

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹**

z dnia 2011 r.

w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego

(Dz. U. z dnia 2011 r.)

Na podstawie art. 12 ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy zakres planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, zwanego dalej „planem transportowym”, w części tekstowej i graficznej.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o ustawie należy przez to rozumieć ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 3. 1. Plan transportowy składa się z:

- 1) części tekstowej;
- 2) części graficznej;
- 3) uzasadnienia.

2. Plan transportowy powinien być sporządzony w szczególności w formie dokumentu elektronicznego.

§ 4. 1. Część tekstowa planu transportowego powinna określać:

- 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;
- 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych, z uwzględnieniem w szczególności:
 - a) lokalizacji:
 - przedszkoli, szkół, placówek oświatowo-wychowawczych,
 - zakładów opieki zdrowotnej,
 - urzędów administracji publicznej,
 - b) liczby mieszkańców w poszczególnych grupach wiekowych,
 - c) zapewnienia dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego;
- 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych, w tym:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

- a) źródła finansowania,
- b) formy finansowania;
- 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu, w tym uwzględniając infrastrukturę transportową znajdującą się na obszarze objętym planem transportowym;
- 5) zasady organizacji rynku przewozów, w tym przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego;
- 6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, w tym uwzględniając potrzebę zapewnienia:
 - a) ochrony środowiska naturalnego,
 - b) dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego;
- 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera, w tym uwzględniając potrzeby pasażerów związane z dostępem do informacji w zakresie:
 - a) godzin przyjazdu lub odjazdu środków transportu,
 - b) obowiązujących opłat za przejazd,
 - c) obowiązujących uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego
 - d) węzłów przesiadkowych;
- 8) kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

2. Część tekstowa planu transportowego może zawierać dodatkowe informacje, które w ocenie organizatora są istotne dla prawidłowego sporządzenia tego planu.

3. Przy opracowywaniu planu transportowego należy uwzględnić w szczególności dane i informacje, o których mowa w art. 12 ust. 2 ustawy.

§ 5. 1. Część graficzna planu transportowego powinna zawierać rysunek przedstawiający sieć komunikacyjną w granicach obszaru, na którym ma się odbywać publiczny transport zbiorowy.

2. Rysunek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać w szczególności:

- 1) określenie skali rysunku w formie liczbowej i liniowej;
- 2) granice obszaru objętego rysunkiem;
- 3) granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego objętej planem transportowym;
- 4) przeznaczenie terenu zgodnie z odpowiednio:
 - a) koncepcją przestrzennego zagospodarowania kraju,
 - b) planem zagospodarowania przestrzennego województwa,
 - c) studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy,
 - d) miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;
- 5) oznaczenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych znajdujących się na poszczególnych liniach komunikacyjnych.

§ 6. 1. Rysunek, o którym mowa w § 5 ust. 1, sporządza się w czytelnej grafice technicznej zapewniającej możliwość ogłoszenia planu transportowego, o którym mowa w art. 13 ust. 5 ustawy.

2. Na rysunku, o którym mowa w § 5 ust. 1, stosuje się nazewnictwo i oznaczenia zapewniające czytelność rysunku. Do rysunku dołącza się objaśnienia wszystkich użytych oznaczeń.

§ 7. Uzasadnienie planu transportowego powinno zawierać w szczególności:

- 1) określenie wpływu uwarunkowań, o których mowa w art. 12 ust. 2 ustawy, na organizację publicznego transportu zbiorowego;
- 2) określenie w jaki sposób zostały uwzględnione potrzeby osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej, o których mowa w art. 12 ust. 2 pkt 4 ustawy, oraz jakie przyjęto rozwiązania zapewniające tym osobom korzystanie z publicznego transportu zbiorowego;
- 3) określenie w jakim zakresie zostały uwzględnione potrzeby wynikające z kierunku polityki państwa, o którym mowa w art. 12 ust. 2 pkt 5 ustawy, oraz jakie przyjęto rozwiązania zapewniające realizację tych potrzeb.

§ 8. Przepisy rozporządzenia stosuje się również do aktualizacji planu transportowego, o której mowa w art. 11 ust. 2 ustawy, w zakresie objętym aktualizacją.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

UZASADNIENIE

Wydanie przedmiotowego rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 12 ust. 5 *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13).

Projekt rozporządzenia określa szczegółowy zakres planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, zwany dalej „planem transportowym”. Plan transportowy będzie się składał z trzech części: tekstowej, graficznej oraz z uzasadnienia. Zakres informacji objętych poszczególnymi częściami planu transportowego będzie zapewniał w szczególności realizację podstawowego celu, któremu służy sporządzenie planu transportowego, a mianowicie uporządkowaniu rynku regularnego przewozu osób w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze właściwości poszczególnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, zwłaszcza w odniesieniu do przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

W związku z *ustawą z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne* (Dz. U. Nr 64, poz. 565, z późn. zm.), zasadnym jest wprowadzenie wymogu sporządzania planu transportowego w formie dokumentu elektronicznego, o którym mowa w art. 3 pkt 2 ww. ustawy.

Część tekstowa projektowanego rozporządzenia obejmuje obligatoryjne elementy planu transportowego, określone w art. 12 ust. 1 *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*, jednocześnie je uszczegóławiając. W związku z tym, że z punktu widzenia organizatora publicznego transportu zbiorowego celowym będzie określenie w planie transportowym również innych elementów, w § 4 ust. 2 wskazano, że część tekstowa może zawierać dodatkowe informacje.

Również w przypadku części graficznej oraz uzasadnienia planu transportowego proponuje się katalog otwarty elementów, jakie powinny uwzględniać te części planu transportowego.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 *ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt ustawy.

Projekt rozporządzenia oddziałuje na:

- jednostki samorządu terytorialnego oraz ich związki,
- ministra właściwego do spraw transportu w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został przesłany w ramach konsultacji społecznych do:

1. Związku Powiatów Polskich,
2. Związku Miast Polskich,
3. Związku Gmin Wiejskich RP,
4. Związku Województw RP,
5. Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej,
6. Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji,
7. Izby Gospodarczej Transportu Lądowego,
8. Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

- a) **sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa bądź jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Projekt rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.