

# **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 1 czerwca 2011 r.

## **zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. Nr 103, poz. 1091, z 2009 r. Nr 107, poz. 889 oraz z 2010 r. Nr 111, poz. 739) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 2) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Wyposażenie morskie określone w pozycjach 1.36, 4.39, 7.1 załącznika nr 2 do niniejszego rozporządzenia, wyprodukowane przed dniem 10 grudnia 2011 r., może być umieszczane na statku lub wprowadzane na rynek nie dłużej niż przez dwa lata po tym terminie.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 10 grudnia 2011 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia dokonują w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Komisji 2010/68/UE z dnia 22 października 2010 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. UE L 305 z 20.11.2010, str. 1).

## UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego, zwane dalej „rozporządzeniem”, wykonuje upoważnienie ustawowe zawarte w art. 5 w ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899), zwanej dalej „ustawą”.

Przedmiotowe rozporządzenie w zakresie swojej regulacji zmienia rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. Nr 103, poz. 1091, z 2009 r. Nr 107, poz. 889 oraz z 2010 r. Nr 111, poz. 739).

Rozporządzenie wdraża postanowienia dyrektywy Komisji Europejskiej 2010/68/UE z dnia 22 października 2010 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. UE L 305 z 20.11.2010, str. 1), zwanej dalej „dyrektywą 2010/68/UE”.

W związku ze zmianami międzynarodowych przepisów technicznych (normy techniczne, cyrkularze IMO oraz rezolucje IMO) w odniesieniu do wyposażenia morskiego zmianie podlegają załączniki do przedmiotowego rozporządzenia.

Propozycja brzmienia zawarta w § 2 w rozporządzeniu wynika z art. 2 dyrektywy 2010/68/UE, przewidującego wydłużenie okresu przejściowego, do dnia 10 grudnia 2013 r. odnośnie wejścia w życie wymagań dla wyposażenia morskiego, oznaczonego jako nowego lub przeniesionego do załącznika A.1 dyrektywy 2010/68/UE, a wyprodukowanego przed dniem 10 grudnia 2011 r. Wyposażenie z wyszczególnionych pozycji w § 2 w rozporządzeniu jest tożsame z wyposażeniem, o którym mowa w art. 2 dyrektywy 2010/68/UE. Wyposażenie to będzie mogło zostać wprowadzone na rynek lub umieszczone na statku do dnia 10 grudnia 2013 r.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych. Nie istnieje również konieczność przedstawiania rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 12a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn.zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337), rozporządzenie zostało udostępnione na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury. Nie odnotowano zgłoszeń osób lub podmiotów zainteresowanych pracami nad rozporządzeniem w ramach działalności lobbingowej.

Rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **I. Cel wprowadzenia regulacji**

Rozporządzenie ma na celu wprowadzenie zmian do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. Nr 103, poz. 1091, z 2009 r. Nr 107, poz. 889 oraz z 2010 r. Nr 111, poz. 739), w związku z wejściem w życie dyrektywy 2010/68/UE.

### **II. Podmioty, na które oddziałuje regulacja**

Przepisy rozporządzenia będą oddziaływać na:

- 1) armatorów i właścicieli statków morskich;
- 2) producentów wyposażenia morskiego lub upoważnionych przedstawicieli;
- 3) administrację morską i organizacje upoważnione.

Przedmiotem regulacji rozporządzenia nie jest wprowadzanie nowych obowiązków na armatorów statków związanych z wymianą wyposażenia morskiego na istniejących statkach, a jedynie aktualizacja standardów i wymagań dotyczących oceny zgodności oraz metod badań w odniesieniu do dopiero produkowanego wyposażenia statkowego. W związku z powyższym nie przewiduje się wzrostu kosztów ponoszonych przez armatorów w związku z wejściem w życie przedmiotowego rozporządzenia.

### **III. Wyniki konsultacji społecznych**

Rozporządzenie zostało skierowane do konsultacji społecznych oraz wewnątrzresortowych z następującymi partnerami:

1. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej,
2. Związek Armatorów Polskich,
3. Polska Żegluga Bałtycka,
4. Polska Żegluga Morska,
5. Polski Rejestr Statków S.A.,
6. Polski Komitet Normalizacyjny,
7. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych LEWIATAN,
8. Urząd Morski w Gdyni,
9. Urząd Morski w Słupsku,
10. Urząd Morski w Szczecinie,
11. Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa.

Uwagi nadesłane w ramach konsultacji zostały uwzględnione w rozporządzeniu. Głównie uwagi dotyczyły aktualizacji norm, które nie zostały uwzględnione w rozporządzeniu przesłanym do konsultacji społecznych oraz drobnych poprawek redakcyjnych. W wyniku konsultacji zmianie uległ również

§ 2 rozporządzenia. Polski Rejestr Statku zwrócił uwagę na nieścisłość pomiędzy brzmieniem dyrektywy 2010/68/UE (w języku oryginalnym) w zakresie dwuletniego okresu przejściowego dla „nowego” wyposażenia, a brzmieniem § 2 rozporządzenia. W związku z powyższym rozporządzenie zostało dostosowane do brzmienia dyrektywy 2010/68/UE.

#### **IV. Skutki wprowadzenia regulacji**

##### **1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sektor finansów publicznych.

##### **2. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

##### **3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie rozporządzenia aktualizującego normy dotyczące wyposażenia morskiego, mające na celu utrzymanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa żeglugi, spowoduje konieczność wprowadzenia na rynek produktów zgodnych z najnowszymi normami, co pozytywnie wpłynie na konkurencyjność gospodarki. Z uwagi na fakt, że rozporządzenie przewiduje jedynie aktualizację norm oraz biorąc pod uwagę okres przejściowy 2 lat na wprowadzenie na rynek wyposażenia, określonego jako „nowego”, nie przewiduje się zwiększonych kosztów poniesionych przez przedsiębiorstwa wytwarzające, bądź wprowadzające na rynek wyposażenie morskie, jak również przez armatorów statków.

##### **4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.