

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY ¹⁾
z dnia 2011 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t

Na podstawie art. 41 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t (Dz. U. Nr 138, poz. 933):

Załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13.

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 2011 r. (poz.)

Załącznik nr 1

WYKAZ DRÓG KRAJOWYCH OBEJMUJĄCY ODCINKI DRÓG KRAJOWYCH,
PO KTÓRYCH MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ POJAZDY O DOPUSZCZALNYM NACISKU
POJEDYNCZEJ OSI DO 10 T

Lp.	Numer drogi	Odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t
1	2	3
1	5	POZNAŃ /DROGA 2 – WĘZEŁ „KOMORNIKI”/ – LESZNO – WROCŁAW /DROGA 4/, KOSTOMŁOTY /DROGA 4/ – DOBROMIERZ – BOLKÓW /DROGA 3/
2	6	GOLENIÓW /DROGA 3/ – PŁOTY – KOSZALIN – SŁUPSK – LĘBORK – REDA – GDYNIA /DROGA 468/
3	7	ŻUKOWO /DROGA 20/ – GDAŃSK /DROGA 91/, WARSZAWA /DROGA 8 – al. Armii Krajowej/ – GRÓJEC /DROGA 50/, RADOM /DROGA 12/ – KIELCE – KRAKÓW – RABKA-ZDRÓJ – CHYŻNE – GRANICA PAŃSTWA
4	8	GRANICA PAŃSTWA – KUDOWA ZDRÓJ – KŁODZKO – ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE – WROCŁAW /DROGA 4/
5	9	RADOM /DROGA 12/ – IŁŻA – OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI – OPATÓW – LIPNIK – KLIMONTÓW – ŁONIÓW – NAGNAJÓW – KOLBUSZOWA – GŁOGÓW MAŁOPOLSKI – RZESZÓW /DROGA 4/
6	10	GRANICA PAŃSTWA – LUBIESZYN – SZCZECIN – STARGARD SZCZECIŃSKI – WAŁCZ – PIŁA – PAWŁÓWEK – BIAŁE BŁOTA – WYPALENISKA – PRZYŁUBIE – TORUŃ /DROGA 1/
7	11	KOŁOBRZEG – KOSZALIN – BOBOLICE – SZCZECINEK – PODGAJE – PIŁA – UJŚCIE – CHODZIEŻ – OBORNIKI – POZNAŃ – KÓRNIK – JAROCIN – PLESZEW – OSTRÓW WIELKOPOLSKI – OSTRZESZÓW – KĘPNO – KLUCZBORK – LUBLINIEC – TWORÓG – BYTOM /DROGA 94/
8	12	GRANICA PAŃSTWA – ŁĘKNICA – ŻARY – ŻAGAŃ /DROGA 295/, SZPRÓTAWA /DROGA 297/ – DZIEĆMIAROWICE /DROGA 297/, GŁOGÓW /DROGA 292/ – SZLICHTYNGOWA – WSCHOWA – LESZNO – GOSTYŃ – JAROCIN – PLESZEW – KALISZ – BLASZKI – SIERADZ – ŁASK /DROGA 14/, SULEJÓW /DROGA 74/ – OPOCZNO – PRZYSUCHA – RADOM /DROGA 7/
9	13	SZCZECIN /DROGA 10/ – PRZECŁAW – ROSÓWKO – GRANICA PAŃSTWA

10	14	STRYKÓW /DROGA 2/ - ŁÓDŹ - PABIANICE - ZDUŃSKA WOLA - SIERADZ - ZŁOCZEW - WALICHNOWY /DROGA 8/
11	15	TRZEBNICA /DROGA 5/ - MILICZ - KROTOSZYN - JAROCIN - MIĄSKOWO - MIŁOSŁAW - WRZEŚNIA - GNIEZNO - TRZEMESZNO - WYLATOWO - STRZELNO - INOWROCŁAW - TORUŃ - BRODNICA - LUBAWA - OSTRÓDA /DROGA 16/
12	16	DOLNA GRUPA /DROGA 1/ - GRUDZIĄDZ - IŁAWA - OSTRÓDA - OLSZTYN - MRAĞOWO /DROGA 59/, ORZYSZ /DROGA 63/ - AUGUSTÓW /DROGA 8/
13	19	BIAŁYSTOK /DROGA 65/ - SIEMIATYCZE - MIĘDZYRZEC PODLASKI - KOCK - LUBARTÓW - LUBLIN - KRAŚNIK - JANÓW LUBELSKI - NISKO - SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI - RZESZÓW /DROGA 9/
14	20	SZCZECINEK /DROGA 11/ - BIAŁY BÓR - MIASTKO /DROGA 21/, BYTÓW /DROGA 212/ - KOŚCIERZYNA - ŻUKOWO - GDYNIA /WĘZEŁ „KACK”/
15	21	MIASTKO /DROGA 20/ - SUCHORZE - SŁUPSK - USTKA
16	22	GRANICA PAŃSTWA - KOSTRZYN - WAŁDOWICE - GORZÓW WIELKOPOLSKI - WAŁCZ - CZŁUCHÓW - CHOJNICE - STAROGARD GDAŃSKI - CZARLIN - MALBORK - STARE POLE - ELBLĄG /DROGA 7 WĘZEŁ „RACZKI”/
17	23	MYŚLIBÓRZ /DROGA 26/ - SARBINOWO /DROGA 31/
18	24	PNIEWY /DROGA 92/ - GORZYŃ - SKWIERZYNA - WAŁDOWICE /DROGA 22/
19	25	BOBOLICE /DROGA 11/ - BIAŁY BÓR - CZŁUCHÓW - SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE - KORONOWO - BYDGOSZCZ - INOWROCŁAW - STRZELNO - ŚLESIN - KONIN - RYCHWAŁ /DROGA 443/, OSTRÓW WIELKOPOLSKI /DROGA 11/ - ANTONIN /DROGA 11/
20	26	GRANICA PAŃSTWA - KRAJNIK DOLNY - CHOJNA /DROGA 31/
21	27	GRANICA PAŃSTWA - PRZEWÓZ - ŻARY - ZIELONA GÓRA /DROGA 32/
22	28	ZATOR /DROGA 44/ - WADOWICE - RABKA-ZDRÓJ - LIMANOWA - NOWY SĄCZ - GORLICE - JASŁO - KROSNO - ŚANOK - KUŹMINA - BIRCZA - PRZEMYŚL - MEDYKA - GRANICA PAŃSTWA
23	29	GRANICA PAŃSTWA - SŁUBICE - KROSNO ODRZAŃSKIE /DROGA 32/
24	30	DROGA 4 /WĘZEŁ „ZGORZELEC”/ - LUBAŃ - GRYFÓW ŚLĄSKI - PASIECZNIK - JELENIA GÓRA /DROGA 3/
25	31	SZCZECIN /DROGA 6/ - GRYFINO - CHOJNA /DROGA 26/
26	32	GRANICA PAŃSTWA - GUBINEK - POŁUPIN - ZIELONA GÓRA - SULECHÓW - WOLSZTYN - STĘSZEW /DROGA 5/
27	33	KŁODZKO /DROGA 46/ - BYSTRZYCA KŁODZKA /DROGA 392/
28	34	ŚWIEBODZICE /DROGA 35/ - DOBROMIERZ /DROGA 5/

29	35	WAŁBRZYCH /DROGA 367/ - ŚWIEBODZICE - ŚWIDNICA - WROCŁAW /DROGA 8/
30	36	PROCHOWICE /DROGA 94/ - LUBIN - ŚCINAWA /DROGA 111/, RAWICZ /DROGA 5/ - KROTOSZYN - OSTRÓW WIELKOPOLSKI /DROGA 11/
31	38	GRANICA PAŃSTWA - PIETROWICE - GŁUBCZYCE - KĘDZIERZYN-KOŹLE /DROGA 45/
32	40	GRANICA PAŃSTWA - GŁUCHOŁAZY - PRUDNIK - KĘDZIERZYN-KOŹLE - UJAZD - ŁANY /DROGA 4/
33	41	NYSA /DROGA 46/ - PRUDNIK - TRZEBINIA - GRANICA PAŃSTWA
34	42	NAMYSŁÓW /DROGA 39/ - KLUCZBORK - PRASZKA /DROGA 45/, DZIAŁOSZYN /DROGA 486/ - PAJĘCZNO - NOWA BRZEŹNICA - RADOMSKO - PRZEDBÓRZ - RUDA MALENIECKA - KOŃSKIE - SKARŻYSKO-KAMIENNA - RUDNIK /DROGA 9/
35	43	WIELUŃ /DROGA 45/ - RUDNIKI - KŁOBUCK - CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/
36	44	GLIWICE /DROGA 4/ - MIKOŁÓW - TYCHY - OŚWIĘCIM /DROGA 933/
37	45	ZABELKÓW /DROGA 78/ - KRZYŻANOWICE - RACIBÓRZ - KRAPKOWICE - OPOLE - BIERDZANY - KLUCZBORK - PRASZKA - WIELUŃ - ZŁOCZEW /DROGA 14/
38	46	KŁODZKO /DROGA 33/ - NYSA - PAKOSŁAWICE - JACZOWICE - NIEMODLIN - KAR CZÓW - OPOLE - OZIMEK - LUBLINIEC - BLACHOWNIA - CZĘSTOCHOWA - JANÓW - SZCZEKOCINY /DROGA 78/
39	47	RABKA ZDRÓJ /DROGA 7/ - NOWY TARG - ZAKOPANE /DROGA 958/
40	48	GŁOWACZÓW /DROGA 730/ - KOZIENICE - NOWE SŁOWIKI - SIECIECHÓW - OPACTWO - DĘBLIN - MOSZCZANKA /DROGA 17/
41	50	PŁOŃSK /DROGA 10/ - WYSZOGRÓD - RUSZKI - SOCHACZEW /DROGA 2/, MIŃSK MAZOWIECKI /DROGA 2/ - ŁOCHÓW - OSTRÓW MAZOWIECKA /DROGA 8/
42	51	GRANICA PAŃSTWA - BEZLEDY - BARTOSZYCE - LIDZBARK WARMIŃSKI - DOBRE MIASTO - OLSZTYN - OLSZTYNEK /DROGA 7/
43	52	KĘTY /DROGA 948/ - WADOWICE - GŁOGOCZÓW /DROGA 7/
44	55	NOWY DWÓR GDAŃSKI /DROGA 7/ - MALBORK - KWIDZYN - GARDEJA - GRUDZIĄDZ - STOLNO /DROGA 1/
45	57	BISKUPIEC /DROGA 16/ - SZCZYTNO - CHORZELE /DROGA 614/, MAKÓW MAZOWIECKI /DROGA 60/ - PUŁTUSK /DROGA 618/
46	60	KUTNO /DROGA 92/ - GOSTYNIN - ŁĄCK - PŁOCK - BIELSK - DROBIN - CIECHANÓW - RÓŻAN - OSTRÓW MAZOWIECKA /DROGA 8/
47	61	WARSZAWA /DROGA 2/ - JABŁONNA - LEGIONOWO - SEROCK - RÓŻAN - OSTROŁĘKA - ŁOMŻA - GRAJEWO - AUGUSTÓW /DROGA 8/

48	62	STRZELNO /DROGA 15/ - KOBYLNIKI - RADZIEJÓW - BRZEŚĆ KUJAWSKI - WŁOCŁAWEK - NOWY DUNINÓW - PŁOCK - WYSZOGRÓD - NOWY DWÓR MAZOWIECKI - POMIECHÓWEK - SEROCK - WIERZBICA - WYSZKÓW - ŁOCHÓW - WĘGRÓW - SOKOŁÓW PODLASKI /DROGA 63/
49	63	GRANICA PAŃSTWA - WĘGORZEWO - GIŻYCKO - PISZ - KISIELNICA - ŁOMŻA - ZAMBRÓW - CERANÓW - SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE /DROGA 2/, RADZYŃ PODLASKI /DROGA 19/ - WISZNICE - SŁAWATYCZE - GRANICA PAŃSTWA
50	64	PIĄTNICA PODUCHOWNA /DROGA 61/ - WIZNA - STARE JEŻEWO /DROGA 8/
51	65	EŁK /DROGA 16/ - GRAJEWO - MOŃKI - BIAŁYSTOK /DROGA 8/
52	66	ZAMBRÓW /DROGA 63/ - WYSOKIE MAZOWIECKIE - BRAŃSK - BIELSK PODLASKI /DROGA 19/
53	67	LIPNO /DROGA 10/ - WŁOCŁAWEK /DROGA 62/
54	70	ŁOWICZ /DROGA 2/ - SKIERNIEWICE - HUTA ZAWADZKA /DROGA 8/
55	72	KONIN /DROGA 92/ - TUREK - UNIEJÓW - BALIN - ŁÓDŹ - BRZEZINY - RAWA MAZOWIECKA /DROGA 8/
56	73	WIŚNIÓWKA /DROGA 7/ - KIELCE - MORAWICA - BUSKO ZDRÓJ - SZCZUCIN - DĄBROWA TARNOWSKA - TARNÓW - PILZNO - JASŁO /DROGA 28/
57	74	SULEJÓW /DROGA 12/ - ŻARNÓW - RUDA MALENIECKA - KIELCE - ŁĄGÓW - OPATÓW - OŻARÓW - ANNOPOL - KRAŚNIK - JANÓW LUBELSKI /DROGA 19/, SZCZEBRZESZYN /DROGA 858/ - ZAMOŚĆ - HRUBIESZÓW - ZOSIN - GRANICA PAŃSTWA
58	75	KRAKÓW (BRANICE) /DROGA 79/ - NIEPOŁOMICE - DROGA 4 - BRZESKO - NOWY SĄCZ - KRZYŻÓWKA /DROGA 981/
59	77	LIPNIK /DROGA 9/ - SANDOMIERZ - STALOWA WOLA - NISKO /DROGA 19/, RADYMNO /DROGA 4/ - PRZEMYŚL /DROGA 28/
60	78	GRANICA PAŃSTWA - CHAŁUPKI - WODZISŁAW ŚLĄSKI - RYBNIK - GLIWICE - TARNOWSKIE GÓRY - ŚWIERKLANIEC - SIEWIERZ - ZAWIERCIE - SZCZOKOCINY - NAGŁOWICE - JĘDRZEJÓW - CHMIELNIK /DROGA 73/
61	79	WARSZAWA /DROGA 7/ - GÓRA KALWARIA - POTYCZ /DROGA 731/, MAGNUSZEW /DROGA 736/ - KOZIENICE - ZWOLEŃ - SANDOMIERZ - POŁANIEC - NOWE BRZESKO - KRAKÓW - TRZEBINIA - CHRZANÓW - JAWORZNO, KATOWICE - CHORZÓW - BYTOM /DROGA 94/
62	80	PAWŁÓWEK /DROGA 10/ - BYDGOSZCZ - FORDON - TORUŃ - LUBICZ /DROGA 10/
63	81	KATOWICE /DROGA 86/ - MIKOŁÓW - ŻORY - SKOCZÓW /DROGA 1/

64	82	LUBLIN /DROGA 12/ – CYCÓW – WŁODAWA – GRANICA PAŃSTWA
65	84	SANOK /DROGA 28/ – LESKO – USTRZYKI DOLNE – KROŚCIENKO – GRANICA PAŃSTWA
66	86	WOJKOWICE KOŚCIELNE /DROGA 1/ – BĘDZIN – SOSNOWIEC – KATOWICE – TYCHY /DROGA 1/
67	88	STRZELCE OPOLSKIE /DROGA 94/ – NOGOWCZYCE /DROGA 4/, KLESZCZÓW /DROGA 4/ – GLIWICE – BYTOM /DROGA 94/
68	91	GŁUCHÓW /DROGA 1/ – PIOTRKÓW TRYBUNALSKI – KAMIENSK – RADOMSKO – KŁOMNICE – CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/
69	92	/DROGA 2/ NOWY TOMYŚL – PNIĘWY – POZNAŃ – WRZEŚNIA – SŁUPCA – GOLINA – KONIN – KOŁO – KROŚNIEWICE /DROGA 1/
70	93	GRANICA MIASTA – /DROGA 3/ W ŚWINOUJŚCIU
71	94	DROGA 4 /WĘZEŁ „ZGORZELEC”/ – BOLESŁAWIEC – KRZYWA /DROGA 4/, PROCHOWICE /DROGA 36/ – WROCŁAW – BRZEG – OPOLE – STRZELCE OPOLSKIE – TOSZEK – PYSKOWICE – BYTOM – BĘDZIN – SOSNOWIEC – DĄBROWA GÓRNICZA – OLKUSZ – KRAKÓW /DROGA 7 WĘZEŁ „RADZIKOWSKIEGO”/, KRAKÓW /DROGA 4 WĘZEŁ „WIELICKA”/ – TARGOWISKO /DROGA 4/

UZASADNIENIE

Zmiana rozporządzenia związana jest z wypełnieniem zapisu Traktatu Akcesyjnego o Przystąpieniu Rzeczypospolitej Polskiej do Unii Europejskiej, (Załącznik XII), zgodnie z którym Polska zobligowana jest dopuścić ruch pojazdów spełniających normy wyznaczone dla kategorii 3.4 wymienionej w załączniku I do dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. *ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym* (nacisk na oś napędową 11,5 t) na drogach tranzytowych leżących w sieci TEN-T (załącznik I do Decyzji Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 661/2010/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej będącej aktualizacją Decyzji Nr 1692/96/WE z dnia 23 lipca 1996 r.) oraz polskiej sieci dróg dostosowanej do ruchu takich pojazdów.

W związku z powyższym odcinki dróg krajowych leżące w sieci TEN-T, po których dotychczas mogły poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t zostały włączone do sieci dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t (Dz. U. Nr 138, poz. 933) projekt rozporządzenia zawiera następujące zmiany:

1. Zmniejszono sieć dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t. Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t zawiera około 12560 km. W przygotowanym projekcie rozporządzenia sieć dróg krajowych, po której mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t wynosi około 11690 km. Oznacza to zmniejszenie długości sieci dróg krajowych, po której mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do

10 t o około 870 km. W konsekwencji powyższych zmian zwiększeniu ulega sieć dróg krajowych, po której mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

2. Z sieci dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t w niniejszym projekcie rozporządzenia wyłączono następujące drogi leżące w sieci TEN-T:

Nr 5 na odcinkach: Świecie /Droga 1/ – Bydgoszcz – Gniezno – Poznań /Droga 2 – Węzeł „Komorniki”/,

Nr 7 na odcinku: Elbląg /Droga 22/ – Ostróda – Olsztynek – Płońsk – Warszawa /Droga 8 – al. Armii Krajowej/,

Nr 9 na odcinku: Rzeszów /Droga 4/ – Babica – Lutcza – Domaradz – Miejsce Piastowe – Dukla – Barwinek – granica państwa,

Nr 10 na odcinku: Toruń /Droga 1/ – Lipno – Sierpc – Drobin – Płońsk /Droga 7/,

Nr 17 na odcinku: /Warszawa/ Zakręt /Droga 2/ – Garwolin – Ryki – Kurów,

Nr 69 na odcinku: Bielsko Biała /Droga 1/ – Żywiec – Laliki – Zwardoń – granica państwa.

Projekt rozporządzenia zawiera numerację dróg i nazwy odcinków dróg zgodnie z zarządzeniem: nr 73 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. MI Nr 15, poz. 78), nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 grudnia 2009 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. MI Nr 13, poz. 48), nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 lutego 2010 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 3, poz. 7) oraz nr 111 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 grudnia 2010 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 16, poz. 56).

Zastosowanie w niektórych przypadkach nazewnictwa odcinków dróg krajowych poprzez wprowadzenie nazw miejscowości, które nie są ujęte w zarządzeniu w sprawie nadania numerów drogom krajowym jest efektem dopuszczenia do nośności do 10 t niepełnego przebiegu danej drogi.

Dodatkowo, nazewnictwo odcinków dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t zostało doprecyzowane w sposób pozwalający określić gdzie dany odcinek drogi ma swój początek oraz koniec.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Rozwiązania zawarte w projekcie są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projekt dotyczy zarządców dróg krajowych, oraz podmiotów korzystających z dróg krajowych.

2. Konsultacje społeczne

W ramach konsultacji społecznych projekt został skierowany do następujących podmiotów:

- prezydenci miast na prawach powiatu, których dotyczą projektowane zmiany,
- Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- Polski Kongres Drogowy,
- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
- Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa,
- Polska Izba Inżynierów Budownictwa,
- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego.

Prezydenci: Lublina, Bielska-Białej, Elbląga, Warszawy, Torunia, Rzeszowa zaopiniowali powyższy projekt rozporządzenia pozytywnie.

Prezydent Miasta Poznania zaopiniował powyższy projekt pozytywnie z zastrzeżeniem, że niektóre odcinki drogi krajowej nr 11 oraz drogi krajowej nr 92 w Poznaniu wymagają przebudowy w celu dostosowania do nacisku 10 t.

Prezydent Bydgoszczy negatywnie zaopiniował projekt wykazu odcinków dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 10 t ze względu na zły stan techniczny drogi krajowej nr 80 w Bydgoszczy.

Obecny układ komunikacyjny dróg krajowych, determinuje dopuszczenie ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t na drogach wskazanych w projekcie rozporządzenia.

Prezydent Torunia zaproponował zmianę zapisu przebiegu odcinka drogi krajowej nr 10 tak aby ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t kończył się w miejscowości Lubicz /węzeł Lubicz/.

Uwaga nie została uwzględniona ponieważ propozycja Prezydenta Torunia odnosi się do stanu kiedy oddany zostanie odcinek autostrady A1 /Nowe Marzy – Toruń/ natomiast projektowana propozycja dotyczy aktualnego przebiegu dróg krajowych nr 10 i nr 1.

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa, Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji pozytywnie zaopiniowały przedmiotowy projekt rozporządzenia.

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego zgłosił propozycję wprowadzenia na całej sieci dróg krajowych nośności minimum 10 t, a zgodnie z propozycją OZPTD ewentualne ograniczenia do 8 t powinny być wprowadzane wyłącznie w ramach czasowej organizacji ruchu dla tych odcinków, których eksploatacja ze standardowymi naciskami mogła by spowodować trwałe uszkodzenia struktury drogi, do czasu ich niezwłocznego wyremontowania.

Uwaga nie została uwzględniona gdyż obecnie w Polsce ponad 10% dróg krajowych posiada nośność do 8 t na oś. Dostosowanie ich w krótkim okresie do ruchu pojazdów do 10 t wymagałoby poniesienia na ten cel znacznych środków finansowych. Z tego względu dostosowanie dróg krajowych do nośności 10 t odbywa się w miarę możliwości finansowych zarządców dróg krajowych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania w odniesieniu do dróg krajowych, zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg

Krajowych i Autostrad, finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu. Środki finansowe przeznaczone na budowę, przebudowę, remont, utrzymanie, ochronę i zarządzanie infrastrukturą transportu lądowego, która finansowana jest przez ministra właściwego do spraw transportu, zgodnie z art. 5 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego pochodzą z kwoty wydatków ustalonej w ustawie budżetowej w wysokości nie niższej niż 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych.

Ponadto, zgodnie z art. 39f ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.) finansowanie budowy i przebudowy dróg krajowych, realizowanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad odbywa się ze środków Krajowego Funduszu Drogowego.

Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast.

Przewiduje się, że wydatki środków publicznych będą się kształtowały na zaplanowanym do tej pory poziomie.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanej regulacji nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.