

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾
z dnia 2011 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymogów, jakie powinno spełniać
zgłoszenie celne**

Na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych wymogów, jakie powinno spełniać zgłoszenie celne (Dz. U. Nr 94, poz. 902, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 7:

a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zgłoszeniem celnym objęte są towary zwolnione od należności celnych przywozowych na podstawie art. 12 ust. 2, art. 103, art. 104 lub art. 112 rozporządzenia Rady (WE) nr 1186/2009 z dnia 16 listopada 2009 r. ustanawiającego wspólnotowy system zwolnień celnych (Dz. Urz. UE L 324 z 10.12.2009, str. 23), zwanego dalej "Rozporządzeniem ustanawiającym wspólnotowy system zwolnień celnych", oraz art. 38 Prawa celnego.”;

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W przypadku dokonywania zgłoszeń celnych towarów, o których mowa w art. 12 ust. 2 Rozporządzenia ustanawiającego wspólnotowy system zwolnień celnych, do zgłoszenia celnego należy dołączyć spis przywożonych rzeczy w zestawieniu ilościowym i wartościowym, sporządzony w dwóch egzemplarzach.”;

2) po § 7 dodaje się § 7a i § 7b w brzmieniu:

„§ 7a. Skutery śnieżne, skutery wodne, samoloty, helikoptery, szybowce, łodzie z silnikiem lub bez silnika o masie ponad 100 kg, motocykle, przyczepy samochodowe, lotnie lub motolotnie, klasyfikowane według kodu CN 9905 00 00 albo kodu CN 9919

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 106, poz. 673.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 232, poz. 2331, z 2005 r. Nr 83, poz. 720, z 2007 r. Nr 130, poz. 907 i Nr 210, poz. 1529, z 2009 r. Nr 91, poz. 743 oraz z 2010 r. Nr 105, poz. 660 i Nr 244, poz. 1629.

00 00, powinny być zgłaszane do procedury dopuszczenia do obrotu w oddzielnych pozycjach dokumentu SAD.

§7b. W przypadku dokonywania zgłoszeń celnych towarów, o których mowa w art. 3, art. 12 ust. 1, art. 17 i art. 21 Rozporządzenia ustanawiającego wspólnotowy system zwolnień celnych, do zgłoszenia celnego należy dołączyć spis przywożonych rzeczy w zestawieniu ilościowym i wartościowym, sporządzony w dwóch egzemplarzach.”;

3) w § 12a po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Jeżeli przedmiotem przywozu na obszar celny Wspólnoty, jest jeden lub więcej niż jeden pojazd samochodowy lub jedno nadwozie lub podwozie do pojazdu samochodowego, klasyfikowane według kodu CN 9905 00 00 albo kodu CN 9919 00 00, każdy z tych towarów należy zgłosić w oddzielnych pozycjach dokumentu SAD.”;

4) w § 20b w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zgłoszeniem celnym objęte są towary, o których mowa w art. 12 ust. 2, art. 103, art. 104 lub art. 112 Rozporządzenia ustanawiającego wspólnotowy system zwolnień celnych oraz w art. 38 Prawa celnego.”;

5) w § 35 w ust. 1 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) warunki dostawy (np. wg Reguł Międzynarodowej Izby Handlowej do stosowania w krajowych i międzynarodowych warunkach handlowych INCOTERMS 2010); w przypadku braku informacji o warunkach dostawy na fakturze lub innym dokumencie służącym do ustalenia wartości celnej, należy przyjąć warunki dostawy podane w kontrakcie; jeżeli brak tej informacji również w kontrakcie, do wyliczenia wartości celnej należy przyjąć, że dostawa była realizowana na warunkach EXW (z zakładu) wg INCOTERMS 2010;”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów

Uzasadnienie

Wydanie rozporządzenia Ministra Finansów *zmieniającego rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych wymogów, jakie powinno spełniać zgłoszenie celne* podyktowane jest koniecznością dostosowania regulacji krajowych do przepisów prawa wspólnotowego i w tym zakresie projektowane regulacje nie są sprzeczne z przepisami prawa wspólnotowego.

Zmiana zawarta w § 1 pkt 1 i 4 projektu (dotycząca § 7 ust. 1 pkt 2 oraz § 20b ust. 1 pkt 2 rozporządzenia) oraz dodanie nowej regulacji zawartej w § 1 pkt 2 (dodanie § 7a), wynika z konieczności dostosowania przepisów krajowych do *rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1228/2010 z dnia 15 grudnia 2010r. zmieniającego załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej* (Dz. Urz. UE z dnia 21.12.2010r., L 336, s. 17), które wprowadziło następujące specjalne kody taryfowe dla niektórych towarów określonych w *rozporządzeniu Rady (WE) nr 1186/2009 z dnia 16 listopada 2009 r. ustanawiającego wspólnotowy system zwolnień celnych*, do ich stosowania odpowiednio w przywozie i wywozie:

- 9905 00 00 - mienie osobiste należące do osób fizycznych przenoszących swoje miejsce zamieszkania;
- 9919 00 00 - następujące towary, inne niż towary wymienione powyżej:
 - wyprawa ślubna i majątek ruchomy gospodarstwa domowego należące do osoby przenoszącej swoje miejsce zamieszkania w związku z zawarciem przez nią związku małżeńskiego; mienie osobiste nabyte w drodze dziedziczenia;
 - wyposażenie ucznia, materiały szkolne i inny podobny majątek ruchomy gospodarstwa domowego;
 - trumny zawierające zwłoki, urny z prochami zmarłych oraz ozdobne artykuły pogrzebowe;
 - towary przeznaczone dla organizacji charytatywnych lub dobroczynnych oraz towary na rzecz ofiar katastrof.

W związku z powyższym należy zmienić zakres przedmiotowy § 7 ust. 1 pkt 2 oraz § 20b ust. 1 pkt 2 rozporządzenia, poprzez wyłączenie z tych przepisów regulacji odnoszących się do towarów, które będą zgłaszane z zastosowaniem kodów CN 9905 00 00 i 9919 00 00. Ponadto wprowadzono zasadę, aby środki transportu wymienione w § 7a projektowanego rozporządzenia, dla których zastosowanie będą miały kody specjalne CN 9905 00 00 lub 9919 00 00 (stanowiące np. jeden ze składników rzeczowych mienia osobistego należącego do osoby fizycznej przenoszącej swoje miejsce zamieszkania), zgłaszane były w oddzielnych pozycjach dokumentu SAD, mając na uwadze konieczność sprawowania kontroli celnej wobec wprowadzanych na obszar celny Wspólnoty środków transportu.

Zmiana zakresu przedmiotowego § 7 ust. 1 pkt 2 powoduje konieczność zmiany § 7 ust. 3 poprzez wykluczenie z jego zakresu art. 3, art. 12 ust. 1, art. 17 i art. 21 Rozporządzenia ustanawiającego wspólnotowy system zwolnień celnych, ponieważ przepisy te obejmują towary, które będą zgłaszane z zastosowaniem kodów CN 9905 00 00 lub 9919 00 00. Nie oznacza to natomiast odejścia od obowiązku dołączania do zgłoszenia celnego spisu

przywożonych rzeczy w zestawieniu ilościowym i wartościowym w przypadku zgłoszenia towarów, o których mowa w ww. przepisach Rozporządzenia ustanawiającego wspólnotowy system zwolnień celnych. Obowiązek taki dla towarów określonych w art. 3, art. 12 ust. 1, art. 17 i art. 21 ww. rozporządzenia, klasyfikowanych wg kodów CN 9905 00 00 lub 9919 00 00, został wprowadzony w § 1 pkt 2 projektu, w zakresie proponowanym w § 7b.

Propozycja zawarta w § 1 pkt 3 (dotycząca dodania ust. 1a w § 12a rozporządzenia) ma na celu objęcie obowiązkiem zgłaszania w oddzielnych pozycjach dokumentu SAD każdego z pojazdów samochodowych oraz nadwozi lub podwozi tych pojazdów, które są klasyfikowane według kodu CN 9905 00 00 lub kodu CN 9919 00 00. Propozycja ta związana jest z koniecznością sprawowania kontroli celnej wobec tego rodzaju środków transportu oraz uwzględnia potrzebę identyfikacji tych pojazdów przy realizacji obowiązku ich rejestracji wynikającego z art. 72 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), który zawiera wymóg przedłożenia organowi rejestrującemu dowodu odprawy celnej przywozowej, jeżeli pojazd został sprowadzony z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej i jest rejestrowany po raz pierwszy.

Mając na uwadze postanowienia § 20a obecnie obowiązującego *rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych wymogów, jakie powinno spełniać zgłoszenie celne*, proponowane zmiany będą miały odpowiednie zastosowanie również w procedurze wywozu.

Zaproponowana w § 1 pkt 5 zmiana (dotycząca § 35 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia) związana jest z wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2011 r. nowej wersji Reguł Międzynarodowej Izby Handlowej do stosowania krajowych i międzynarodowych warunkach handlowych INCOTERMS 2010, określających warunki dostawy. Zastąpi ona obecnie stosowaną wersję INCOTERMS 2000.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej. Zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, podlegają rozpatrzeniu w toku procesu legislacyjnego.

Ocena Skutków Regulacji:

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Przedmiotowa nowelizacja dotyczy działalności podmiotów dokonujących obrotu towarowego z państwami trzecimi.

Regulacje określone w projekcie rozporządzenia oddziałują na podmioty dokonujące pisemnych lub elektronicznych zgłoszeń celnych w przywozie i wywozie towarów.

2. Wyniki konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia zostanie poddany konsultacjom społecznym. W ramach prowadzonych konsultacji projekt rozporządzenia zostanie przesłany do następujących organizacji: Krajowa Izba Gospodarcza, Polska Izba Spedycji i Logistyki, Polska Izba Cła, Logistyki i Spedycji, Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan i Business Centre Club.

Uwagi do treści przepisów zawartych w projekcie rozporządzenia wniesione w fazie konsultacji zostaną rozpatrzone w toku procesu legislacyjnego.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie powodować skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Źródła finansowania

Rozporządzenie nie spowoduje obciążeń finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.