

*projekt z dnia 8 listopada 2010 r.*

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia 2010 r.

**w sprawie zmiany obszaru składu wolnoćlowego na terenie Międzynarodowego Portu  
Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o.**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar składu wolnoćlowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o., ustanowionego rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 17 kwietnia 2001 r. w sprawie ustanowienia składu wolnoćlowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie-Balicach (Dz. U. Nr 37, poz. 435, z 2003 r. Nr 46, poz. 396 oraz z 2007 r. Nr 192, poz. 1388).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**w porozumieniu:  
Minister Gospodarki**

**Minister Finansów**

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 106, poz. 673.



**SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZARU SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA  
TERENIE MIĘDZYNARODOWEGO PORTU LOTNICZEGO IM. JANA PAWŁA II  
KRAKÓW-BALICE SP. Z O.O.**

Skład wolnocłowy znajduje się na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie-Balicach, Jest on zlokalizowany w strefie Terminala Pasażerskiego znajdującego się na parterze i pierwszym piętrze, dostępnej wyłącznie dla pasażerów po odprawie bezpieczeństwa.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego przedstawiony jest na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego oraz w kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy i w Ministerstwie Finansów.

Granice obszaru składu wolnocłowego w Terminalu Międzynarodowym, piętro 1 (strefa Schengen), wyznaczają następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 11,75 m, oddzielająca pomieszczenia w strefie Schengen od pomieszczeń służbowych;
- 2) ściana o długości 3,96 m, oddzielająca pomieszczenia w strefie Schengen od pomieszczeń Działu Obsługi Terminali;
- 3) ściana o długości 9,33 m, oddzielająca pomieszczenia w strefie Schengen od pomieszczeń Działu Obsługi Terminali;
- 4) ściana o długości 3,62 m, oddzielająca pomieszczenia w strefie Schengen od pomieszczenia Straży Granicznej znajdującego się w strefie ogólnodostępnej;
- 5) ściana o długości 3 m, oddzielająca pomieszczenie w strefie Schengen od pomieszczenia Straży Granicznej znajdującego się w strefie ogólnodostępnej;
- 6) ściana o długości 7,41 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca pomieszczenia w strefie Schengen od holu przed stanowiskami kontroli Straży Granicznej i strefy kontroli bezpieczeństwa strefy Schengen;
- 7) ściana o długości 1,58 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca ogólnodostępny hol oraz stanowiska Straży Granicznej od szachtu instalacji sanitarnych;

- 8) granica o długości 1,32 m, przebiegająca w linii wyznaczonej przez stacjonarne detektory materiałów i urządzeń niebezpiecznych, oddzielająca ogólnodostępny hol oraz stanowiska Straży Granicznej od szachtu instalacji sanitarnych oraz pomieszczenia Straży Granicznej;
- 9) granica o długości 16,42 m, przebiegająca przez strefę kontroli bezpieczeństwa, w linii stacjonarnych detektorów materiałów niebezpiecznych;
- 10) ściana o długości 23,69 m, z wejściem do pionu komunikacyjnego (gate 5) oraz jednym otworem drzwiowym z dostępem od strony Non Schengen, stanowiąca granicę między strefą Schengen i Non Schengen;
- 11) ściana o długości 42,08 m, oddzielająca płytę postojową samolotów od poczekalni w strefie Schengen;
- 12) ściana o długości 40,01 m, oddzielająca plac manewrowy od poczekalni w strefie Schengen, sklepu wolnocłowego oraz pomieszczeń Business Lounge.

Granice obszaru składu wolnocłowego w Terminalu Międzynarodowym, piętro 1 (strefa Non Schengen), wyznaczają następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 11,20 m, oddzielająca pomieszczenia znajdujące się w strefie Non Schengen od holu przed stanowiskami kontroli Straży Granicznej i strefy kontroli bezpieczeństwa strefy Schengen;
- 2) ściana o długości 0,85 m, zakończona uskokiem o szerokości 0,49 m, oddzielająca pomieszczenie znajdujące się w strefie Non Schengen od holu przed stanowiskami kontroli Straży Granicznej w strefie Schengen;
- 3) obudowa szybu windowego oraz szachtu instalacyjnego, znajdujących się w strefie Non Schengen, o długości 4,12 m, zakończona uskokiem o szerokości 0,49 m, granicząca ze strefą wejściową do strefy Schengen;
- 4) ściana o długości 2,55 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca pomieszczenia techniczne w strefie Non Schengen, od korytarza strefy zastrzeżonej;
- 5) ściana o długości 12,52 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca korytarz strefy zastrzeżonej od strefy komunikacji pionowej Non Schengen;
- 6) ściana o długości 3,84 m, oddzielająca pomieszczenia służbowe od strefy komunikacji pionowej Non Schengen;
- 7) ściana o długości 9 m, oddzielająca sanitariaty oraz pomieszczenie Straży Granicznej w strefie Non Schengen od pomieszczeń służbowych;
- 8) ściana o długości 11,18 m, oddzielająca poczekalnię w strefie Non Schengen i pomieszczenia służbowe od placu manewrowego;

- 9) ściana łamana o łącznej długości 25,25 m, oddzielająca poczekalnię w strefie Non Schengen i pomieszczenia służbowe od placu manewrowego;
- 10) ściana o długości 24,68 m, oddzielająca płytę postojową samolotów od poczekalni w strefie Schengen i Non Schengen oraz pomieszczeń służbowych;
- 11) ściana o długości 23,69 m, z wejściem do pionu komunikacyjnego (gate 5) i jednym otworem drzwiowym, stanowiąca granicę między strefą Schengen i Non Schengen.

Granice obszaru składu wolnocłowego w Terminalu Międzynarodowym, parter (strefa Non Schengen), wyznaczają następujące odcinki ścian:

- 1) granica o długości 10,31 m, przebiegająca przez strefę kontroli bezpieczeństwa, w linii stacjonarnych detektorów materiałów niebezpiecznych;
- 2) ściana o długości 6,32 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielająca pomieszczenia Urzędu Celnego od holu przed stanowiskami kontroli Straży Granicznej;
- 3) ściana łamana o łącznej długości 7,33 m, oddzielająca pomieszczenia Urzędu Celnego od pomieszczeń znajdujących się w holu za stanowiskami kontroli Straży Granicznej;
- 4) ściana o długości 20,03 m, oddzielająca pomieszczenia i zaplecze sklepu wolnocłowego znajdujące się w strefie Non Schengen od taśmociągu checkinowego w holu głównym;
- 5) ściana o długości 4,70 m, z przejściami technologicznymi taśmociągów, oddzielająca pomieszczenie Business Lounge w strefie Non Schengen od taśmociągu checkinowego w holu głównym;
- 6) ściana o długości 2,63 m, oddzielająca pomieszczenie Business Lounge w strefie Non Schengen od stanowiska check-in w holu głównym;
- 7) granica o łącznej długości 4,46 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca pomieszczenia Business Lounge w strefie Non Schengen od pomieszczeń VIP;
- 8) ściana o długości 24,37 m, oddzielająca pomieszczenia Business Lounge i pomieszczenie Straży Granicznej w strefie Non Schengen od placu manewrowego;
- 9) ściana o długości 2,61 m, oddzielająca pomieszczenie służbowe znajdujące się w strefie Non Schengen od windy;
- 10) granica o długości 2,61 m, którą stanowią drzwi wejściowe do windy skomunikowanej z korytarzem służbowym strefy zastrzeżonej na I piętrze;

- 11) ściana łamana o łącznej długości 14,59 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielająca poczekalnię w strefie Non Schengen od placu manewrowego;
- 12) ściana o długości 24,33 m, oddzielająca poczekalnię, sklep wolnocłowy oraz sanitariaty w strefie Non Schengen od pomieszczeń technicznych;
- 13) ściana o długości 6,92 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca poczekalnię i sanitariaty w strefie Non Schengen od korytarza tranzytowego na kierunku Non Schengen;
- 14) ściana o długości 5,95 m, oddzielająca korytarz tranzytowy na kierunku Non Schengen od sklepu wolnocłowego;
- 15) ściana o długości 8,38 m, oddzielająca sklep wolnocłowy od holu odlotowego przed stanowiskami check-in;
- 16) ściana o długości 3,04 m, oddzielająca sklep wolnocłowy od holu odlotowego przed stanowiskami check-in.

Łączna powierzchnia składu wolnocłowego wynosi 2994,84 m<sup>2</sup>.

## **Ocena Skutków Regulacji**

### **1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny**

Regulacje określone w projekcie rozporządzenia oddziałują na osoby korzystające z usług sklepów wolnocłowych funkcjonujących w ramach instytucji składu wolnocłowego oraz na podmioty, które prowadzą działalność w składzie wolnocłowym.

### **2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych**

Projekt rozporządzenia zostanie poddany konsultacjom społecznym. W toku procesu konsultacji projekt rozporządzenia będzie przekazany do Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o., ustanowionym jako zarządzający składem wolnocłowym oraz do podmiotów gospodarczych, które będą prowadziły działalność gospodarczą w składzie wolnocłowym, to jest do firm: AELIA POLSKA SP. Z O.O., HDS POLSKA SP. Z O.O., PAWEŁ HUDZIK IF, INFLIGHT SERVICE POLAND SP. O.O., KERANISS SP. Z O.O., PHZ BALTONA SA.

Uwagi zgłoszone podczas konsultacji społecznych zostaną rozpatrzone w ramach prowadzonych prac legislacyjnych.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Regulacje określone w rozporządzeniu powinny wpłynąć pozytywnie na sektor finansów publicznych. Wzrost obrotów sklepów wolnocłowych, któremu sprzyjać będzie zwiększenie powierzchni składu wolnocłowego, spowoduje wzrost wpływów do budżetu państwa. Szacowana prognoza dochodów netto, w okresie rocznym łącznie dla wszystkich podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w sklepach wolnocłowych zlokalizowanych na obszarze składu wolnocłowego, przekracza 3 mln zł.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Łączne zatrudnienie we wszystkich placówkach handlowych prowadzących działalność gospodarczą na terenie składu wolnocłowego jest szacowane na ponad 50 pracowników.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Zwiększenie powierzchni składu wolnocłowego pozwoli podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą na zwiększenie konkurencyjności. Jest to związane z planowanym wzrostem sprzedaży, związanym ze zwiększeniem asortymentu oferowanych towarów oraz stworzeniem sprzyjających warunków poprawiających komfort obsługi klientów.

### **6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny**

Uregulowania zawarte w rozporządzeniu nie wywierają wpływu na sytuację i rozwój regionów.

**7. Wskazanie źródeł finansowania, zwłaszcza jeżeli projekt pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie przepisów zawartych w rozporządzeniu nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w szczególności nie powoduje wzrostu kosztów związanych z zapewnieniem dozoru celnego przez Służbę Celną. Źródłem finansowania przedsięwzięć będących przedmiotem regulacji zawartych w przepisach rozporządzenia są środki własne podmiotów gospodarczych.



## UZASADNIENIE

Niniejsze rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej. Reguluje ono kwestie, które w myśl art. 167 rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307, z późn. zm.), pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

Skład wolnołowy ustanowiony został rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 17 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 37, poz. 435, z 2003 r. Nr 46, poz. 396 oraz z 2007 r. Nr 192, poz. 1388) w sprawie ustanowienia składu wolnołowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie-Balicach, które wydane zostało na podstawie art. 168 § 3 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 106, poz. 673). Kontynuacja działalności składu wolnołowego po akcesji Polski do Unii Europejskiej prowadzona jest zgodnie z art. 31 pkt 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623 oraz z 2005 r., Nr 25, poz. 214), który stanowi, iż po dniu 1 maja 2004 r., składy wolnołowe ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się składami wolnołowymi w rozumieniu art. 166 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny. Wymienione wyżej rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 17 kwietnia 2001 r. ustanawia zarządzającym składem wolnołowym - Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy Prawo celne, minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnołowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy Prawo celne.

Przepisy niniejszego rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą określenia obszaru składu wolnołowego. Dotychczasowa powierzchnia składu wolnołowego wynosząca 63 m<sup>2</sup> zostaje zwiększona do 2994,84 m<sup>2</sup>.

Wnioskodawcą wnoszącym o dokonanie zmiany obszaru jest zarządzający składem wolnołowym – Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o.

W sklepach wolnołowych zlokalizowanych na obszarze składu wolnołowego prowadzona będzie działalność gospodarcza obejmująca handel detaliczny,

w szczególności: wyrobami alkoholowymi i tytoniowymi, artykułami spożywczymi, kosmetykami i pamiątkami. Powiększenie składu wolnocłowego pozwoli podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą na zwiększenie konkurencyjności w stosunku do stanu wynikającego z obecnych warunków lokalowych. Będzie to sprzyjać wzrostowi przychodów, co w konsekwencji przełoży się na zwiększenie wpływów do budżetu państwa w postaci podatków.

Po dokonaniu analizy przedstawionego planu zmiany powierzchni składu wolnocłowego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnocłowego nie wniósł zastrzeżeń do określonych na mapie granic składu wolnocłowego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej. Zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa, zostaną rozpatrzone w toku procesu legislacyjnego.