

Projekt z dnia 21 marca 2011 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2011 r.

**w sprawie sposobu organizacji kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów
kwalifikacyjnych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego**

Na podstawie art. 76 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z późn. zm.²⁾), zwanej dalej „ustawą”, zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki odbywania praktyki, programy szkolenia oraz sposób organizacji kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, zwanego dalej "Głównym Inspektorem", a także obowiązujące kryteria kwalifikacji, z uwzględnieniem czasu trwania praktyki i wiedzy niezbędnej dla inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, kryteriów oceny osób przystępujących do egzaminu kwalifikacyjnego oraz trybu jego przeprowadzenia.

§ 2. 1. Przygotowanie pracownika Inspekcji Transportu Drogowego do zatrudnienia na stanowisku inspektora Inspekcji Transportu Drogowego odbywa się w ramach kursu specjalistycznego organizowanego przez Głównego Inspektora.

2. Listę uczestników kursu specjalistycznego przedstawiają Głównemu Inspektorowi wojewódzcy inspektorzy transportu drogowego, zwani dalej "wojewódzkimi inspektorami".

3. W kursie specjalistycznym uczestniczą pracownicy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, o których mowa w art. 76a ustawy, skierowani przez Głównego Inspektora.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720, Nr 98, poz. 817 i Nr 218, poz. 1391, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13).

§ 3. 1. Osoby, o których mowa w § 2 ust. 1 i 3, zwane dalej „uczestnikami”, biorą udział w kursie specjalistycznym:

- 1) I-go stopnia, który jest przeprowadzany zgodnie z programem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia, lub
- 2) II-go stopnia, który jest przeprowadzany zgodnie z programem określonym w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. W ramach kursu specjalistycznego mogą być prowadzone również zajęcia z języka obcego w zakresie dotyczącym zagadnień kontroli.

3. Uczestnictwo w kursie specjalistycznym jest obowiązkowe, a obecność uczestnika jest potwierdzana podpisem na liście obecności.

4. Pomoce naukowe uczestnik otrzymuje nieodpłatnie.

§ 4. 1. Celem praktyki jest przygotowanie uczestnika kursu specjalistycznego do właściwego wypełniania zadań inspektora Inspekcji Transportu Drogowego.

2. Podczas praktyki uczestnicy biorą udział w czynnościach wykonywanych przez inspektorów w celu realizacji zadań określonych w ustawie, do których należy w szczególności kontrola:

- 1) dokumentów związanych z wykonywaniem transportu drogowego lub przewozów na potrzeby własne oraz przestrzegania warunków w nich określonych;
- 2) przestrzegania przepisów ruchu drogowego w zakresie i na zasadach określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
- 3) przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy;
- 4) przestrzegania szczegółowych zasad i warunków transportu zwierząt;
- 5) przestrzegania zasad i warunków dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych;
- 6) wprowadzonych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych;
- 7) rodzaju używanego paliwa;
- 8) dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego.

3. Przebieg praktyki, stanowiącej element kursu specjalistycznego i wykonywane w jej ramach czynności dokumentowane są w dzienniku praktyki.

4. Dziennik praktyki powinien zawierać następujące informacje:

- 1) imię i nazwisko uczestnika;
- 2) datę rozpoczęcia i zakończenia praktyki;
- 3) imiona i nazwiska oraz stanowiska służbowe instruktorów prowadzących praktykę;
- 4) wskazanie miejsc, w których odbywa się praktyka;
- 5) zakres zleconych czynności i prowadzonych spraw w poszczególnych okresach i miejscach odbywania praktyki;
- 6) charakterystykę uczestnika, sporządzoną przez instruktora, zawierającą ocenę jego pracy w okresie praktyki oraz ocenę predyspozycji do wykonywania czynności kontrolnych.

§ 5. 1. Kurs specjalistyczny kończy się egzaminem kwalifikacyjnym odpowiednio:

- 1) I-go stopnia;
 - 2) II-go stopnia
- zwanym dalej "egzaminem".

2. Główny Inspektor sprawuje nadzór nad organizacją i przebiegiem egzaminu.

3. Warunkiem dopuszczenia uczestnika kursu specjalistycznego do egzaminu jest:

- 1) potwierdzenie uczestnictwa w co najmniej 80% zajęć szkolenia teoretycznego;
- 2) potwierdzenie uczestnictwa w co najmniej 90% zajęć praktyki;
- 3) uzyskanie pozytywnej ogólnej opinii o zachowaniu i predyspozycjach, wyrażonej w dzienniku praktyki, w przypadku opinii negatywnej wymagane jest uzasadnienie.

4. Główny Inspektor może dopuścić do egzaminu uczestnika kursu specjalistycznego, który nie spełnia warunków określonych w ust. 3 pkt 1 lub 2, jeżeli:

- 1) w wyniku udokumentowanych zdarzeń losowych opuścił nie więcej niż 40 % zajęć praktyki, i nie więcej niż 40 % zajęć szkolenia teoretycznego określonych w harmonogramie kursu albo
- 2) uczestniczył w okresie nie dłuższym niż 12 miesięcy przed dniem egzaminu w co najmniej 90 % zajęć praktyki, określonych w harmonogramie kursu i posiada co najmniej 6 miesięcy stażu pracy w Inspekcji Transportu Drogowego oraz pełni obowiązki służbowe ściśle związane z zakresem wiedzy teoretycznej objętej egzaminem.

5. W przypadku skierowania przez Głównego Inspektora pracownika Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego na egzamin kwalifikacyjny zgodnie z art. 76a ust. 3 ustawy, przeprowadzenie egzaminu kwalifikacyjnego nie wymaga zorganizowania kursu specjalistycznego.

§ 6. 1. Egzamin przeprowadza komisja egzaminacyjna, zwana dalej "komisją", powołana przez Głównego Inspektora, nie później niż w terminie 14 dni od dnia zakończenia kursu specjalistycznego.

2. Główny Inspektor opracowuje regulamin działania komisji. Regulamin zatwierdza minister właściwy do spraw transportu.

3. W skład komisji wchodzi cztery osoby wskazane przez Głównego Inspektora, w tym jedna jako przewodniczący oraz przedstawiciel ministra właściwego do spraw transportu.

§ 7. 1. Egzamin składa się z dwóch części:

- 1) egzaminu pisemnego, przeprowadzanego w formie testu, zawierającego zbiór pytań i odpowiedzi wielokrotnego wyboru, mającego na celu sprawdzenie wiedzy egzaminowanego;
- 2) egzaminu praktycznego, mającego na celu sprawdzenie umiejętności przeprowadzenia kontroli oraz zachowania się egzaminowanego w czasie wykonywania czynności kontrolnych. Szczegółowe kryteria oceny egzaminu praktycznego określa załącznik nr 3.

2. Każde pytanie testowe ocenia się następująco:

- 1) odpowiedź prawidłowa - 1 punkt;
- 2) odpowiedź nieprawidłowa lub brak odpowiedzi - zero punktów.

3. Główny Inspektor opracowuje, w uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, zbiór testów egzaminacyjnych.

4. Egzamin pisemny uważa się za zdany w razie uzyskania przez egzaminowanego co najmniej 70% odpowiedzi prawidłowych.

5. Warunkiem dopuszczenia egzaminowanego do egzaminu praktycznego jest zdany egzamin pisemny.

6. Egzamin praktyczny uważa się za zdany w przypadku uzyskania przez

egzaminowanego co najmniej 70% z maksymalnej liczby punktów.

7. Egzamin uważa się za zdany w przypadku zdania przez egzaminowanego zarówno egzaminu pisemnego, jak i egzaminu praktycznego.

§ 8. Egzaminowanemu przysługuje prawo do jednego egzaminu poprawkowego, odpowiednio z egzaminu pisemnego lub egzaminu praktycznego, przeprowadzanego nie później niż w terminie 30 dni od dnia egzaminu, o którym mowa w § 5.

§ 9. 1. W przypadku nieprzystąpienia przez uczestnika kursu specjalistycznego do egzaminu z przyczyn leżących po stronie uczestnika, niedopuszczenia go do egzaminu albo uzyskania negatywnego wyniku egzaminu poprawkowego, zwraca on koszty uczestnictwa w kursie specjalistycznym.

2. Zwrot kosztów, o którym mowa w ust. 1 następuje zgodnie z umową zawartą między uczestnikiem kursu specjalistycznego a pracodawcą przed rozpoczęciem kursu specjalistycznego, określającą wzajemne prawa i obowiązki stron związane z uczestnictwem w kursie specjalistycznym.

§ 10. 1. Uczestnikowi, który złożył egzamin z wynikiem pozytywnym, wydaje się zaświadczenie, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. Z przeprowadzonego egzaminu komisja sporządza protokół, którego wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 11. 1. Uczestnik, który ukończył kurs specjalistyczny I-go stopnia i złożył egzamin z wynikiem pozytywnym, może zostać skierowany na kurs specjalistyczny II-go stopnia.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, liczba godzin zajęć teoretycznych i praktyki jest zmniejszana o liczbę godzin zrealizowanych w ramach kursu I-ego stopnia.

§ 12. 1. Główny Inspektor przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu program szkolenia, o którym mowa w art. 76 ust.3 ustawy, na co najmniej 7 dni przed terminem szkolenia.

§ 13. 1. Do spraw związanych ze szkoleniem uczestników kursów specjalistycznych

przedstawionych przez wojewódzkich inspektorów przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Do spraw związanych z kursami specjalistycznymi prowadzonymi w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia oraz sposobu przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych po ich zakończeniu stosuje się przepisy dotychczasowe.

3. Ukończenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego kursu specjalistycznego realizowanego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne z ukończeniem kursu specjalistycznego II-go stopnia.

§ 14. Traci moc rozporządzenie z dnia 5 stycznia 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków odbywania praktyki, sposobu organizacji kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych dla kandydatów na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 5, poz. 50 oraz z 2009 r. Nr 115, poz. 970).

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem
formy i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Hanna Tataj-Kuć
www.polex.pl 24

Lp.	TEMATYKA	Minimalna liczba godzin
1	Zadania, uprawnienia i organizacja Inspekcji Transportu Drogowego	8
2	Prawo administracyjne i postępowanie administracyjne	32
3	Prawo wykroczeń i postępowanie w sprawach o wykroczenia	24
4	Prawo o ruchu drogowym	16
5	Kontrola ruchu drogowego	8
6	Przeciwdziałanie korupcji	2
7	Pierwsza pomoc przedmedyczna	8
8	Posługiwanie się wybranymi środkami przymusu bezpośredniego	16
9	Posługiwanie się bronią palną	8
10	Praktyka zawodowa	80
	Razem	202

Lp.	TEMATYKA	Minimalna liczba godzin
1	Zadania, uprawnienia i organizacja Inspekcji Transportu Drogowego	8
2	Prawo administracyjne i postępowanie administracyjne	32
3	Prawo wykroczeń i postępowanie w sprawach o wykroczenia	16
4	Prawo o ruchu drogowym	32
5	Przeciwdziałanie korupcji	2
6	Pierwsza pomoc przedmedyczna	8
7	Posługiwanie się wybranymi środkami przymusu bezpośredniego	16
8	Posługiwanie się bronią palną	8
9	Czas pracy kierowców	80
10	Kontrola w przedsiębiorstwie	16
11	Metodologia przesłuchań	8
12	Przewóz towarów niebezpiecznych ADR	80
13	Transport zwierząt	8
14	Urządzenia ciśnieniowe	8
15	Transport odpadów	8
16	Zabezpieczenie ładunków	8
17	Przewóz ATP	4
18	Pojazdy nienormatywne	4
19	Prawo gospodarcze	8
20	Dostęp do rynku i zawodu	16

Egzamin praktyczny

Nazwisko: _____

Data: _____

Imię: _____

Godzina rozpoczęcia kontroli: _____

Godzina zakończenia kontroli: _____

Egzaminator I: _____

Egzaminator II: _____

Egzaminator III: _____

Egzaminator IV: _____

Egzaminator V: _____

			Uwagi
Zatrzymanie pojazdu i rozpoczęcie kontroli	Bezpieczeństwo	/5	
	Prezentacja/dobre zachowanie	/5	
	Gromadzenie dokumentów we właściwej kolejności	/5	
	Ogółem pkt:	.../15	

		Przewóz rzeczy	Przewóz osób	Uwagi
Kontrola poszczególnych regulacji prawnych	Regulacje transportowe	/4	/6	
	Czas pracy kierowców	/10	/10	
	Oplaty drogowe - ubezpieczenia	/4	/6	
	Materiały niebezpieczne	/4	/6	
	Kodeks drogowy	/4	/6	
	Stan techniczny	/5	/7	
	Transport zwierząt, odpadów, ATP	/4	/6	
	Ogółem pkt: /35/31/27*		

*zaznaczyć właściwe

			Uwagi
Przebieg kontroli	Analiza, podział, synteza	/15	
	Propozycja co do dalszego ciągu postępowania	/15	
	Wypełnienie i jasność protokołu	/5	
	Prowadzenie kontroli/unikanie konfliktów/trudności językowe	/5	
	Ogółem pkt:/40	

			Uwagi
Zakończenie kontroli	Oddanie dokumentów	/5	
	Jasne polecenia	/2	
	Bezpieczeństwo	/3	
	Ogółem pkt:/10	

Ocena ogólna:	pkt:	procentowo:
----------------------	-------------	--------------------

Uwagi dotyczące kontroli, jej przebiegu i predyspozycji kandydata:	Podpisy członków komisji

WZÓR

Rzeczpospolita Polska
GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO

Nr

Zaświadczenie

o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu
kwalifikacyjnego I stopnia/II stopnia*

Pan(i).....
(imię i nazwisko)

urodzony(a).....
(data i miejsce urodzenia)

Złożył(a) z wynikiem pozytywnym egzamin kwalifikacyjny, o którym mowa w artykule 76 ust. 1 pkt 6 Ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) i tym samym potwierdził(a) posiadanie wiedzy i umiejętności w zakresie niezbędnym do właściwego wypełniania zadań inspektora transportu drogowego.

**Główny Inspektor
Transportu Drogowego**

.....

..... 20... r.

(data i miejsce wystawienia zaświadczenia)

* Niepotrzebne skreślić.

■

PROTOKÓŁ Nr
egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia/II stopnia*

Pan/i,.....

(imię i nazwisko)

zatrudniony/a w.....

został/a poddany/a egzaminowi kwalifikacyjnemu

1. pisemnemu w dniu
2. praktycznemu w dniu

przed Komisją Egzaminacyjną powołaną przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego w składzie:

przewodniczący:

członkowie:

.....

.....

.....

uzyskując na egzaminie kwalifikacyjnym:

- 1) pisemnym - wskaźnik procentowy prawidłowych odpowiedzi:.....
- 2) praktycznym - wskaźnik procentowy

złożył/a egzamin z wynikiem **ogólnym pozytywnym - negatywnym***).

Podpisy członków komisji egzaminacyjnej:

:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(miejsowość i data)

* Niepotrzebne skreślić.

UZASADNIENIE

Konieczność wydania projektu rozporządzenia wynika z uchwalenia przez Sejm ustawy z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 218, poz. 1391) oraz ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 225, poz. 1466).

Pierwsza z nich wprowadza z dniem 1 lipca 2011 r. obowiązek uiszczania opłaty elektronicznej za przejazd po drogach krajowych pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony oraz autobusów niezależnie od ich masy całkowitej. Zgodnie ze zmienionym tą ustawą przepisem art. 131 ustawy o drogach publicznych, inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego (ITD) będą zobowiązani do kontroli obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej w tym kontroli używanego w pojeździe urządzenia instalowanego na potrzeby poboru tych opłat oraz nakładania i pobierania kar pieniężnych m.in. z tytułu przejazdu pojazdu samochodowego bez uiszczenia wymaganej opłaty. ITD ma być w założeniu głównym podmiotem kontrolującym obowiązek uiszczenia opłaty elektronicznej.

Druga z nich nakłada na ITD obowiązek ujawniania za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym dróg publicznych (tzw. „fotoradary”) naruszeń przepisów ruchu drogowego w zakresie przekraczania dopuszczalnej prędkości oraz niestosowania się do sygnałów świetlnych.

W związku ze zbliżającym się terminem wejścia w życie opisanych powyżej dwóch regulacji, które nakładają na ITD nowe obowiązki, konieczne będzie zatrudnienie i wyszkolenie nowych inspektorów. Projekt rozporządzenia zakłada kurs specjalistyczny: I-go stopnia oraz II-go stopnia. Powyższe rozwiązanie pozwoli na uzyskanie przez pracowników lub inspektorów zatrudnionych w ITD specjalizacji zgodnie z potrzebami wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego oraz Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (skierowanie na określoną formę kształcenia uwarunkowane będzie potrzebami i możliwościami kadrowymi urzędu). Programy poszczególnych kursów stanowią załączniki nr 1 i 2 do projektu rozporządzenia.

Przepis § 5 projektu rozporządzenia określa warunki formalne przystąpienia do egzaminu oraz wyjątki od tych warunków. W przypadku, gdy kandydat w wyniku udokumentowanych zdarzeń losowych opuścił nie więcej niż 40 % zajęć praktyki, i nie więcej niż 40 % zajęć

szkolenia teoretycznego określonych w harmonogramie kursu, o którym mowa w § 3 albo uczestniczył w okresie nie dłuższym niż 12 miesięcy przed dniem egzaminu w co najmniej 90 % zajęć praktyki, określonych w harmonogramie kursu i posiada co najmniej 6 miesięcy stażu pracy w ITD oraz pełni obowiązki służbowe ściśle związane z zakresem wiedzy teoretycznej objętej egzaminem Główny Inspektor Transportu Drogowego może go dopuścić do udziału w egzaminie.

Projektowane rozporządzenie określa również zasady oceny egzaminu oraz kwestie dotyczące poprawek w przypadku jego złożenia z wynikiem negatywnym. Ponadto projekt rozporządzenia wprowadza wzór zaświadczenia o ukończeniu złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego. W przypadku uzyskania negatywnego wyniku egzaminu poprawkowego, albo nieprzystąpienia przez uczestnika kursu specjalistycznego lub niedopuszczenia go do egzaminu poprawkowego z przyczyn leżących po stronie uczestnika zwraca on koszty uczestnictwa w kursie specjalistycznym, zgodnie z umową zawartą między uczestnikiem a pracodawcą przed rozpoczęciem kursu specjalistycznego, określającą wzajemne prawa i obowiązki stron związane z uczestnictwem w kursie specjalistycznym.

Inspektor lub pracownik Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, który ukończył kurs specjalistyczny I-go stopnia i z wynikiem pozytywnym zdał egzamin, może zostać skierowany na kurs specjalistyczny II-stopnia w zakresie nie obejmującym zagadnień omówionych podczas I-stopnia kursu. Proponowane rozwiązanie umożliwi dalszy rozwój zawodowy, a pracodawcom zapewni gwarancję skutecznego i profesjonalnego wyszkolenia skierowanych na kurs pracowników.

Aby uniknąć wątpliwości co do właściwego dla danego kandydata trybu szkolenia specjalistycznego proponuje się, aby do spraw związanych ze szkoleniem specjalistycznym kandydatów przedstawionych przez wojewódzkich inspektorów przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosować przepisy dotychczasowe. Podobnie do spraw związanych z kursami specjalistycznymi prowadzonymi w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia oraz sposobu przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych po ich zakończeniu przewiduje się stosowanie przepisów dotychczasowych. Mając na celu uniknięcie wątpliwości interpretacyjnych w zakresie ważności i zakresu przeprowadzanych dotychczas kursów specjalistycznych, w § 13 ust. 3 projektu wskazano, że ukończenie kursu specjalistycznego jest tożsame z ukończeniem kursu specjalistycznego drugiego stopnia.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Regulacja oddziaływać będzie na kandydatów na inspektorów, inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, z chwilą skierowania do uzgodnień międzyresortowych zostanie opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Ponadto projekt zostanie przesłany Związkowi Zawodowemu Inspektorów Transportu Drogowego oraz NSZZ „Solidarność” w ramach konsultacji społecznych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanej regulacji wprowadzającej kurs specjalistyczny I-go i II-go stopnia przyniesie oszczędności dla budżetu państwa ze względu na stworzenie możliwości szkolenia kandydatów na inspektorów transportu drogowego adekwatnie do zadań jakie będą realizowali. Dotychczasowe przepisy nie zakładają takiej możliwości i wymagają odbycia sześciomiesięcznego kursu specjalistycznego przez każdego kandydata. Praktyka zawodowa (odpowiednio 80 godzin lub 440 godzin), odbywa się w ramach normalnego funkcjonowania wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego, w których zatrudnieni są aplikanci transportu drogowego. Aplikanci biorący udział w zajęciach praktycznych uczestniczą w kontrolach przeprowadzanych przez inspektorów ITD w związku z ich codziennymi obowiązkami służbowymi. Z uwagi na to organizacja zajęć praktycznych nie generuje żadnych kosztów dodatkowych w żadnym z programów szkolenia. Koszt kursu specjalistycznego realizowanego wg obecnych przepisów wynosi 15 600 zł w przeliczeniu na jednego kandydata (przy założeniu, że grupa szkoleniowa liczy 40 kandydatów, wg cen z roku 2010). Natomiast koszt kursu specjalistycznego I-go stopnia wyniesie 6 250 zł w przeliczeniu na jednego kandydata. Pozwoli to na racjonalizację wydatków szkoleniowych, przy jednoczesnym zachowaniu wysokich standardów kształcenia kandydatów.

Koszty związane z wejściem w życie projektowanej regulacji zostaną sfinansowane w ramach

środków planowanych w ustawie budżetowej na rok 2011 w części nr 85 „Budżety Wojewodów” – Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego oraz w części nr 39 „Transport” – Główny Inspektorat Transportu Drogowego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność i przedsiębiorczość oraz funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.