

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2011 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach

Na podstawie art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. Nr 147, poz. 1040 oraz z 2010 r. Nr 122, poz. 831) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 w ust. 1:

a) w pkt 3 w lit. p średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. r w brzmieniu:

„r) do bezpłatnych medycznych badań profilaktycznych;”;

b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) pojazdów powracających z zagranicy w celu zakończenia przewozu drogowego lub do odbiorcy przewożonego ładunku, mających siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;”;

2) w załączniku do rozporządzenia „Artykuły szybko psujące się i środki spożywcze” pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Kwiaty cięte, doniczkowe oraz darń rolowana.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530 i Nr 102, poz. 585.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniający rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. Nr 147, poz. 1040, z późn. zm.) stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia rozszerzono zakres zwolnień z obowiązkowych ograniczeń w ruchu dla pojazdów przewożących darń rolowaną oraz umożliwiono nie stosowanie się do zakazów ruchu pojazdów służących do bezpłatnych medycznych badań profilaktycznych prowadzonych w mobilnych pracowniach (np. mammograficznych, diagnostycznych).

Projektowane przepisy rozporządzenia dodają lit. r w § 3 w ust. 1 w pkt 3, na podstawie której pojazdy używane do bezpłatnych medycznych badań profilaktycznych prowadzonych w mobilnych pracowniach, mogą nie stosować się do okresowych ograniczeń oraz zakazów ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t. Badania profilaktyczne wykonywane w mobilnych pracowniach można prowadzić bez ograniczeń terytorialnych, co umożliwi powszechne korzystanie z bezpłatnych usług medycznych. Mając na względzie poprawę dostępności przeprowadzania takich badań, szczególnie w dni wolne od pracy i realizację oczekiwań społecznych, jest wysoce zasadne ułatwienie poruszania się tych pojazdów w czasie, w którym obowiązują zakazy i ograniczenia w ruchu.

Przepisy rozporządzenia zwalniają z obowiązku stosowania się do okresowych ograniczeń oraz zakazów ruchu na drogach pojazdy powyżej 12 t przewożące darń rolowaną. Do pkt 5 załącznika do zmienianego rozporządzenia „*Artykuły szybko psujące się i środki spożywcze*”, projekt dodaje darń rolowaną, a zgodnie z przepisem § 3 ust. 1 pkt 3 lit I rozporządzenia, okresowe zezwolenia i zakazy ruchu nie mają zastosowania do przewozu artykułów szybko psujących się i środków spożywczych. Darń rolowana jest produktem sezonowym i naturalnym (szybko psującym się) dlatego znacząca część jej produkcji wymaga szybkiego dostarczenia do odbiorcy w okresie letnim (podczas obowiązywania wakacyjnych zakazów ruchu pojazdów). Wykorzystywana jest między innymi jako podłoże sportowe na boiskach, co skutkuje jej dużym zapotrzebowaniem w okresie wakacyjnym. Ponadto przygotowanie obiektów do Euro 2012 wymaga wykorzystania darni rolowanej, więc proponowane rozszerzenie zakresu zwolnień znajduje dodatkowe uzasadnienie. Możliwość przewozu darni rolowanej podczas obowiązywania zakazów ruchu niektórych pojazdów uwzględnia postulaty zgłaszane w tej sprawie przez Federację Gospodarki Żywnościowej i Stowarzyszenie AgroBiznesKlubu. Przedmiotowa nowelizacja wychodzi naprzeciw oczekiwaniom przedsiębiorców i ułatwia funkcjonowanie firm transportowych ograniczając koszty związane z przymusowym postojem.

Ponadto, w związku z wygaśnięciem z dniem 30 czerwca 2011 r. systemu winietowego nadano nowe brzmienie § 3 ust. 1 pkt 5 na podstawie którego zwolniono z obowiązku stosowania się do okresowych ograniczeń oraz zakazów w ruchu pojazdów powracających z zagranicy wykreślono warunek posiadania przez kierowcę ważnej miesięcznej lub rocznej karty opłaty po drogach krajowych.

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Ministerstwa Infrastruktury.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiotowy projekt nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowany akt oddziałuje na organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego, oraz podmioty wykonujące przewozy drogowe pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji społecznych został przesłany do następujących podmiotów:

- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Warszawa,
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, Warszawa,
- Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych, Warszawa,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego, Ostrowiec Świętokrzyski,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, Stobno k/Piły,
- Stowarzyszenie AgroBiznesKlub,
- Federacja Gospodarki Żywnościowej RP.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych zostały zgłoszone następujące uwagi i wnioski przez:

- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego:

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego (OZPTD) w swojej opinii poparł inicjatywę wyłączenia pojazdów używanych do medycznych profilaktycznych badań oraz pojazdów przewożących darń rolowaną spod obowiązywania zakazu ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t.

OZPTD nie zgodził się z uchynieniem w projekcie rozporządzenia możliwości zwolnienia z zakazów ruchu pojazdów powracających z zagranicy. Zaproponował generalne zwolnienie z obowiązujących ograniczeń pojazdy powracające z zagranicy w celu zakończenia przewozu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Projektodawca uznając argumenty opiniującego uwzględnił w projekcie rozporządzenia wyłączenie spod zakazu ruchu wyżej wymienione pojazdy.

- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce:

Opiniujący w przekazanej opinii nie wniósł zastrzeżeń do wyłączenia pojazdów używanych do medycznych profilaktycznych badań oraz pojazdów przewożących darń rolowaną spod obowiązywania zakazu ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t.

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych zgłosiło sprzeciw w odniesieniu do całkowitego wykreślenia zapisu o zwolnieniu z ograniczeń pojazdów powracających z zagranicy w celu zakończenia przewozu drogowego lub do odbiorcy przewożonego ładunku, mających siedzibę na terenie RP. Opiniujący wskazał przykłady państw, w których zasada zwolnienia z ograniczeń ruchu pojazdów powracających z zagranicy do bazy lub na rozładunek obowiązuje bez względu na system opłat za korzystanie z infrastruktury. ZMPD zaproponowało pozostawienie zwolnienia z obowiązujących ograniczeń pojazdów powracających z zagranicy w celu zakończenia przewozu drogowego lub udających się na

rozładunek na terenie RP. Projektodawca uznając argumenty opiniującego uwzględnił w projekcie rozporządzenia wyłączenie spod zakazu ruchu wyżej wymienione pojazdy.

– Porozumienie Zielonogórskie – Federacja Związków Pracodawców Ochrony Zdrowia

Opiniujący zaproponował dodanie zwolnienia ze stosowania się do okresowych ograniczeń dla pojazdów używanych do wizyt domowych wykonywanych przez lekarzy, pielęgniarki i położne. Ze względu na fakt, iż pojazdy używane do wizyt domowych nie przekraczają dopuszczalnej masy całkowitej 12 t, projektodawca nie uwzględnił propozycji opiniującego.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia pomoże ograniczyć koszty finansowe przedsiębiorców związane z przymusowym postojem w związku z zakazem poruszania się pojazdów oraz uniknąć kar finansowych zawartych w umowach na przewóz towarów wynikających z niedotrzymania terminu realizacji tego przewozu.

6. Wpływ regulacji na rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rozwój regionalny.