

projekt z dnia 15.04.2011 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2011 r.

**w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego "Rzeszów-
Jasionka"**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się skład wolnocłowy na terenie Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka".

2. Szczegółowy opis granic i obszar składu wolnocłowego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka" ustanawia się Port Lotniczy "Rzeszów-Jasionka" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Jasionce.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

w porozumieniu:

MINISTER GOSPODARSTWA

zgodność pod
względem prawnym
i technicznym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Renata Łucko

MINISTER FINANSÓW

Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 106, poz. 673.

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO "RZESZÓW-JASIONKA"

Szczegółowy opis granic składu wolnocłowego

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na terenie Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka", w części dostępnej dla pasażerów po odprawie paszportowej, odlatujących za granicę do krajów trzecich. Obszar składu wolnocłowego stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granic składu wolnocłowego.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego przedstawiony jest na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy i w Ministerstwie Finansów.

Granice składu wolnocłowego:

I. W części dotyczącej placówki przeznaczonej do prowadzenia sprzedaży detalicznej wyznaczają następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 8,93 m, z dwoma otworami okiennymi, oddzielająca sklep od płyty lotniska;
- 2) ściana o długości 5,35 m, oddzielająca sklep od poczekalni Schengen;
- 3) ściana o długości 8,93 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielająca sklep od poczekalni Schengen i Non Schengen;
- 4) ściana o długości 5,35 m, oddzielająca sklep od poczekalni Non Schengen;
- 5) odgraniczenie poziome wzdłuż linii sufitu, w hali Terminalu Pasażerskiego.

II. W części dotyczącej magazynu wyznaczają następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 5,31 m, oddzielająca magazyn od płyty lotniska;
- 2) ściana o długości 2,15 m, oddzielająca magazyn od strefy ekspedycyjnej bagażu;
- 3) ściana o długości 5,31 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca magazyn od korytarza w strefie poczekalni Schengen;
- 4) ściana o długości 2,15 m, oddzielająca magazyn od poczekalni Schengen;
- 5) odgraniczenie wzdłuż linii przebiegającej pod płaszczyzną schodów.

Obszar składu wolnocłowego

Powierzchnia składu wolnocłowego wynosi 59,20 m².

Ocena Skutków Regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Regulacje określone w rozporządzeniu będą oddziaływać na osoby korzystające z usług przewoźników lotniczych, odlatujące do krajów trzecich, które będą dokonywać zakupów w sklepie wolnoćlowym oraz osoby prowadzące działalność gospodarczą sklepu wolnoćlowego w ramach instytucji składu wolnoćlowego.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia zostanie poddany konsultacjom społecznym. W toku procesu konsultacji projekt rozporządzenia zostanie przekazany do osoby, która będzie ustanowiona jako zarządzający składem wolnoćlowym oraz do osób, które planują prowadzenie działalności gospodarczej w składzie wolnoćlowym.

Uwagi zgłoszone podczas konsultacji społecznych dotyczące treści przepisów zawartych w projekcie rozporządzenia zostaną poddane analizie w toku procesu legislacyjnego.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Utworzenie składu wolnoćlowego spowoduje natomiast wzrost dochodów budżetu państwa. Będzie to związane ze zwiększeniem sprzedaży, wynikającym z uruchomienia nowych punktów sprzedaży, a także z przewidywanym wzrostem zatrudnienia. W następstwie uruchomienia sklepu funkcjonującego w ramach instytucji składu wolnoćlowego szacuje się osiągnięcie w okresie rocznym dochodu netto, na łączną kwotę około 340 000 zł.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

W związku z utworzeniem składu wolnoćlowego nie ulegnie zmianie liczba zatrudnionych pracowników Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością. Uruchomienie działalności sklepu spowoduje natomiast wzrost zatrudnienia pracowników przez podmiot, który rozpocznie prowadzenie działalności gospodarczej w nowym sklepie wolnoćlowym, łącznie o 6 nowych etatów.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Utworzenie składu wolnoćlowego oraz związane z tym uruchomienie działalności nowego sklepu wolnoćlowego pozwoli zwiększyć ofertę produktów dostępnych w sprzedaży wyłącznie w sieci sklepów lotniskowych, przeznaczonych dla pasażerów odlatujących do krajów trzecich. Dotyczy to w szczególności sprzedaży detalicznej:

- artykułów perfumeryjnych i kosmetyków,
- wyrobów alkoholowych krajowych i importowanych,
- napojów bezalkoholowych,
- wyrobów tytoniowych (papierosy, cygara, tytonie),
- słodczy oraz artykułów spożywczych,
- akcesoriów podróżnych,
- drobnej galanterii (np. pamiątki, wyroby galanteryjne skórzane, biżuteria, drobny sprzęt elektroniczny).

Utworzenie sklepu wolnołowego sprzyjać będzie wzrostowi atrakcyjności i konkurencyjności usług Portu Lotniczego, świadczonych na rzecz pasażerów w ramach działalności gospodarczej prowadzonej z wykorzystaniem instytucji składu wolnołowego. Pozostaje to w bezpośrednim związku z planowanym wzrostem wielkości ruchu osobowego na terenie Portu Lotniczego. Utworzenie nowych punktów sprzedaży towarów może przyczynić się także do zwiększenia konkurencyjności Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka" na rynku międzynarodowym.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Przedmiotowe rozporządzenie nie wywiera wpływu na sytuację i rozwój regionów.

7. Wskazanie źródeł finansowania, zwłaszcza jeżeli projekt pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie przepisów zawartych w rozporządzeniu nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w szczególności nie powoduje wzrostu kosztów związanych z zapewnieniem dozoru celnego przez Służbę Celną, w tym nie wiąże się z koniecznością przydziału nowych etatów.

Źródłem finansowania przedsięwzięć będących przedmiotem regulacji zawartych w przepisach projektu rozporządzenia są środki własne podmiotów gospodarczych.

UZASADNIENIE

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnocłowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy Prawo celne.

Celem rozporządzenia jest ustanowienie składu wolnocłowego zlokalizowanego na obszarze Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka". Obszar składu wolnocłowego wynosi 59,20 m².

Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka" ustanawia się Port Lotniczy "Rzeszów-Jasionka" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Jasionce.

Wnioskodawcą wnoszącym o ustanowienie składu wolnocłowego jest Port Lotniczy "Rzeszów-Jasionka" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Jasionce.

Skład wolnocłowy zlokalizowany będzie na terenie Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka", w hali odlotów, w strefie dostępnej tylko dla pasażerów po odprawie paszportowej, bezpieczeństwa i odprawie celnej. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku Terminalu Pasażerskiego, obszar składu wolnocłowego stanowi strefę zamkniętą trwałymi elementami budowlanymi.

Po dokonaniu analizy przedstawionego projektu dokumentacji zawierającego, m.in. szczegółowy opis granic i obszar przyszłego składu wolnocłowego oraz mapę obszaru sporządzoną w skali 1:500, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnocłowego nie wniósł zastrzeżeń do określonego na mapie przebiegu granic składu wolnocłowego, uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego i są zgodne ze stanem faktycznym.

Projekt niniejszego rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Reguluje on kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej. Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.)

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie,

z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej. Zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbینگowej w procesie stanowienia prawa, zostaną rozpatrzone w toku procesu legislacyjnego.