

projekt z dnia 19 kwietnia 2011 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2011 r.

**w sprawie zmiany obszaru i osoby zarządzającego
wolnym obszarem celnym w Świnoujściu**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar wolnego obszaru celnego w Świnoujściu, ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 sierpnia 1994 r. w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego w Świnoujściu (Dz. U. Nr 94, poz. 448 oraz z 2006 r. Nr 206, poz. 1515).

§ 2. Zarządzającym wolnym obszarem celnym w Świnoujściu jest Euro Terminal Real Estate Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Świnoujściu.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

w porozumieniu:

Minister Gospodarki

Minister Finansów


ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Polityki Celnej

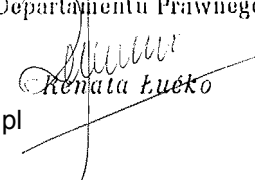
Dariusz Wencel

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 106, poz. 673.

Za zgodność pod
względami prawnym
i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego


Renata Łucko

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZARU WOLNEGO OBSZARU CELNEGO W ŚWINOUJŚCIU

Opis przebiegu granic wolnego obszaru celnego przedstawiony jest na mapie. Dokument zawierający opis przebiegu granic wolnego obszaru celnego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego wolnym obszarem celnym oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej wolny obszar celny i w Ministerstwie Finansów.

Granice wolnego obszaru celnego wyznaczają następujące punkty graniczne.

Od punktu nr 102, zlokalizowanego na skraju nabrzeża Wyposażeniowego w Basenie Bałtyckim, granica biegnie skrajem nabrzeża CPN w kierunku południowo-zachodnim do punktu nr 152, gdzie załamuje się i biegnie w kierunku północno-zachodnim do punktu nr 153.

W punkcie nr 153 granica załamuje się i biegnie w kierunku wschodnio-północnym do punktu nr 154, gdzie załamuje się pod kątem prostym i biegnie w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż ogrodzenia do punktu nr 103, po czym linią łamaną przez punkt nr 104 dochodzi do punktu nr 105, zlokalizowanego na narożu budynku.

Dalej granica biegnie na północny wschód, wzdłuż ogrodzenia do punktu nr 106, a następnie linią łamaną przez punkt nr 107 do punktu nr 108 zlokalizowanego na skraju drogi wewnętrznej.

Od punktu nr 108 granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim skrajem pasa drogowego i dochodzi do punktu nr 109, gdzie skręca pod kątem rozwartym i biegnie na północny wschód, wzdłuż ogrodzenia do punktu nr 110.

W punkcie nr 110 granica załamuje się pod kątem ostrym i biegnie po linii prostej w kierunku północno-zachodnim do punktu nr 111, a następnie skręca pod kątem rozwartym w kierunku zachodnim do punktu nr 112.

W punkcie nr 112 granica załamuje się pod kątem ostrym i biegnie po linii prostej w kierunku północno-wschodnim do punktu nr 113, a następnie wzdłuż bocznic kolejowej w kierunku wschodnim do punktu nr 114.

Z punktu nr 114 granica biegnie linią prostą w kierunku południowo-wschodnim, przecinając w punkcie nr 115 bocznicę kolejową, do punktu nr 116, skąd linią łamaną przez punkty nr 117 i nr 118 do punktu nr 119.

Z punktu nr 119 granica, przecinając bocznicę kolejową i drogę wjazdową, biegnie w kierunku południowo-wschodnim do punktu nr 120, gdzie skręca w kierunku południowym, dochodząc do punktu nr 121. Od punktu nr 121 granica biegnie linią prostą w kierunku wschodnim do punktu nr 122, skręca pod kątem prostym w kierunku północnym do punktu nr 123, a następnie załamuje się pod kątem rozwartym na północny wschód i dochodzi do punktu nr 124, zlokalizowanego na granicy pasa drogowego ulicy Ludzi Morza.

Od punktu nr 124 granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim, skrajem pasa

drogowego ulicy Ludzi Morza, dochodzi do punktu nr 125, a następnie skręca w kierunku południowo-zachodnim, dochodząc do punktu nr 126.

Z punktu nr 126 granica skręca w kierunku zachodnim, dochodzi do punktu nr 127, w którym pod kątem rozwartym skręca w kierunku południowo-zachodnim i wzdłuż ogrodzenia Morskiej Stoczni Remontowej przez punkty nr 128 i nr 129 dochodzi do punktu nr 130.

W punkcie nr 130 granica skręca pod kątem prostym w kierunku północno-zachodnim i biegnie do punktu nr 131, a następnie skręca pod kątem prostym w kierunku południowo-zachodnim do punktu nr 132, gdzie załamuje się w kierunku zachodnim, dochodząc do punktu nr 133, z którego podąża w kierunku północno-zachodnim, dochodząc do punktu nr 134.

W punkcie nr 134 granica załamuje pod kątem prostym i biegnie w kierunku południowo-zachodnim do punktu nr 135, gdzie skręca w kierunku zachodnim i dochodzi do punktu nr 136.

Z punktu nr 136 granica linią prostą biegnie w kierunku północno-zachodnim do punktu nr 137 i po załamaniu w kierunku zachodnim osiąga punkt nr 138, skąd linią prostą podąża w kierunku północno-zachodnim osiągając punkt nr 139.

Z punktu nr 139 granica linią łamaną najpierw biegnie w kierunku północnym do punktu nr 140, a następnie w kierunku północno-zachodnim, dochodząc do punktu nr 141 zlokalizowanego na nabrzeżu Stacji Prób Basenu Atlantyckiego.

Z punktu nr 141 granica biegnie skrajem nabrzeża Stacji Prób do punktu nr 142, następnie skrajem nabrzeża Remontowo-Zaopatrzeniowego do punktów nr 143 i nr 144, nabrzeża Top do punktu nr 145 i nabrzeża Rozładunkowego do punktu nr 146.

Z punktu nr 146 granica skręca na północny zachód i biegnie skrajem nabrzeża Rybackiego do punktu nr 147, a następnie skrajem nabrzeża Komunikacyjnego do punktu nr 148.

W punkcie nr 148 granica skręca w kierunku północno-wschodnim i skrajem nabrzeża Zaopatrzeniowego biegnie do punktów nr 149 i nr 150, a następnie skrajem nabrzeża Nok dochodzi do punktu nr 151.

W punkcie nr 151 granica skręca pod kątem rozwartym i skrajem nabrzeża Wyposażeniowego dochodzi do punktu nr 102.

Łączna powierzchnia wolnego obszaru celnego wynosi 462045 m².

Ocena Skutków Regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Regulacje określone w rozporządzeniu dotyczą osób prowadzących działalność gospodarczą w wolnym obszarze celnym.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia zostanie poddany konsultacjom społecznym. W toku procesu konsultacji projekt rozporządzenia zostanie przekazany do zarządzającego wolnym obszarem celnym oraz do podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w wolnym obszarze celnym.

Uwagi zgłoszone podczas konsultacji społecznych będą przedmiotem analizy w toku prac legislacyjnych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Regulacje określone w rozporządzeniu nie wpływają na sektor finansów publicznych.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Regulacje określone w rozporządzeniu nie wpływają na rynek pracy. Liczba pracowników zatrudnionych przez zarządzającego wolnym obszarem celnym pozostaje bez zmian.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Regulacje określone w rozporządzeniu nie wpływają na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Uregulowania zawarte w rozporządzeniu nie wywierają wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wskazanie źródeł finansowania, zwłaszcza jeżeli projekt pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie przepisów zawartych w rozporządzeniu nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w szczególności nie powoduje wzrostu kosztów związanych z zapewnieniem dozoru celnego przez Służbę Celną. Źródłem finansowania przedsięwzięć będących przedmiotem regulacji zawartych w przepisach rozporządzenia są środki własne podmiotów gospodarczych.

UZASADNIENIE

Wolny obszar celny ustanowiony został rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 sierpnia 1994 r. w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego w Świnoujściu (Dz. U. Nr 94, poz. 448 oraz z 2006 r. Nr 206, poz. 1515).

Działalność wolnego obszaru celnego po akcesji Polski do Unii Europejskiej kontynuowana jest zgodnie z art. 31 pkt 1 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623 oraz z 2005 r. Nr 25, poz. 214), który stanowi, iż po dniu 1 maja 2004 r., wolne obszary celne ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się wolnymi obszarami celnymi o typie kontroli I w rozumieniu art. 799 lit. a rozporządzenia Komisji (EWG) nr 2454/93 z dnia 2 lipca 1993 r. ustanawiającego przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 253 z 11.10.1993, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 6, str. 3, z późn. zm.).

Wymienione wyżej rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 sierpnia 1994 r. ustanowiło zarządzającym wolnym obszarem celnym Przedsiębiorstwo Portowe ODRAPORT - Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością. Zmiana osoby zarządzającego na "Euro-Terminal" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością nastąpiła na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 31 października 2006 r. w sprawie zmiany osoby zarządzającego wolnym obszarem celnym w Świnoujściu (Dz. U. Nr 206, poz. 1515).

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnoctwowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy Prawo celne.

Przepisy niniejszego rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą określenia obszaru wolnego obszaru celnego. Łączna powierzchnia wolnego obszaru celnego będzie wynosić 462045 m². Zmianie ulega także podmiot ustanowiony jako zarządzający wolnym obszarem celnym z "Euro-Terminal" - Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością na Euro Terminal Real Estate Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością. Informacja o dokonanej zmianie zawarta jest w treści Odpisu z rejestru przedsiębiorstw (KRS nr 0000016738).

Wnioskodawcą wnoszącym o dokonanie zwiększenia obszaru jest zarządzający wolnym obszarem celnym – Euro Terminal Real Estate Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Po dokonaniu analizy przedstawionego projektu dokumentacji zawierającego m.in. szczegółowy opis granic i obszar wolnego obszaru celnego oraz mapę obszaru sporządzoną

w skali 1:5000, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie wolnego obszaru celnego nie wniósł zastrzeżeń do określonego na mapie przebiegu granic wolnego obszaru celnego, uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego i są zgodne ze stanem faktycznym.

Projekt niniejszego rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Reguluje on kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej. Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.)

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej. Zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa, zostaną rozpatrzone w toku procesu legislacyjnego.