

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup>**

z dnia .....

**w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej**

Na podstawie art. 130a ust. 11 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** 1. Rozporządzenie określa:

- 1) tryb oraz warunki współdziałania z Policją i innymi podmiotami uprawnionymi do podejmowania decyzji o usunięciu pojazdu jednostek usuwających pojazdy lub prowadzących strzeżone parkingi;
  - 2) tryb i warunki wydawania pojazdu z parkingu;
2. Ilekroć w przepisach niniejszego rozporządzenia jest mowa o ustawie, rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

**§ 2.** 1. Usunięcie pojazdu z drogi rozpoczyna się z chwilą wydania uprawnionej jednostce dyspozycji usunięcia pojazdu, zwanej dalej „dyspozycją”.

2. Dyspozycję wydaje niezwłocznie w formie pisemnej funkcjonariusz lub pracownik uprawnionego podmiotu, po upewnieniu się, że istnieją przesłanki do jego usunięcia.

3. Dyspozycję można wydać ustnie, w tym za pośrednictwem środków łączności. W takim przypadku dyspozycja wymaga niezwłocznego potwierdzenia w formie pisemnej.

4. Pojazd umieszcza się na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez starostę. W przypadku, gdy starosta wyznaczył kilka parkingów, pojazd umieszcza się na parkingu położonym najbliższej miejsca, z którego pojazd został usunięty, chyba, że starosta wyznaczając parking określił inaczej.

5. Wzór dyspozycji określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

**§ 3.** 1. Podmiot, który wydał dyspozycję, po usunięciu pojazdu powiadamia o tym niezwłocznie:

- 1) właściwego dla miejsca zdarzenia komendanta powiatowego (miejskiego, rejonowego) Policji, ze wskazaniem parkingu strzeżonego, na którym umieszczono pojazd, przesyłając mu kopię dyspozycji;
- 2) właściciela pojazdu każdorazowo;
- 3) osobę, która dysponowała pojazdem na podstawie innego niż własność tytułu prawnego w chwili jego usunięcia, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 130a ust. 1 pkt 1, 4 i 5 albo ust. 3 ustawy.

2. Powiadomienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, winno mieć formę pisemną; przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego o doręczeniach stosuje się odpowiednio.

3. Wzór powiadomienia, o którym mowa w ust. 2, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

**§ 4.** 1. Podstawę do odbioru pojazdu usuniętego w trybie art. 130a ust. 1 ustawy stanowi zezwolenie wystawione przez podmiot, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu.

2. Zezwolenie jest drukiem ścisłego zarachowania. Wzór zezwolenia określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

3. Zezwolenie, o którym mowa w ust. 2, wydaje się osobie, po okazaniu przez nią dokumentu tożsamości i dokumentu upoważniającego do używania pojazdu, a w przypadku:

- 1) pojazdu usuniętego na podstawie art. 130 ust. 1 pkt 2 – po spełnieniu warunków wymaganych do zwrotu zatrzymanego dowodu rejestracyjnego, o których mowa w art. 133 ustawy.
- 2) pojazdu usuniętego na podstawie art. 130a ust. 1 pkt 3 ustawy – także zezwolenia, o którym mowa w art. 64 ust. 1 ustawy.

4. Pojazd z parkingu odbiera osoba wskazana w zezwoleniu lub właściciel (posiadacz) wskazany w dowodzie rejestracyjnym (pozwoleniu czasowym) pojazdu lub w pokwitowaniu za zatrzymany dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe, z zastrzeżeniem ust. 5.

**§ 5. 1.** Wzory dyspozycji wydane na podstawie dotychczasowych przepisów mogą być używane do czasu wyczerpania ich nakładu, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, pod warunkiem dokonania w ich treści stosownej korekty stanowiącej podstawę prawną oraz umieszczenia pouczenia o konieczności uzyskania zezwolenia na odbiór pojazdu, jeżeli jest ono wymagane.

2. Wzory zezwolenia na odbiór pojazdu wydane na podstawie dotychczasowych przepisów mogą być używane do czasu wyczerpania ich nakładu, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, pod warunkiem dokonania w ich treści stosownej korekty stanowiącej podstawę prawną wydania zezwolenia.

**§ 6.** Traci moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 października 2007 r. w sprawie usuwania pojazdów w zakresie regulowanym niniejszym rozporządzeniem (Dz. U. Nr 191, poz. 1377 oraz z 2008 r. Nr 100, poz. 649).

**§ 7.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister  
Spraw Wewnętrznych  
i Administracji**

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 163, poz. 1015 i Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411, Nr 220, poz. 1426, Nr 223, poz. 1461, Nr 223 poz. 1462, Nr 234, poz. 1573 i Nr 234, poz. 1571, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 97, poz. 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443 i Nr 225, poz. 1446.

**WZÓR**

**DYSPOZYCJA USUNIĘCIA POJAZDU**

.....  
(pieczęć instytucji wydającej  
dyspozycję usunięcia lub  
przemieszczenia pojazdu)

.....  
(miejscowość, data)

**DYSPOZYCJA USUNIĘCIA POJAZDU\*)**

**Nr ...../20.... r.**

Działając na podstawie art. 130a ust. 4 ustawy z dnia 20  
czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr  
108, poz. 908, z późn. zm.), proszę o usunięcie pojazdu marki .  
....., nr rej. ....,

z .....

.....  
(miejsce, z którego usuwa się pojazd - miejscowość, ulica, nr posesji)  
Pojazd odebrano od: . .....

Przyczyna usunięcia pojazdu: .....

Pojazd ma następujące widoczne uszkodzenia: .....

oraz dodatkowe wyposażenie: .....

Usunięcia pojazdu dokonuje: .....

.....  
(imię i nazwisko albo nazwa instytucji, adres)

który potwierdza przyjęcie ww. pojazdu i zobowiązuje się do  
niezwłocznego dostarczenia pojazdu na parking strzeżony.

Pojazd należy usunąć na parking: .....

.....  
(wskazać parking strzeżony)

**Odbiór pojazdu z parkingu: wymaga okazania zezwolenia/nie wymaga  
okazania zezwolenia\*\*)**

.....  
(data i podpis dokonującego  
usunięcia pojazdu)

.....  
(imię, nazwisko i podpis  
osoby wydającej  
dyspozycję usunięcia  
pojazdu)

\*) Sporządza się w trzech egzemplarzach; egzemplarze 1 i 2  
wykonane są na papierze samokopiującym.

\*\*) Niepotrzebne skreślić.

**WZÓR**  
**POWIADOMIENIE**

pieczęć nagłówkowa jednostki

....., dnia .....  
miejsowość i data

Nr dyspozycji □□□□□□□□□□

Pan/ Pani \*)

.....  
.....  
.....

**P O W I A D O M I E N I E**

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt ..... rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia ..... 2011r.(Dz. U. Nr ..... ) w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej w związku z art. 130a ust. 1 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym(Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz.908, z późn. zm.) informuję, że w dniu □□.□□.□□□□r. na podstawie dyspozycji nr .....wydanej przez.....

pojazd marki ..... nr rejestracyjny □□□□□□□□□□  
został usunięty z drogi na parking strzeżony w.....  
.....z

powodu\*\*):

- pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu (art. 130a ust. 1 pkt. 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym);
- nieokazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia - dotyczy pojazdu zarejestrowanego w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c (art. 130a ust. 1 pkt. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym);
- przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego(art. 130a ust. 1 pkt. 3 ustawy - Prawo o ruchu drogowym);
- pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz osób

wymienionych w art. 8 ust. 2 (art. 130a ust. 1 pkt. 4 ustawy - Prawo o ruchu drogowym);

- pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela (art. 130a ust. 1 pkt. 5 ustawy - Prawo o ruchu drogowym);
- kierowania pojazdem przez osobę znajdującą się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu (art. 130a ust. 2 pkt. 1 lit. a ustawy - Prawo o ruchu drogowym);
- kierowania pojazdem przez osobę nieposiadającą przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu (art. 130a ust. 2 pkt. 1 lit. b ustawy - Prawo o ruchu drogowym);
- stanu technicznego pojazdu zagrażającego bezpieczeństwu ruchu drogowego, powodującego uszkodzenie drogi albo naruszenie wymagań ochrony środowiska (art. 130a ust. 2 pkt. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym);
- w związku z utrudnieniem prowadzenia akcji ratowniczej (art. 130a ust. 3 ustawy - prawo o ruchu drogowym).

Jednocześnie informuję, że nieodebranie pojazdu w okresie 3 miesięcy od dnia jego usunięcia będzie skutkowało wystąpieniem do sądu o orzeczenie jego przepadku na rzecz powiatu. Kosztami związanymi z usunięciem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu powstałymi od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania obciąża się każdorazowo właściciela lub posiadacza pojazdu (solidarnie) - nie dotyczy sytuacji, gdy pojazd usunięto/przemieszczono a wyłączną przyczyną usunięcia/przemieszczenia była prowadzona akcja ratownicza - art. 130a ust. 3 ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

.....  
podpis kierownika jednostki  
lub osoby wydającej dyspozycję usunięcia pojazdu

.....  
pokwitowanie odbioru - data i czytelny podpis  
/dotyczy sytuacji, gdy powiadomienie wręczono osobiście/

#### **POUCZENIE**

Pojazd z parkingu odbiera właściciel (posiadacz) wskazany w dowodzie rejestracyjnym (pozwoleniu czasowym) pojazdu lub w pokwitowaniu za zatrzymany dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe, po uiszczeniu opłaty za jego usunięcie i parkowanie oraz po okazaniu zezwolenia, jeżeli jest wymagane.

---

\*) - niewłaściwe skreślić,  
\*\*) - właściwe zaznaczyć w okienku,

**Format A5**

## WZÓR

## ZEZWOLENIE NA ODBIÓR POJAZDU Z PARKINGU STRZEŻONEGO

.....  
 (pieczęć instytucji, która .....  
 zadysponowała usunięciem .....  
 pojazdu) (miejsowość, data)

**Seria AA Nr 0000000**

ZEZWOLENIE NA ODBIÓR POJAZDU Z PARKINGU STRZEŻONEGO\*)

Na podstawie § 4 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i  
 Administracji z dnia ..... 2010 w sprawie  
*usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać  
 bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo  
 utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej* (Dz. U. ....)  
 zezwalam na wydanie Panu/Pani\*\*) .....  
 (imię i nazwisko)

.....  
 (adres, seria i nr dokumentu tożsamości)  
 pojazdu ....., nr rej. ....,  
 (marka i typ pojazdu)  
 usuniętego w dniu ..... z .....  
 z powodu .....  
 przez .....  
 (nazwa przedsiębiorcy)

.....  
 (imię, nazwisko i podpis  
 wydającego zgodę)

\*) Sporządza się w dwóch egzemplarzach; egzemplarz 1 wykonany  
 jest na papierze samokopiującym.

\*\*) Niepotrzebne skreślić.

Format A5

## UZASADNIENIE

Dotychczas zagadnienie usuwania pojazdów jest uregulowane w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie usuwania pojazdów.

Głównym powodem wydania nowego rozporządzenia jest nowelizacja ustawy - Prawo o ruchu drogowym, która wprowadziła nowy tryb postępowania w zakresie usuwania pojazdów z drogi oraz orzekania o ich przepadku. Konieczność nowelizacji ustawy i rozporządzenia w tym zakresie wynika z wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 3 czerwca 2008 r. (sygn. akt P 4/06, opublikowanego w Dz. U. z dnia 11 czerwca 2008 r. Nr 100, poz. 649), w którym TK orzekł, iż:

- 1) art. 130a ust. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w zakresie, w jakim dopuszcza odjęcie prawa własności pojazdu bez prawomocnego orzeczenia sądu, jest niezgodny z art. 46, art. 21 ust. 1, art. 64 ust. 1 w związku z art. 31 ust. 3 oraz z art. 64 ust. 3 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej,
- 2) art. 130a ust. 11 pkt 3 ustawy powołanej w punkcie 1 jest niezgodny z art. 64 ust. 3 Konstytucji,
- 3) § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 sierpnia 2002 r. w sprawie usuwania pojazdów (Dz. U. Nr 134, poz. 1133, z późn. zm.) jest niezgodny z art. 130a ust. 11 pkt 3 ustawy powołanej w punkcie 1 oraz z art. 92 ust. 1 i art. 46 Konstytucji.

Projekt stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 130a ust. 11 pkt 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz wprowadza regulacje wynikające z wyroku Trybunału Konstytucyjnego.

W § 4 projektu dokonano zmiany w zakresie warunków, jakie muszą być spełnione, aby pojazd mógł zostać odebrany z parkingu. Dotychczasowe przepisy stanowiły, iż każdorazowo, gdy pojazd był usuwany z drogi na podstawie art. 130a ustawy, koniecznym było uzyskanie przez uprawnioną osobę zezwolenia na jego odbiór, wydawanego przez podmiot, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu. W projektowanym rozporządzeniu zaproponowano, aby zezwolenie to było wydawane jedynie w przypadku obligatoryjnego usunięcia pojazdu na podstawie art. 130a ust. 1 ustawy. Wydanie zezwolenia wymaga stawienia się osoby upoważnionej do odbioru pojazdu, co umożliwi, w przypadku usunięcia pojazdu na podstawie art. 130a ust.1 pkt 1,4 lub 5 ustawy (pojazd usunięty pod nieobecność jego użytkownika), weryfikację prawa do korzystania z pojazdu oraz przeprowadzenie postępowania wobec osoby winnej nieprawidłowego parkowania.

W przypadku usunięcia pojazdu na podstawie art. 130a ust. 1 pkt 2 lub 3, wymóg uzyskania zezwolenia umożliwi sprawdzenie, czy dopełniono obowiązków, których wcześniejsze niedopełnienie było podstawą do usunięcia pojazdu (brak dokumentu OC lub zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego).

Zmiana ta będzie skutkowałą uproszczeniem procedury związanej z odebraniem pojazdu z parkingu w przypadkach, gdy nie zachodzi potrzeba weryfikacji dodatkowych dokumentów, czy też przeprowadzenia czynności związanych z popełnionym naruszeniem.

W załączniku Nr 2 do rozporządzenia określono wzór powiadomienia kierowanego do właściciela pojazdu (dotyczy usunięcia pojazdu w trybie art. 130a ust. 1 - 3 ustawy) w którym wprowadzono pouczenie, o kosztach związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu powstałych od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania. Koszty te ponosić będzie osoba będąca właścicielem tego pojazdu w dniu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a jeżeli w chwili usunięcia pojazd znajdował się we władaniu osoby dysponującej nim na podstawie

innego tytułu prawnego niż własność, osoba ta będzie zobowiązana solidarnie do pokrycia tych kosztów. Nie chodzi tu zatem o obowiązek wskazania właścicielowi konkretnej kwoty, którą będzie zobligowany zapłacić za usunięcie i parkowanie, tylko o poinformowanie go, że (ogólnie) koszty za te czynności będzie zobligowany pokryć.

W § 3 w ust. 2 projektu dodano odwołanie do ust. 1, które ma na celu odpowiednie stosowanie przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego o doręczeniach, także w procesie powiadamiania właściciela pojazdu przez organ o usunięciu pojazdu oraz o skutkach nieodebrania pojazdu w terminie określonym przepisami ustawy.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów dotyczących notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projektowana regulacja została zaopiniowana przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów oraz uzgodniona przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)**

### **1. Podmioty, na które, oddziałuje rozporządzenie**

Przepisy projektu rozporządzenia dotyczą: Policji, straży gminnej (miejskiej), Urzędów Skarbowych, organów celnych, Inspekcji Transportu Drogowego, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, Żandarmerii Wojskowej, osób prowadzących akcję ratowniczą, organów gminy, starostów, zarządców dróg, wyznaczonych przez starostę jednostek usuwających pojazdy lub prowadzących parkingi strzeżone oraz właścicieli usuwanych pojazdów

### **2. Obowiązek przeprowadzenia konsultacji społecznych**

W ramach konsultacji społecznych i w celu wykonania obowiązku wynikającego z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji. Żaden Podmiot nie był zainteresowany pracami nad projektem w tym trybie.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych**

Nie przewiduje się wpływu regulacji na sektor finansów publicznych.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy, konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw oraz sytuację i rozwój regionalny**

Projekt rozporządzenia będzie miał wpływ na rynek pracy, konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw oraz sytuację i rozwój regionalny.

Zauważyć należy, że podmioty (prywatne), które dotychczas wykonywały działalność gospodarczą w zakresie usuwania pojazdów w trybie art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) co do zasady utracą możliwość prowadzenia tej działalności w tym zakresie. Usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach o których



mowa w art. 130a ust. 1 lub 2 ustawy będzie należało do zadań własnych powiatu. Starosta będzie realizował te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych chyba, że powierzy ich wykonanie stosownie do przepisów o zamówieniach publicznych.