

PROJEKT z dnia 14.06.2011 r.

**ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW**

z dnia 2011 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia morskich i stałych lotniczych przejść
granicznych oraz rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia**

Na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 12, poz. 67, z 2010 r. Nr 164, poz. 1108 oraz z 2011 r. Nr 50, poz. 255) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 czerwca 2001 r. w sprawie ustalenia morskich i stałych lotniczych przejść granicznych oraz rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia (Dz. U. Nr 62, poz. 632, z 2004 r. Nr 281, poz. 2787, z 2006 r. Nr 155, poz. 1108 oraz z 2008 r. Nr 120, poz. 773) w § 1 w pkt 1 lit. m-p otrzymują brzmienie:

- „m) Nowe Warpno – ruch osobowy,
- n) Szczecin – ruch osobowy i towarowy,
- o) Świnoujście – ruch osobowy i towarowy,
- p) Trzebież – ruch osobowy.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**PREZES
RADY MINISTRÓW**

UZASADNIENIE

Przepis art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2009 r., Nr 12, poz. 67 ze zm.) zobowiązał Radę Ministrów do ustalenia, w drodze rozporządzenia, morskich i stałych lotniczych przejść granicznych oraz określenia rodzajów ruchu dozwolonego przez te przejścia. Rada Ministrów, wykonując wzmiankowane upoważnienie ustawowe, wydała rozporządzenie z dnia 18 czerwca 2001 r. w sprawie ustalenia morskich i stałych lotniczych przejść granicznych oraz rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia (Dz. U. Nr 62, poz. 632 ze zm.).

Przedkładany projekt regulacji przewiduje wprowadzenie w przedmiotowym rozporządzeniu zmian, polegających na jego dostosowaniu do aktualnego stanu faktycznego w zakresie małego ruchu granicznego. Proponuje się uchylić ten rodzaj ruchu dozwolonego w morskich przejściach granicznych z Republiką Federalną Niemiec.

Przedmiotowy postulat jest konsekwencją zawarcia porozumienia z dnia 5 sierpnia 2009 r. między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Federalnej Niemiec o uznaniu za wygasłą umowę między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Federalnej Niemiec o małym ruchu granicznym, sporządzoną w Bonn dnia 6 listopada 1992 r. (M.P. Nr 58, poz. 785).

Zmiana rozporządzenia polegała będzie na nadaniu nowego brzmienia §1 pkt 1 lit. m – p, nieprzewidującego już małego ruchu granicznego na morskich przejściach granicznych w Nowym Warpnie, Szczecinie, Świnoujściu i Trzebieży. W Nowym Warpnie istnieje jedynie ruch osobowy, natomiast w Szczecinie, Świnoujściu i Trzebieży ruch osobowy i towarowy. Jednakże wobec faktu, że po wejściu Rzeczypospolitej Polskiej do Unii Europejskiej w porcie morskim w Trzebieży nie dokonywano żadnych odpraw celnych towarów, zarówno w imporcie, jak i w eksporcie, projektowane rozporządzenie ustala w tym przejściu granicznym jedynie ruch osobowy. Zmiana ta została zaaprobowana przez Szefa Służby Celnej.

Niniejsze rozporządzenie jest zgodne prawem Unii Europejskiej. Przesłanka przemawiająca za funkcjonowaniem małego ruchu granicznego na granicy z Republiką Federalną Niemiec przestała istnieć w związku przystąpieniem Rzeczypospolitej Polskiej do strefy Schengen i zniesieniem kontroli ruchu granicznego na granicy wewnętrznej Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z powyższym nie podlega procedurze notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 269, poz. 1414, z późn. zm.), został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Spraw

Wewnętrznych i Administracji. Projekt został także udostępniony na stronie BIP Rządowego Centrum Legislacji. Żaden z podmiotów nie wyraził zainteresowania pracami nad projektem.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty na które oddziałuje rozporządzenie

Projektowany akt prawny oddziałuje na organy administracji rządowej odpowiedzialne za funkcjonowanie przejść granicznych w Nowym Warpnie, Szczecinie, Świnoujściu i Trzebieży oraz osoby korzystające z wymienionych przejść granicznych.

2. Konsultacje społeczne

Projektowany akt prawny nie wymaga konsultacji społecznych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projekt regulacji nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowany akt prawny nie wpłynie na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz na przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

Za zgodność
pod względem prawnym
i redakcyjnym
DYREKTOR
Departamentu Prawnego MSWIA
Andrzej RUDOLIKI



MINISTER CZŁONEK RADY MINISTRÓW
PRZEWODNICZĄCY STAŁEGO KOMITETU
RADY MINISTRÓW

MICHAŁ BONI

MSWiA



AAA385368

DKRM-110-57 (2)/11

Warszawa, 11 kwietnia 2011 r.

DEPARTAMENT PRAWNY MSWiA
Wpłynęło dn. 13 KWI. 2011
Nr ref. *Kowalski*

Pan
Piotr STACHAŃCZYK
Podsekretarz Stanu
w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych
i Administracji

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z otrzymanym przy piśmie z dnia 4 kwietnia 2011 r. (Nr DP-I-0231-39 /11/AK) projektem

rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustalenia morskich i stałych przejść granicznych oraz rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia

oraz w nawiązaniu do § 11 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221 z późn. zm.) uprzejmie informuję, iż nie zgłaszam uwag do przedłożonej Oceny Skutków Regulacji.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY STAŁEGO KOMITETU
RADY MINISTRÓW
MICHAŁ BONI
Wpłynęło dn. 12 KWI. 2011
P-28790

SPE P-1125
Wpł. dn. 2011-04-12