

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI ¹⁾

z dnia.....2010 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków przejazdu strażaków Państwowej Straży Pożarnej oraz członków ich rodzin publicznymi środkami komunikacji oraz wypłaty równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania przysługującego przejazdu

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2009 r. Nr 12, poz. 68 i Nr 18, poz. 97 oraz z 2010 r. Nr 127, poz. 857) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie warunków przejazdu strażaków Państwowej Straży Pożarnej oraz członków ich rodzin publicznymi środkami komunikacji oraz wypłaty równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania przysługującego przejazdu (Dz. U. z 2002 r. Nr 2, poz. 23) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zwrot poniesionych kosztów przejazdu środkami publicznego transportu kolejowego przysługuje do wysokości cen biletów na przejazd w drugiej klasie pociągu według taryfy pośpiesznej lub w pierwszej klasie pociągu osobowego, z uwzględnieniem posiadanych uprawnień do przejazdów ulgowych. Zwrot kosztów przejazdu nie obejmuje opłat dodatkowych i dopłat, w tym cen biletów na miejsca rezerwowane oraz cen biletów na miejsca sypialne lub na miejsca do leżenia.”;

2) § 3 otrzymuje w brzmieniu:

„§ 3. 1. W razie niewykorzystania przysługującego przejazdu na koszt jednostki organizacyjnej Państwowej Straży Pożarnej, osoba uprawniona otrzymuje zryczałtowany równoważnik pieniężny, z uwzględnieniem posiadanych uprawnień do przejazdów ulgowych środkami publicznego transportu kolejowego.

2. Zryczałtowany równoważnik pieniężny odpowiada wysokości 8,8% iloczynu 1000 kilometrów i maksymalnej stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ określonej w przepisach dotyczących warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

3. Zryczałtowany równoważnik pieniężny ustalany jest według stawki przebiegu pojazdu obowiązującej w dniu wypłaty tego równoważnika, nie później jednak niż w ostatnim dniu służby w roku kalendarzowym.
4. Wypłaty zryczałtowanego równoważnika pieniężnego dokonuje się na pisemny wniosek strażaka w terminie do dnia 31 marca następnego roku. Wzór wniosku określa załącznik do rozporządzenia.”;
- 3) dodaje się załącznik do rozporządzenia, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2.

Do wniosku o wypłatę zryczałtowanego równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania przysługującego przejazdu na koszt jednostki organizacyjnej Państwowej Straży Pożarnej złożonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

.....
(stopień, nazwisko i imię)

.....
(nazwa jednostki organizacyjnej)

WNIOSEK
o wypłatę zryczałtowanego równoważnika pieniężnego w zamian za
niewykorzystany przejazd na koszt Państwowej Straży Pożarnej

Oświadczam, że osoby wymienione w wykazie:

- 1) nie korzystały i nie będą korzystały w r. z przysługującego bezpłatnego przejazdu na koszt jednostki organizacyjnej Państwowej Straży Pożarnej;
- 2) są członkami rodziny w rozumieniu art. 67 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej;
- 3) nie korzystały i nie będą korzystać z przejazdu na koszt Państwowej Straży Pożarnej lub równoważnika w zamian za niewykorzystany przejazd z tytułu służby małżonka będącego strażakiem (§ 4 rozporządzenia).

Lp.	Nazwisko i imię	Stopień pokrewieństwa	Data urodzenia	Nazwa szkoły i rok nauki (dot. dzieci powyżej 18 roku życia)	Należność w zł.	Inne dane *
1		składający wniosek	X	X		
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
RAZEM zł.						

* - np. w przypadku niepełnosprawności dziecka powyżej 18 lat należy podać stopień niepełnosprawności oraz numer i rok otrzymania decyzji

.....
(data)

.....
(podpis)

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 12, poz. 68, z późn. zm.), Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji wydał rozporządzenie z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie warunków przejazdu strażaków Państwowej Straży Pożarnej oraz członków ich rodzin publicznymi środkami komunikacji oraz wypłaty równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania przysługującego przejazdu

(Dz. U. Nr 2, poz. 23). Przedkładany projekt rozporządzenia przewiduje wprowadzenie zmian we wskazanym rozporządzeniu, w wyniku podjęcia w ramach Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji prac zmierzających do ujednolicenia przedmiotowego zakresu we wszystkich służbach resortu.

W § 1 w pkt 1 projektu wprowadzono zmianę brzmienia § 2 ust. 2 rozporządzenia w zakresie ujednolicenia nazewnictwa taryf stosowanych w przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach „PKP Intercity” SA oraz w pociągach „PKP Przewozy Regionalne”, na bazie których poszczególne komórki jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej dokonują naliczeń i wypłat zryczałtowanego równoważnika pieniężnego.

W § 1 w pkt 2 wprowadzono zmianę brzmienia § 3 rozporządzenia dotyczącą sposobu naliczania równoważnika pieniężnego wypłacanego w razie niewykorzystania przez strażaka przysługującego przejazdu na koszt jednostki organizacyjnej Państwowej Straży Pożarnej. Powyższe podyktowane jest restrukturyzacją Polskich Kolej Państwowych i zmianą przepisów dotyczących taryf stosowanych w przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach „PKP Intercity” S.A, na bazie których komórki finansowe poszczególnych jednostek organizacyjnych PSP dokonują rozliczeń przedmiotowego równoważnika.

Zgodnie z uchwałą Nr 1361/2009 Zarządu „PKP Intercity” S.A., od dnia 1 stycznia 2010 r. wszystkie pociągi pośpieszne tej spółki zostały przekwalifikowane na markę TLK, a w przepisach powołanej uchwały określono również sposób ustalania opłat za przewóz m.in. osób w pociągach TLK według taryfy pośpiesznej „D”. W związku z tym oraz w świetle aktualnej sytuacji na polskim rynku kolejowym, w której obserwuje się tendencję do powstawania nowych przewoźników kolejowych oraz częstego modyfikowania ustalonych taryf, zaistniała potrzeba wprowadzenia bardziej stabilnego sposobu naliczeń przysługującej funkcjonariuszom należności.

Omawiane rozwiązanie uzależnia sposób naliczenia równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania przez strażaków przysługującego prawa przejazdu na koszt właściwej jednostki organizacyjnej Państwowej Straży Pożarnej od przepisów, zarówno ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.), jak

i rozporządzenia wydanego na podstawie art. 34a ust. 2 tej ustawy, w którym określono m.in. wysokość stawki za 1 km przebiegu wymienionych w nim pojazdów. Rozwiązanie to przewiduje zastosowanie współczynnika 8,8% iloczynu 1000 km i maksymalnej stawki za 1 km przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ określonej w przepisach tego rozporządzenia (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy), co zastępuje dotychczasową regulację uwzględniającą cenę biletu za przejazd w II klasie pociągu pociągu pośpiesznego na odległość 1000 km. Podkreślić należy, iż projektowana zmiana, o której mowa powyżej, nie spowoduje pomniejszenia wysokości przysługującej funkcjonariuszom należności.

Ponadto, w celu ujednolicenia składanych przez strażaków wniosków dot. wypłaty równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania przysługującego przejazdu, w § 3 pkt 3 zawarto zapis umożliwiający wprowadzenie załącznika do rozporządzenia, który określa wzór przedmiotowego wniosku.

Projektowane rozporządzenie nie jest objęte prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty na które oddziałuje rozporządzenie

Projektowany akt prawny dotyczy strażaków Państwowej Straży Pożarnej i członków ich rodzin uprawnionych do przedmiotowego równoważnika oraz jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej, które dokonują jego rozliczeń.

2. Konsultacje społeczne

Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337), zostanie opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Projekt został przesłany do konsultacji związkom zawodowym działającym w strukturach Państwowej Straży Pożarnej.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

W wyniku zmiany sposobu wyliczenia zryczałtowanego równoważnika pieniężnego, nastąpi nieznaczny wzrost wysokości tego równoważnika (73,55 zł wobec 73 zł). W konsekwencji nastąpi nieznaczny wzrost wydatków na ten cel. Szacuje się, że kwota ta może wynieść w skali roku ok. 50 tys. zł. dla całej formacji. Wydatek ten zostanie pokryty z budżetu jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz na przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.