

Projekt z dnia 6 czerwca 2011 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2011 r.

**w sprawie upoważnienia polskich organizacji o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszających
międzynarodowych przewoźników drogowych do pobierania opłat za czynności
administracyjne z tytułu wydania zezwolenia zagranicznego**

Na podstawie art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Upoważnia się polskie organizacje o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych, upoważnione na mocy odrębnych przepisów do wydawania zezwoleń zagranicznych, do pobierania opłat za czynności administracyjne z tytułu wydania zezwolenia zagranicznego.

§ 2. Organizacje, o których mowa w § 1, obowiązane są posiadać rachunek bankowy przeznaczony do gromadzenia wpływów z opłat za czynności administracyjne z tytułu wydania zezwolenia zagranicznego.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia³⁾.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817 oraz z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652, Nr 249, poz. 1656 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 48, poz. 247.

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 19 grudnia 2005 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie oraz polskich organizacji o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszających międzynarodowych przewoźników drogowych do pobierania opłat za niektóre czynności administracyjne w międzynarodowym transporcie drogowym (Dz. U. Nr 256, poz. 2153), które utraciło moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 3 grudnia 2010 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 249, poz. 1656).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnień zawartych w art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) zgodnie z którymi minister właściwy do spraw transportu w celu usprawnienia procedur pobierania opłat może, w drodze rozporządzenia, upoważnić, na określonych warunkach, do pobierania opłat za niektóre czynności administracyjne w międzynarodowym transporcie drogowym, polskie organizacje o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych.

Projektowane rozporządzenie upoważnia polskie organizacje o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych, upoważnione na mocy odrębnych przepisów tj. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia w sprawie upoważnienia polskich organizacji o zasięgu ogólnopolskim zrzeszających międzynarodowych przewoźników drogowych do wydawania zezwoleń, Dz. U., do wydawania zezwoleń zagranicznych, do pobierania opłat za czynności administracyjne z tytułu wydania zezwolenia zagranicznego.

Stosownie do obowiązujących od dnia 1 stycznia 2010 r. przepisów o finansach publicznych – *ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.)* oraz *ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. przepisy wprowadzające ustawę o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1241, z późn. zm.)* – do końca 2010 r. uległy likwidacji gospodarstwa pomocnicze, w tym Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego (BOTM).

Uchwalona w dniu 3 grudnia 2010 r. ustawa o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 249, poz. 1656) dokonała zmian w zakresie regulacji rynku międzynarodowego transportu drogowego, poprzez przeniesienie dotychczasowych kompetencji Ministra Infrastruktury wykonywanych przez BOTM na Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Jednocześnie struktury Inspekcji Transportu Drogowego przejęły zadania Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego. Ze względu na powyższe zmiany w zakresie kompetencji wspomnianych podmiotów, potrzeba wydania przedmiotowego rozporządzenia jest w pełni uzasadniona.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projektowane rozporządzenie oddziaływać będzie na:

- 1) przedsiębiorców wykonujących zarobkowo międzynarodowy transport drogowy;
- 2) przedsiębiorców i inne podmioty wykonujące międzynarodowe przewozy na potrzeby własne;
- 3) polskie organizacje o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia – w ramach konsultacji społecznych – został przesłany do polskich organizacji o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszających międzynarodowych przewoźników drogowych upoważnionych do wydawania zezwoleń zagranicznych, t.j.:

- 1) Centralne Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych i Spedytorów z siedzibą w Warszawie;
- 2) Dolnośląskie Stowarzyszenie Przewoźników Międzynarodowych z siedzibą we Wrocławiu;
- 3) Górnoszląskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych z siedzibą w Katowicach,
- 4) Kujawsko-Pomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Międzynarodowych z siedzibą w Lipnikach;
- 5) Lubelskie Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych z siedzibą w Lublinie;
- 6) Łódzkie Stowarzyszenie Przewoźników Międzynarodowych i Spedytorów z siedzibą w Łodzi;
- 7) Małopolskie Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych z siedzibą w Nowym Sączu;
- 8) Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów "Podlasie" z siedzibą w Siedlcach;
- 9) Ogólnopolskie Stowarzyszenie na Rzecz Obrony Przewoźników w Międzyrzeczu Podlaskim z siedzibą w Międzyrzeczu Podlaskim;
- 10) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników „Galicja” z siedzibą w Tęgoborzu;
- 11) Okręgowe Stowarzyszenie Przewoźników i Spedytorów "Wybrzeże" z siedzibą w Gdyni;
- 12) Opolskie Zrzeszenie Przewoźników Drogowych z siedzibą w Opolu;
- 13) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji z siedzibą w Warszawie;
- 14) Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych z siedzibą w Warszawie;
- 15) Pomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych z siedzibą w Gdyni,
- 16) Ślądecka Izba Gospodarcza z siedzibą w Nowym Sączu;
- 17) Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych "Dolny Śląsk" z siedzibą we Wrocławiu;

- 18) Stowarzyszenie Przewoźników Krajowych i Międzynarodowych oraz Spedytorów Ziemi Ostrowskiej z siedzibą w Ostrowi Mazowieckiej;
- 19) Stowarzyszenie Przewoźników Międzynarodowych Transportu Samochodowego z siedzibą w Katowicach;
- 20) Stowarzyszenie Przewoźników "Podlasia" z siedzibą w Białymstoku;
- 21) Świętokrzyskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych z siedzibą w Kielcach;
- 22) Warmińsko-Mazurskie Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych z siedzibą w Olsztynie;
- 23) Wielkopolskie Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Samochodowych z siedzibą w Poznaniu;
- 24) Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów z siedzibą w Szczecinie;
- 25) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- 26) Zrzeszenie Przewoźników Drogowych w Ostrołęce z siedzibą w Ostrołęce.

Do projektu rozporządzenia nie zgłoszono uwag na etapie konsultacji społecznych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność i przedsiębiorczość oraz funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.