

Projekt z dnia 17 marca 2011 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2011 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu
Drogowego

Na podstawie art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2009 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 82, poz. 688 i z 2010 r. Nr 125, poz. 847) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5 w ust. 1 w pkt 1 lit b otrzymuje brzmienie:

„b) zatrudnienia w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego lub Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego na stanowisku uprawniającym do umundurowania.”;

2) w załączniku nr 2 do rozporządzenia pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Spodnie gabardynowe i z tropiku Głównego Inspektora Transportu Drogowego i jego zastępcy mają przy bocznych szwach naszyte lampasy o szerokości 2,5 cm każdy i wypustki w kolorze ciemnoniebieskim.”;

3) załącznik nr 4 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13.

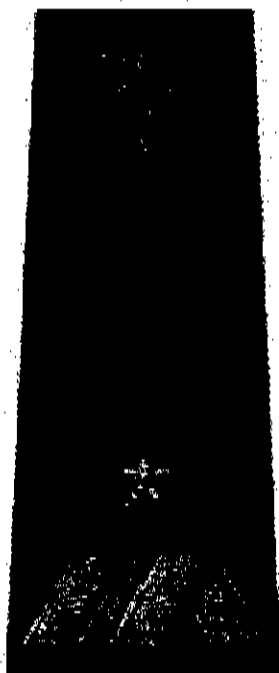
Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego
www.inforlex.pl
Piotr Mikiel

I. DYSTYNKCJE INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO

1. Główny Inspektor
Transportu Drogowego



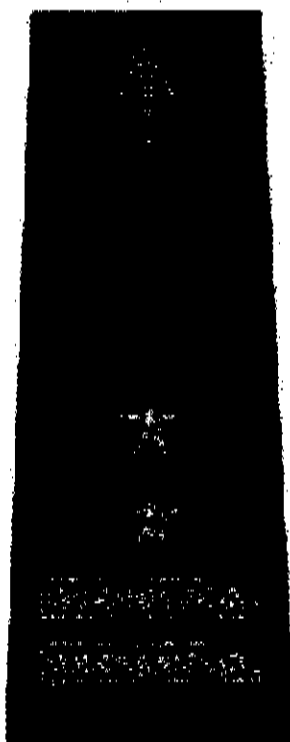
2. Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego



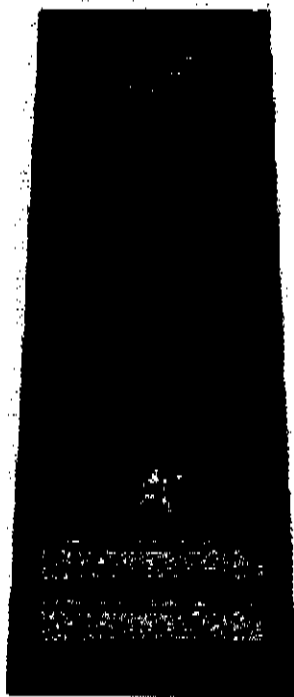
3. Wojewódzki inspektor transportu drogowego, dyrektor biura lub komórki równorzędnej w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, naczelnik delegatury.



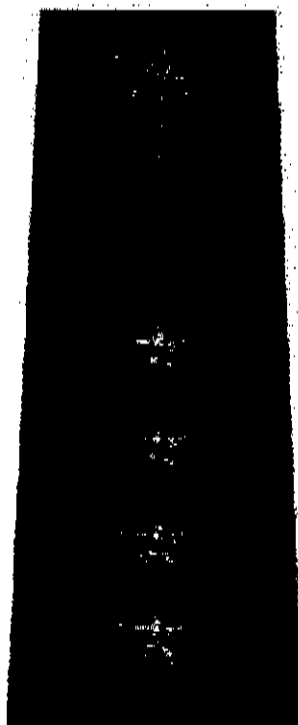
4. Zastępca wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, zastępca dyrektora biura lub komórki równorzędnej w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, zastępca naczelnika delegatury.



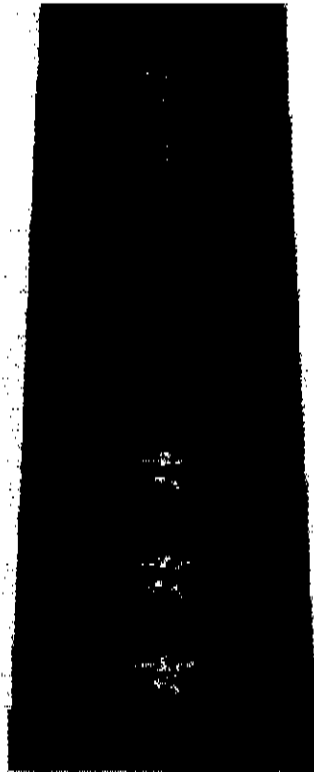
5. Naczelnik wydziału inspekcji wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego, naczelnik wydziału w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, Radca Głównego Inspektora Transportu Drogowego, Radca Generalny w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego.



6. Zastępca naczelnika wydziału inspekcji, zastępca naczelnika wydziału w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, kierownik sekcji w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



7. Kierownik oddziału wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego,



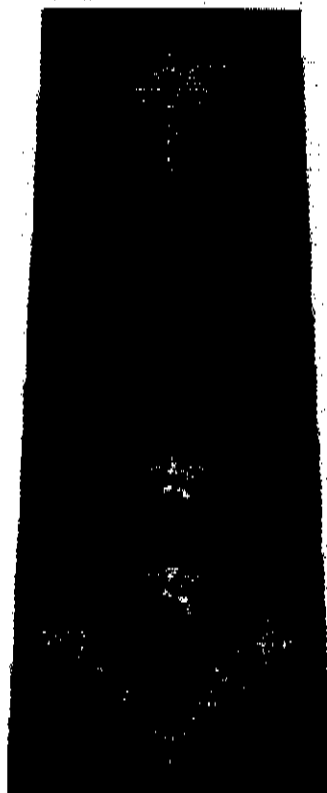
8. Główny specjalista transportu drogowego, główny specjalista ruchu drogowego, główny specjalista w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



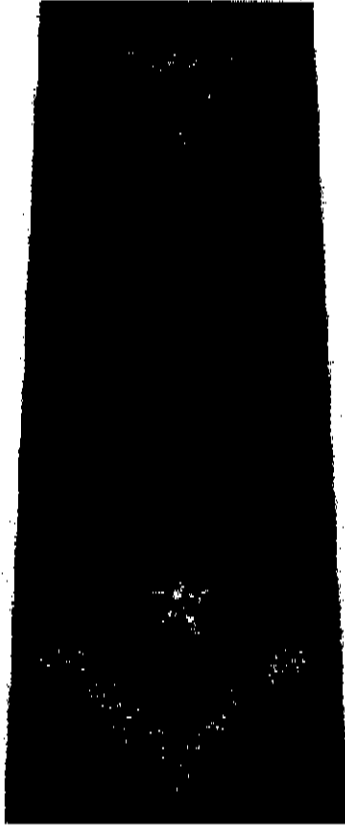
9. Starszy specjalista transportu drogowego, starszy specjalista ruchu drogowego, starszy specjalista w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



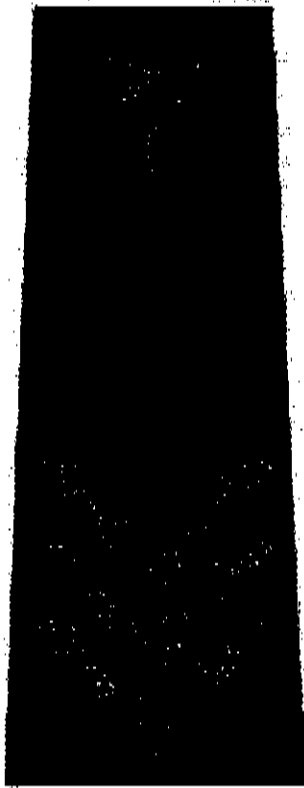
10. Specjalista transportu drogowego, specjalista ruchu drogowego, specjalista w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



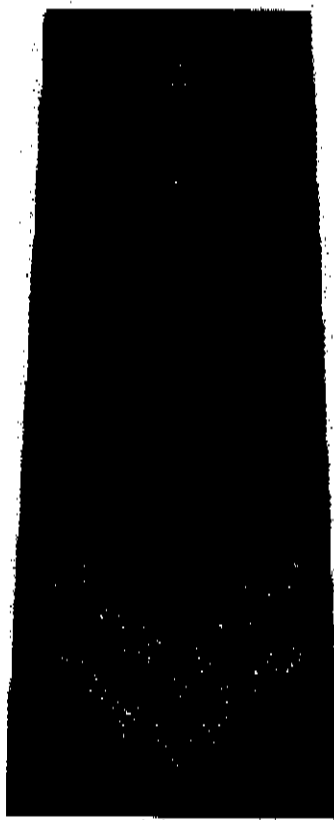
11. Młodszy specjalista transportu drogowego, młodszy specjalista ruchu drogowego



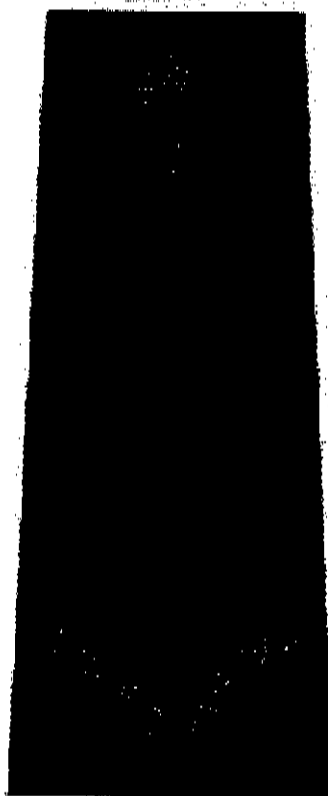
12. Starszy inspektor transportu drogowego, starszy inspektor ruchu drogowego



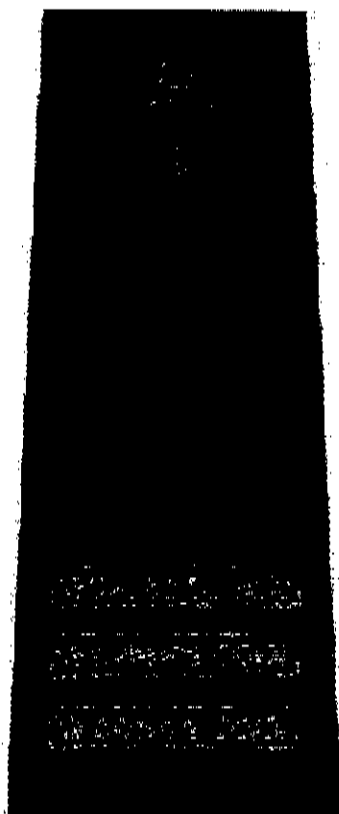
13. Inspektor transportu drogowego, inspektor ruchu drogowego



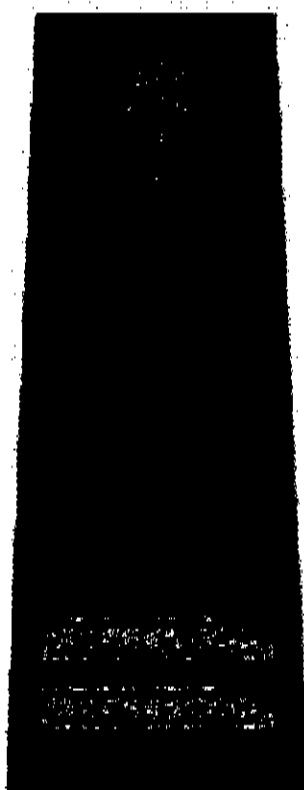
14. Młodszy inspektor transportu drogowego, młodszy inspektor ruchu drogowego,
referendarz w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



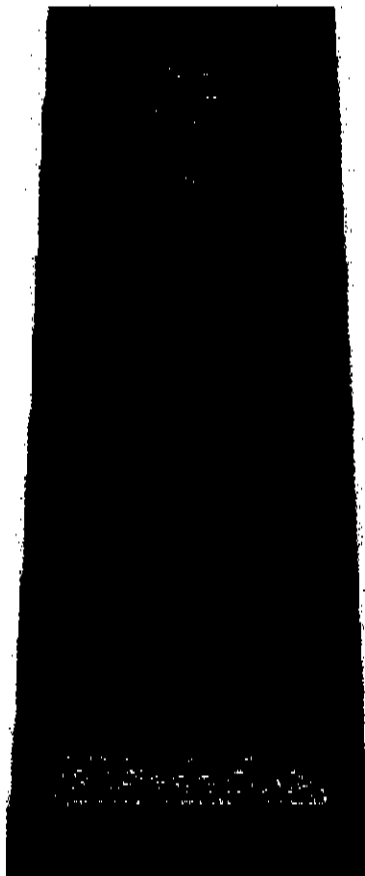
15. Starszy kontroler transportu drogowego, starszy kontroler ruchu drogowego



16. Kontroler transportu drogowego, kontroler ruchu drogowego

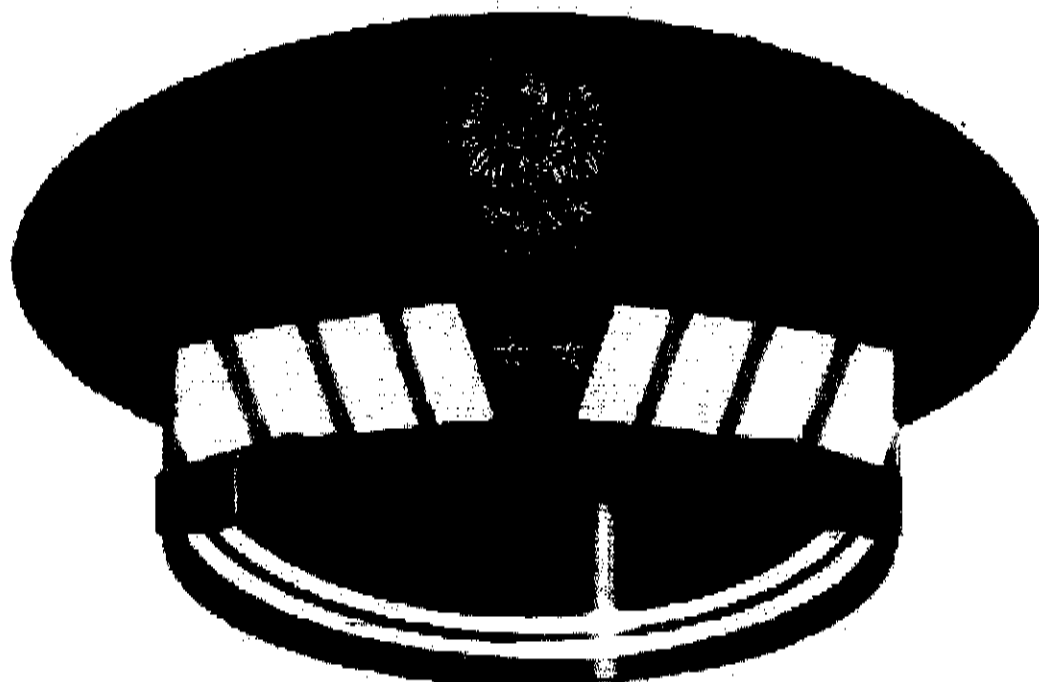


17. Młodszy kontroler transportu drogowego, młodszy kontroler ruchu drogowego,
podreferendarz w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego

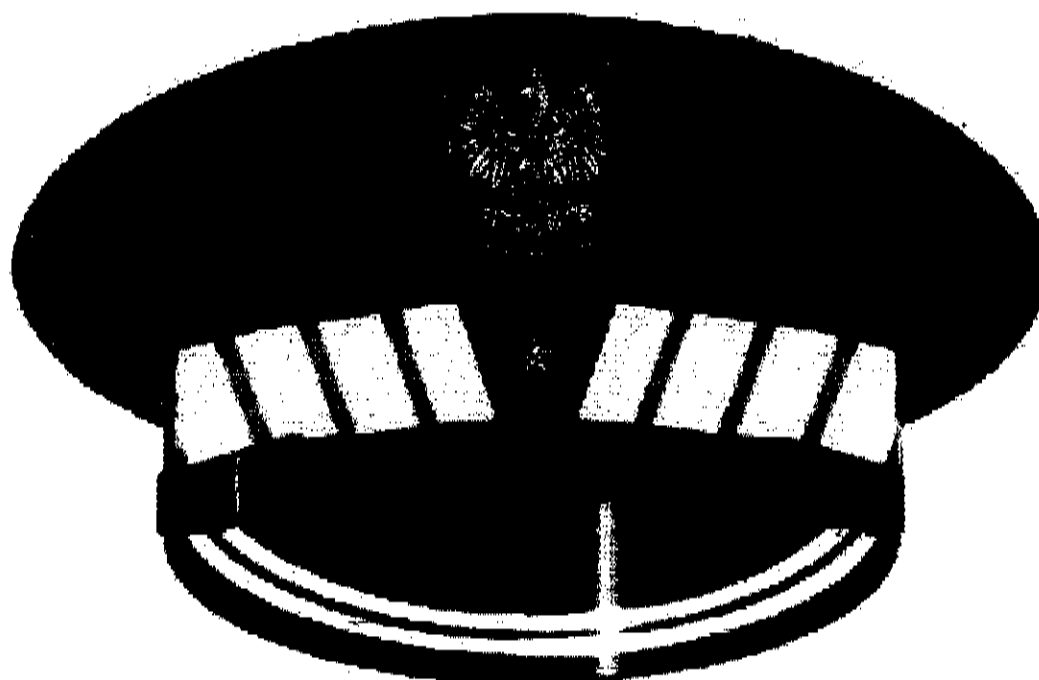


II. Dystynkcje Inspekcji Transportu Drogowego na czapkach

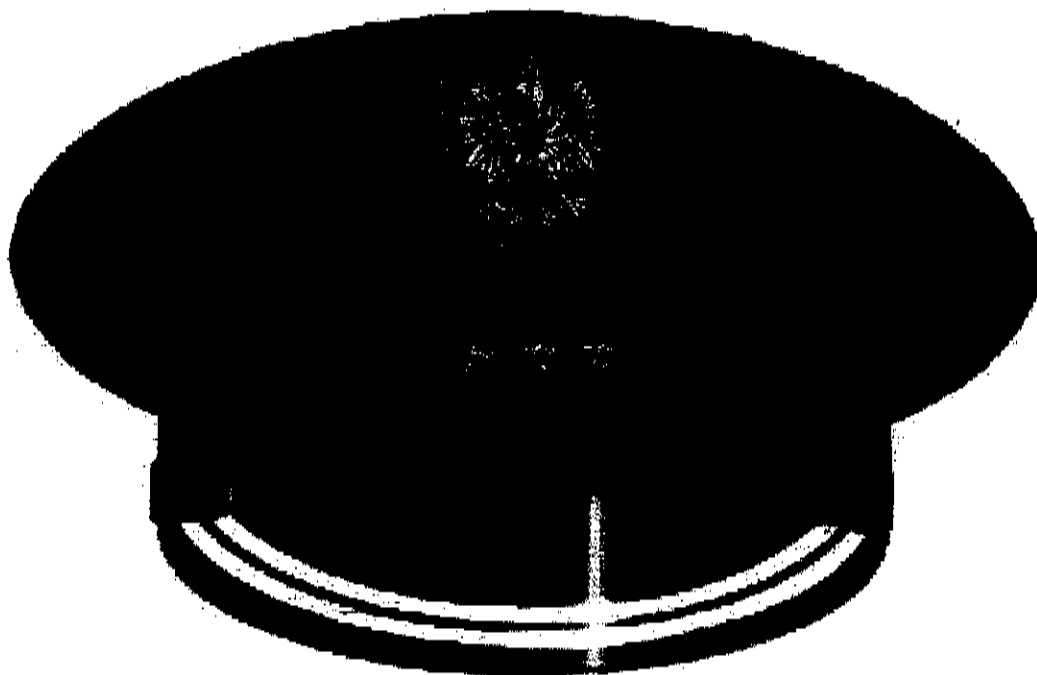
1. Główny Inspektor Transportu Drogowego



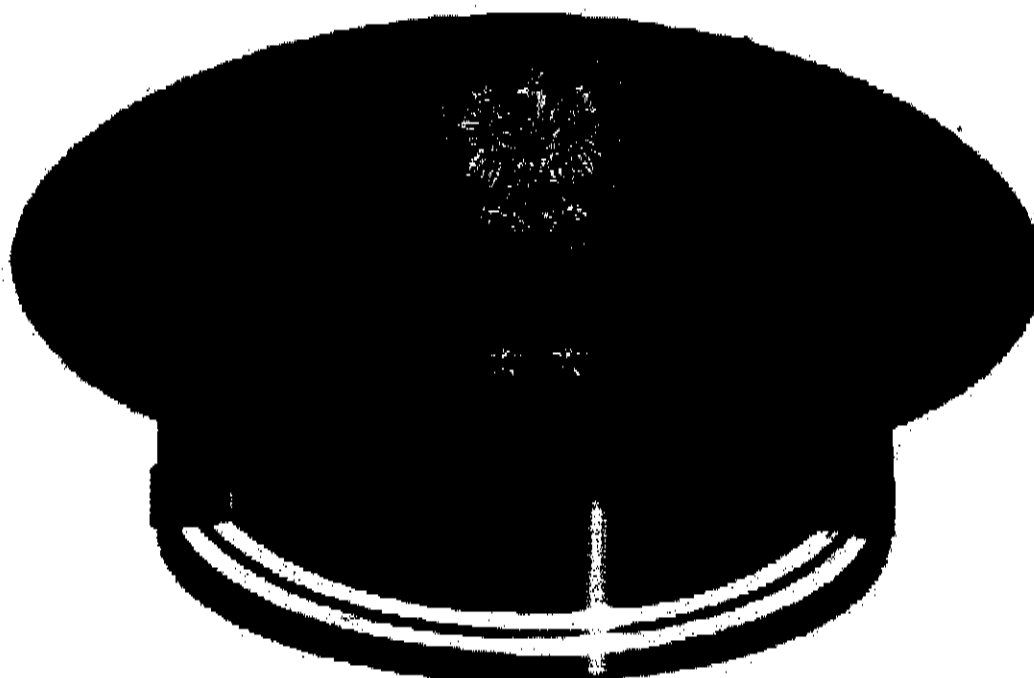
2. Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego



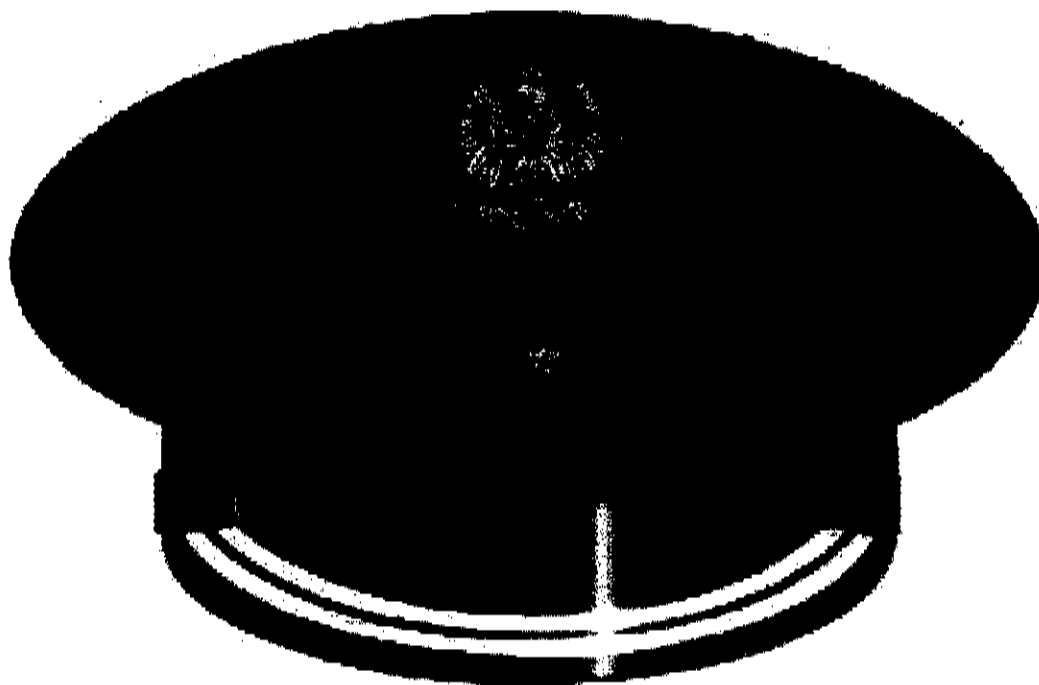
3. Wojewódzki inspektor transportu drogowego, dyrektor biura lub komórki równorzędnej w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, naczelnik delegatury



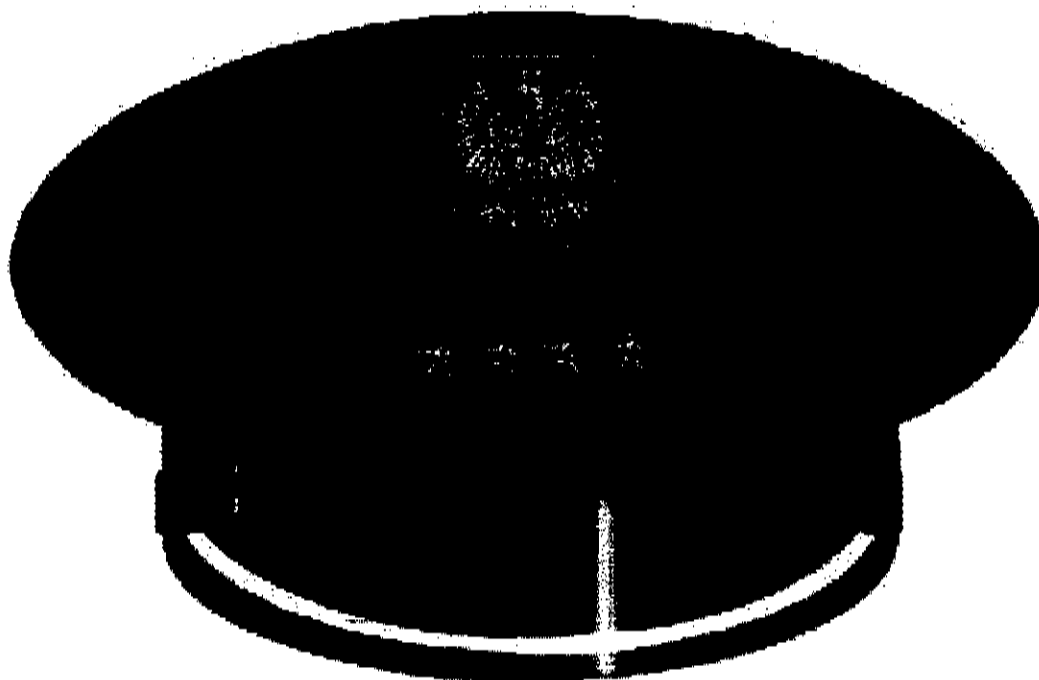
4. Zastępca wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, zastępca dyrektora biura lub komórki równorzędnej w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, zastępca naczelnika delegatury.



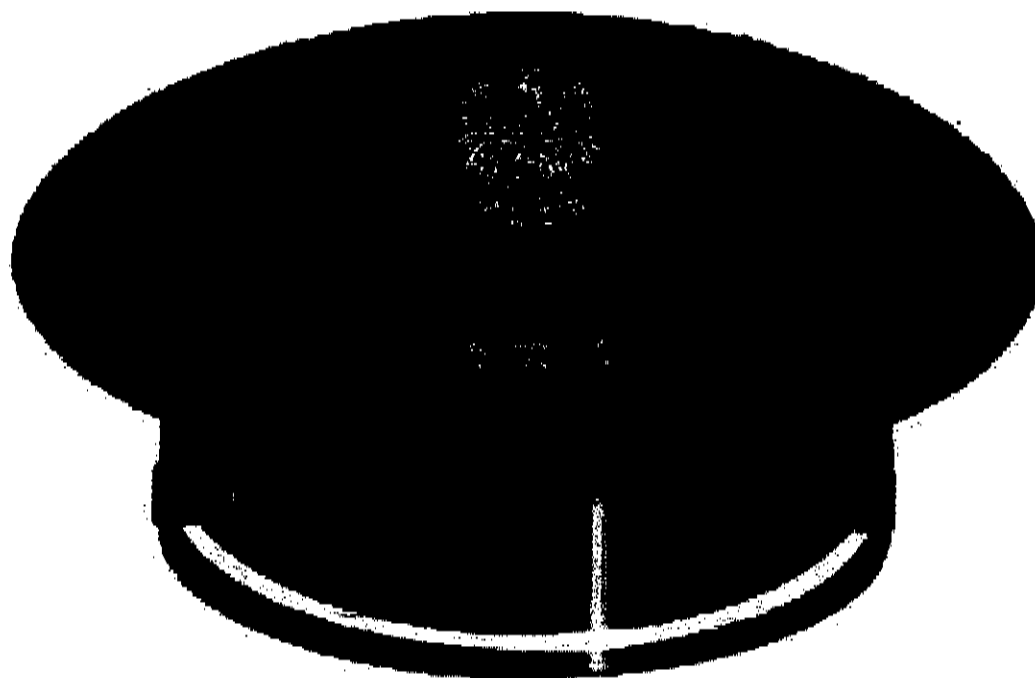
5. Naczelnik wydziału inspekcji wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego, naczelnik wydziału w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, Radca Głównego Inspektora Transportu Drogowego, Radca Generalny w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego.



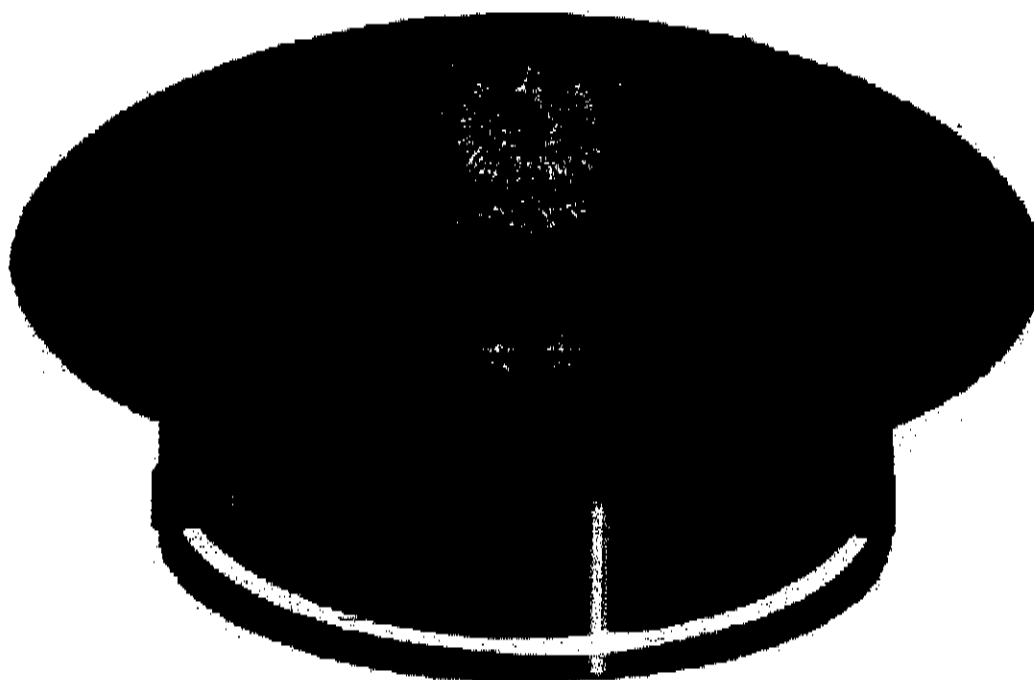
6. Zastępca naczelnika wydziału inspekcji, zastępca naczelnika wydziału w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, kierownik sekcji w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



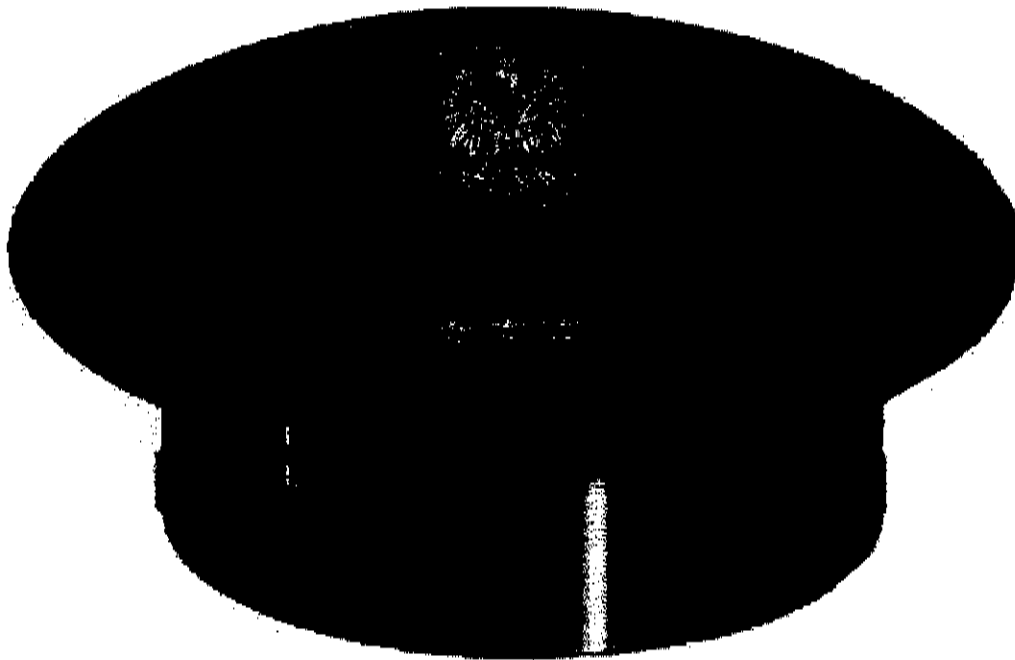
7. Kierownik oddziału wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego



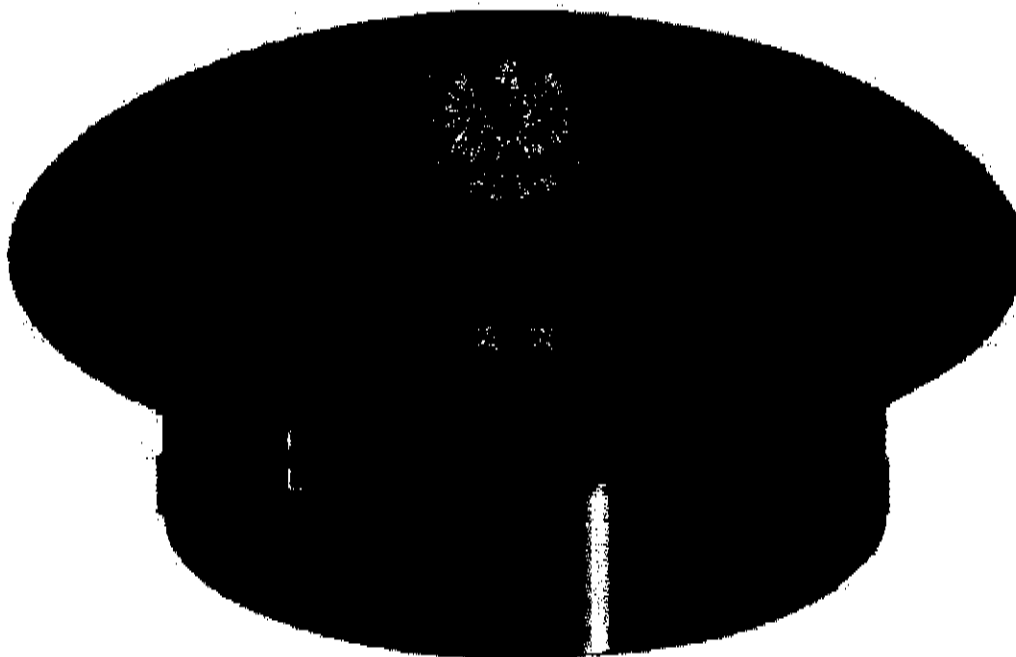
8. Główny specjalista transportu drogowego, główny specjalista ruchu drogowego, główny specjalista w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



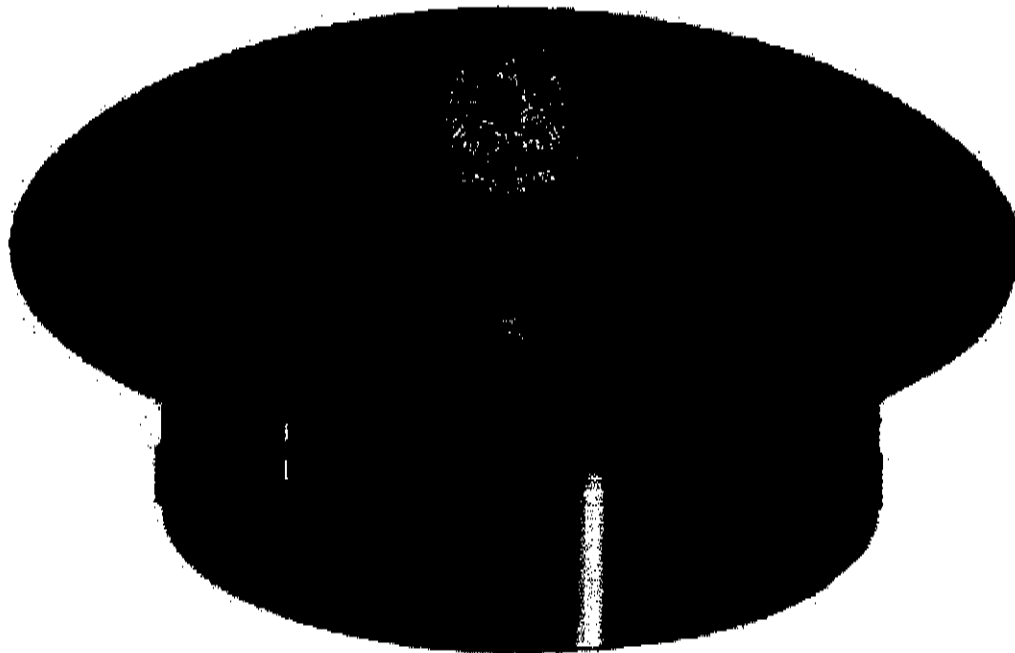
9. Starszy specjalista transportu drogowego, starszy specjalista ruchu drogowego, starszy specjalista w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



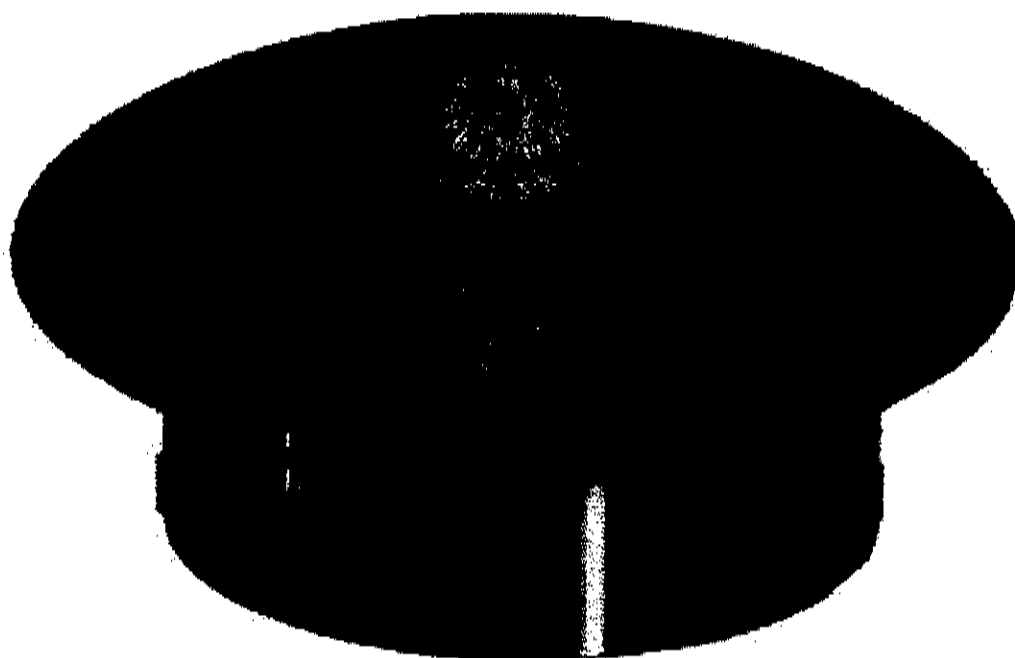
10. Specjalista transportu drogowego, specjalista ruchu drogowego, specjalista w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



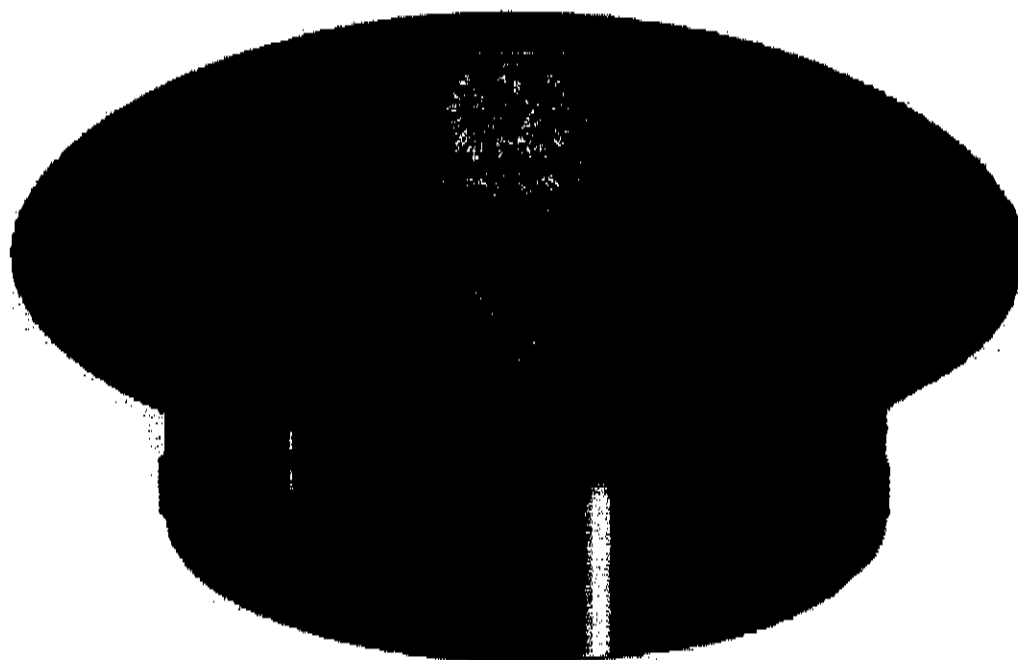
11. Młodszy specjalista transportu drogowego, młodszy specjalista ruchu drogowego



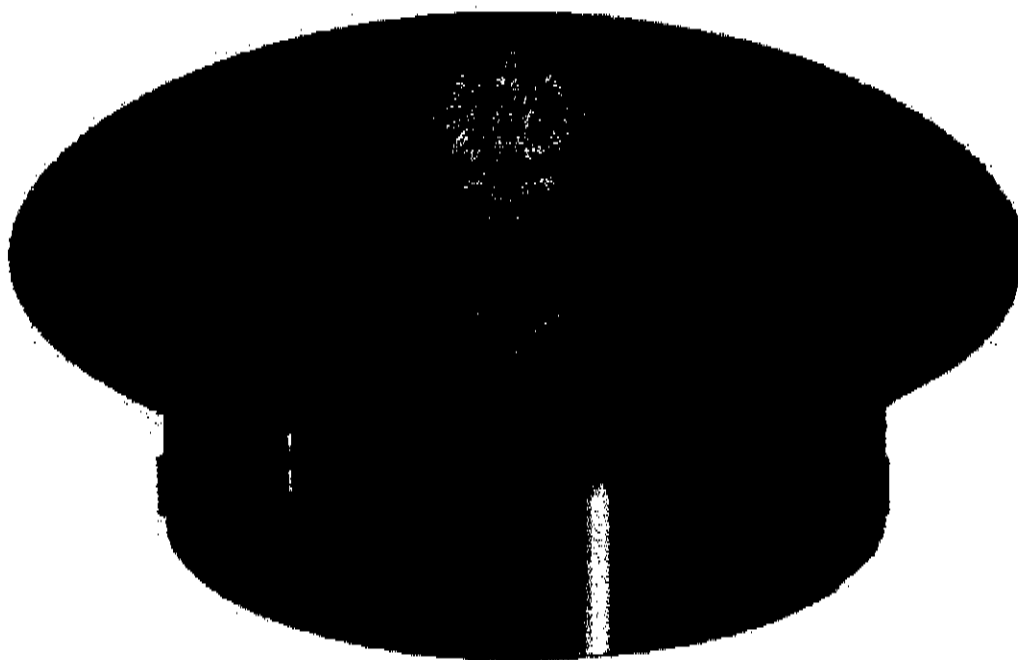
12. Starszy inspektor transportu drogowego, starszy inspektor ruchu drogowego



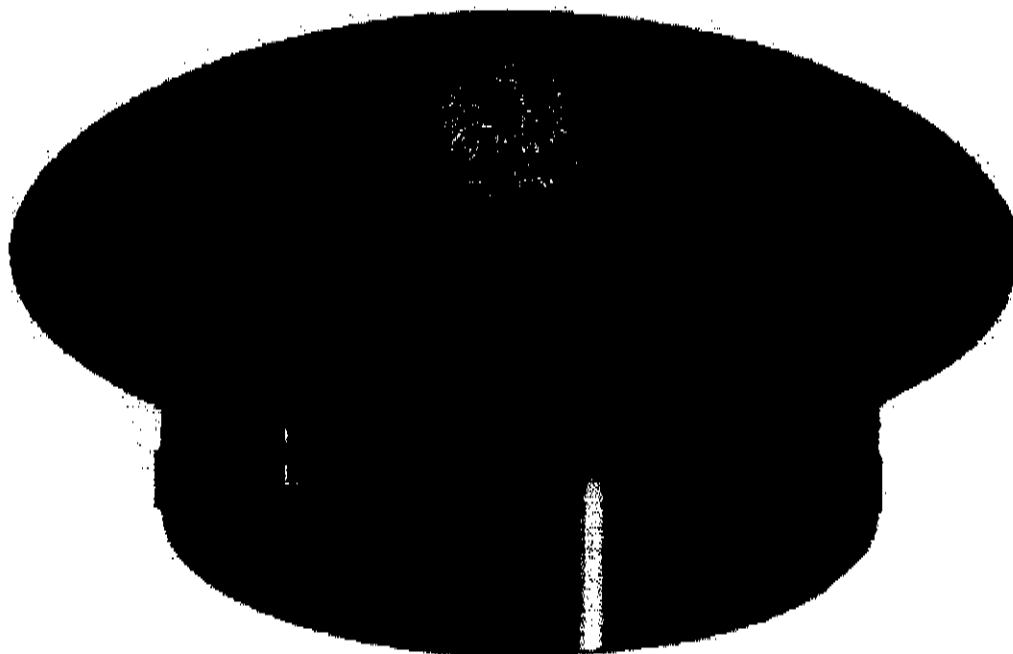
13. Inspektor transportu drogowego, inspektor ruchu drogowego



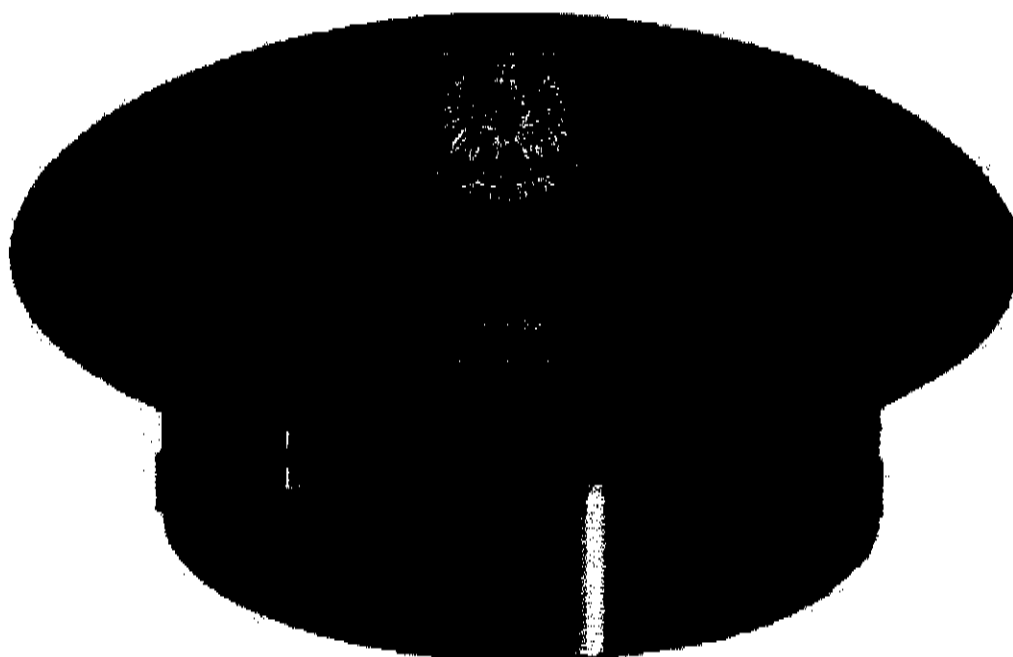
14. Młodszy inspektor transportu drogowego, młodszy inspektor ruchu drogowego,
referendarz w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



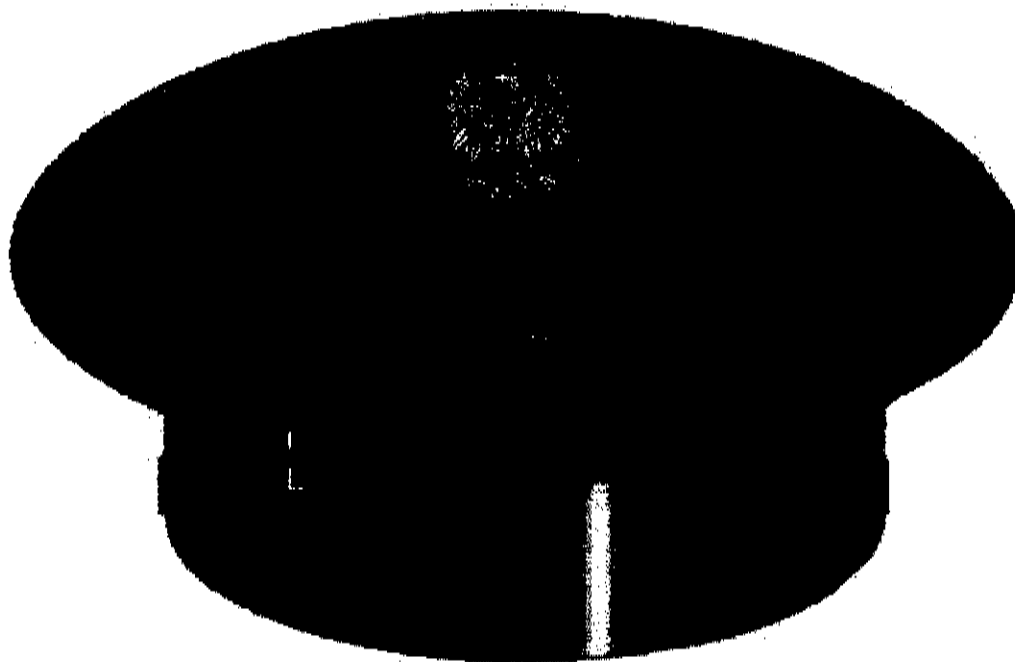
15. Starszy kontroler transportu drogowego, starszy kontroler ruchu drogowego



16. Kontroler transportu drogowego, kontroler ruchu drogowego



17. Młodszy kontroler transportu drogowego, młodszy kontroler ruchu drogowego,
podreferendarz w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego

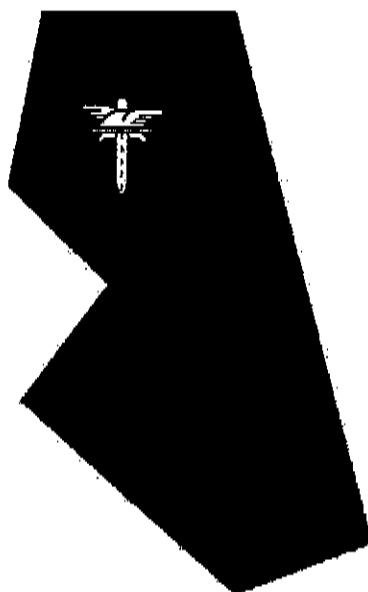


III. Dystynkcje Inspekcji Transportu Drogowego na klapach

1. Główny Inspektor Transportu Drogowego, zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego



2. pozostali



UZASADNIENIE

Konieczność wydania projektowanego rozporządzenia wynika z uchwalenia przez Sejm ustawy z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 218, poz. 1391) oraz przede wszystkim ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 225, poz. 1466).

Pierwsza z nich wprowadza z dniem 1 lipca 2011 r. obowiązek uiszczania opłaty elektronicznej za przejazd po drogach krajowych pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony oraz autobusów niezależnie od ich masy całkowitej. Zgodnie ze zmienionym tą ustawą art. 13 1 ustawy o drogach publicznych, inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego będą zobowiązani do kontroli obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej w tym kontroli używanego w pojeździe urządzenia instalowanego na potrzeby poboru tych opłat oraz nakładania i pobierania kar pieniężnych m.in. z tytułu przejazdu pojazdu samochodowego bez uiszczenia wymaganej opłaty. Inspekcja Transportu Drogowego ma być w założeniu głównym podmiotem kontrolującym obowiązek uiszczenia opłaty elektronicznej.

Druga natomiast nakłada na Inspekcję Transportu Drogowego również począwszy od dnia 1 lipca 2011 r. m. in. obowiązek ujawniania za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym dróg publicznych (tzw. „fotoradary”) naruszeń przepisów ruchu drogowego w zakresie przekraczania dopuszczalnej prędkości oraz niestosowania się do sygnałów świetlnych. Zadania te na mocy art. 129 g ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym wykonywać ma Główny Inspektor Transportu Drogowego przy pomocy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego oraz jego delegatur terenowych.

Konieczne staje się więc po pierwsze dostosowanie dystynkcji obowiązujących w Inspekcji Transportu Drogowego pod kątem możliwości zatrudniania pracowników w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, a po drugie należy przewidzieć dystynkcje dla nowych stanowisk inspektorskich: naczelnika delegatury terenowej Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, zastępcy naczelnika delegatury, zastępcy naczelnika wydziału oraz kierownika sekcji.

W projekcie rozporządzenia zmieniono kolor lampasów i wypustek na spodniach Głównego Inspektora Transportu Drogowego, proponując, wzorem umundurowania obowiązującego w Policji, wprowadzenie koloru ciemnoniebieskiego. Jest to powrót do uprzednio obowiązującego w tym zakresie przepisu, co jest podyktowane pragmatycznym

podejściem i jest korzystniejszym rozwiązaniem biorąc pod uwagę wizerunek umundurowania Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biurctynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Regulacja oddziaływać będzie na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, z chwilą skierowania do uzgodnień międzyresortowych zostanie opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Ponadto projekt zostanie przesłany Związkowi Zawodowemu Inspektorów Transportu Drogowego oraz NSZZ „Solidarność” w ramach konsultacji społecznych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projekt rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego, ponieważ zostanie zrealizowany w ramach przyznanym Głównemu Inspektoratowi Transportu Drogowego środków budżetowych, wynikających m. in. z oceny skutków regulacji, załączonych do ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Należy podkreślić, że zgodnie z art. 52 ust. 1c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 29 października 2010 r. obsługę delegatury terenowej Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego zapewnia wojewódzki inspektorat transportu drogowego, będący jej siedzibą. W Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego w roku 2010 uprawnionych do zaopatrzenia w składniki umundurowania było 9 pracowników. W roku 2011 szacuje się, że pracowników tych będzie 49.

Ponadto w chwili obecnej trwają starania o przyznanie środków na realizację zadań wynikających z realizacji przez Inspekcję Transportu Drogowego obowiązków związanych z wejściem w życie przepisów dotyczących elektronicznego poboru opłat (ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw Dz. U. Nr 218, poz. 1391), jeżeli dojdzie do zatrudnienia nowych inspektorów to szacuje się ich liczbę w roku 2011 - na 100 osób (z rezerwy celowej nr 19 na zatrudnienie w związku z nowymi zadaniami, wniosek z dnia 31 stycznia 2011 r.), docelowo w 2012 r. na 513 osób.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność i przedsiębiorczość oraz funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.