

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia

2011 r.

w sprawie zakresu i trybu udzielania przez zarządcę infrastruktury organizatorowi publicznego transportu kolejowego informacji niezbędnych do opracowania projektu planu transportowego oraz do określenia warunków umowy o świadczenie usług publicznych

Na podstawie art. 5c ustawy z dnia 23 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa zakres i tryb udzielania przez zarządcę infrastruktury organizatorowi publicznego transportu kolejowego informacji:

- 1) niezbędnych do opracowania projektu planu transportowego;
- 2) dotyczących przepustowości infrastruktury danej trasy i standardu jakości dostępu danej linii kolejowej oraz zakres planowanych remontów oraz inwestycji infrastruktury kolejowej służących do określenia warunków umowy o świadczenie usług publicznych.

§ 2. 1. Organizator publicznego transportu kolejowego, zwany dalej „organizatorem”, kieruje do zarządcy infrastruktury wnioski o przedstawienie informacji, o których mowa w §1, zamieszczając we wniosku następujące dane:

- 1) swoją nazwę i siedzibę;
- 2) obszar działalności lub zasięg przewozów;
- 3) wykaz tras, dla których ma być przygotowana informacja o ich przepustowości;
- 4) adres do korespondencji.

2. Zarządca infrastruktury może wystąpić do organizatora o uzupełnienie wniosku o dodatkowe dane, które umożliwią przygotowanie niezbędnych informacji.

§ 3. Na wniosek organizatora zarządca infrastruktury przygotowuje i przedstawia następujące informacje:

- 1) wykaz odcinków linii kolejowych na obszarze działania danego organizatora, po których przewoźnicy mogą wykonywać kolejowe przewozy pasażerskie;
- 2) wykaz stacji i przystanków osobowych, na których mogą być wyznaczone postoje pociągów pasażerskich, dane umożliwiające określenie odległości pomiędzy nimi, długość czynnych krawędzi peronowych oraz dostosowanie peronów do potrzeb osób niepełnosprawnych;
- 3) standard jakości dostępu odcinków linii kolejowych, w szczególności zakres elektryfikacji, dopuszczalną prędkość dla pociągów pasażerskich, średnie czasy jazdy pomiędzy postojami dla istniejących połączeń pasażerskich, ograniczenia dotyczące dopuszczenia do ruchu pojazdów kolejowych, w tym informacje o dopuszczalnym nacisku na oś oraz stosowanej skrajni pojazdów kolejowych;

- 4) wykaz odcinków linii z wdrożonym Europejskim Systemem Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS);
- 5) przepustowość każdej wskazanej we wniosku trasy dla obowiązującego rozkładu jazdy oraz procentowe jej wykorzystanie;
- 6) zakres planowanych remontów, inwestycji infrastruktury kolejowej oraz innych zmian, które wpłyną na aktualność przekazywanych informacji wraz z określeniem wynikających z tego skutków dla podawanych informacji.

§ 4 1. Zarządca przesyła wnioskowane informacje na wskazany we wniosku organizatora adres w terminie 30 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku organizatora.

2. W przypadku gdy zarządca infrastruktury wystąpi o uzupełnienie wniosku, termin określony w ust. 1 upływa po 30 dniach roboczych od dnia, w którym wpłynęły dokumenty uzupełniające.

3. Zarządca infrastruktury na wniosek organizatora może przekazać wnioskowane informacje również w formie elektronicznej.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658, z 2011 r. Nr 5, poz. 13.

Uzasadnienie

Wydanie rozporządzenia jest wykonaniem upoważnienia zawartego w art. 5c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 z późn. zm.), zobowiązującej ministra właściwego ds. transportu do określenia w drodze rozporządzenia zakresu i trybu udzielania przez zarządcę infrastruktury, organizatorowi publicznego transportu kolejowego, informacji:

- niezbędnych do opracowania projektu planu transportowego, o którym mowa w art. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13),
- dotyczących przepustowości infrastruktury danej trasy i standardu jakości dostępu danej linii kolejowej oraz zakresu planowanych remontów oraz inwestycji infrastruktury kolejowej służących do określenia warunków umowy o świadczenie usług publicznych.

Na podstawie art. 5b ustawy o transporcie kolejowym, organizator publicznego transportu zbiorowego (kolejowego), o którym mowa w art. 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, występuje z wnioskiem do zarządcy infrastruktury o udostępnienie wyżej wymienionych niezbędnych informacji.

W § 2 projektu określono jakie dane organizator ma obowiązek przedstawić we wniosku składanym do zarządcy infrastruktury. Dane te obejmują nazwę, siedzibę oraz obszar właściwy dla działalności organizatora. Ponadto we wniosku organizator może wskazać wykaz tras, dla których ma być przygotowana dodatkowa informacja o przepustowości linii kolejowych i ich odcinków.

Mając na uwadze możliwość wystąpienia okoliczności, których nie można przewidzieć, zarządca będzie miał możliwość wystąpienia do organizatora o uzupełnienie złożonego wniosku.

W § 3 projektu nałożono na zarządcę obowiązek opracowania na podstawie danych zawartych we wniosku wykazu linii kolejowych i ich odcinków, wraz z niezbędną informacją obejmującą:

- stan infrastruktury kolejowej (wykaz stacji i przystanków osobowych wraz z informacjami umożliwiającymi określenie dopuszczalnej długości pociągów i dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych),
- standard jakości dostępu do infrastruktury (zakres elektryfikacji, dopuszczalna prędkość dla pociągów pasażerskich, średnie czasy jazdy pomiędzy postojami, ograniczenia dotyczące dopuszczenia do ruchu pojazdów kolejowych, w szczególności informacje o dopuszczalnym nacisku na oś i stosowanej skrajni pojazdów kolejowych, wykaz odcinków z wdrożonym Europejskim Systemem Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS - European Railway Traffic Management System),
- przepustowość wskazanych we wniosku linii kolejowych i ich odcinków,
- zakres planowanych remontów oraz inwestycji infrastruktury kolejowej i ich wpływ na przekazywane informacje.

Przygotowywana przez zarządcę informacja dotyczyć będzie wyłącznie linii kolejowych i ich odcinków, po których mogą być wykonywane przewozy pasażerskie.

Informacja oparta będzie na stanie aktualnym infrastruktury z uwzględnieniem wszystkich planowanych zmian wraz z podaniem ich skutków na aktualność przekazywanej informacji, tak aby umożliwić rzetelne opracowanie planu transportowego oraz określenie warunków umowy o świadczenie usług publicznych.

Zarządca zobowiązany jest do przekazania informacji o przepustowości tylko tych tras, które wskaże organizator, gdyż przekazywanie informacji o przepustowości wszystkich tras nie jest niezbędne organizatorowi, a dla zarządcy byłoby czynnością pracochłonną.

Biorąc pod uwagę, że wnioski wielu organizatorów mogą wpłynąć do zarządcy jednocześnie, opracowanie informacji powinno być zrealizowane przez zarządcę w ciągu 30 dni roboczych (§ 3). W przypadku wystąpienia zarządcy do organizatora o dodatkowe informacje, termin przygotowania odpowiedzi odpowiednio ulega wydłużeniu. Na wniosek organizatora przedmiotowe informacje mogą być przekazane organizatorowi również w wersji elektronicznej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.)

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Przedmiot projektowanego rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt rozporządzenia

Projekt oddziałuje na:

- organizatorów publicznego transportu kolejowego,
- zarządców infrastruktury kolejowej,

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został przesłany w ramach konsultacji społecznych do:

1. Związku Województw RP;
2. PKP PLK S.A.;
3. PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o.;
4. Izby Gospodarczej Transportu Lądowego.

Ponadto projekt rozporządzenia został przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządowych

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa i budżety jednostek samorządowych.

b) rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.