

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA GOSPODARKI<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2011 r.

**w sprawie sposobu pobierania próbek sprężonego gazu ziemnego (CNG)<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 19 pkt 4 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr 169, poz. 1200, z 2008 r. Nr 157, poz. 976 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97) zarządza się, co następuje:

**§ 1.1.** Próbki sprężonego gazu ziemnego (CNG), zwane dalej „próbkami”, pobiera się z urządzenia służącego do dystrybucji paliwa, zwanego dalej „odmierzaczem”.

2. Próbki do oznaczania zawartości siarkowodoru, siarki całkowitej, propanu, butanu, tlenu oraz do kontroli intensywności zapachu należy pobierać z odmierzacza w sposób pośredni do pojemnika na próbkę.

3. Próbki do oznaczania zawartości par rtęci i wody należy pobierać z odmierzacza w sposób bezpośredni lub zbliżony do bezpośredniego.

4. Próbki do oznaczania zawartości pyłu należy pobierać z odmierzacza w sposób bezpośredni.

**§ 2.1.** Pojemniki na próbki powinny być wykonane ze stali nierdzewnej.

2. W przypadku pobierania próbek do oznaczania zawartości wody, siarkowodoru, siarki całkowitej i par rtęci, pojemniki przeznaczone na próbki powinny posiadać wykładzinę minimalizującą sorpcję badanych próbek.

**§ 3.** Procedurę pobierania próbek, warunki bezpieczeństwa w miejscu ich pobierania, rodzaj aparatury oraz odczynników stosowanych do pobierania próbek, a także rodzaj i wielkość pojemników na próbki, określa norma Instytutu Nafty i Gazu

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej - gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 216, poz. 1593).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ... 2011 r., pod numerem ..., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. UE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337, z późn. zm.).

NZ/INiG-01/2010: Gaz ziemny – Pobieranie próbek sprężonego gazu ziemnego do napędu pojazdów samochodowych (CNG).

**§ 4.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 19 pkt 4 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o *systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. Nr 169, poz. 1200, z 2008 r. Nr 157, poz. 976 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97), zgodnie z którym minister właściwy do spraw gospodarki określi sposób pobierania próbek sprężonego gazu ziemnego (CNG), biorąc pod uwagę metody określone w odpowiednich normach. Przedmiotowy projekt określa sposób pobierania próbek w zależności od rodzaju badanego parametru, rodzaje pojemników, zasady pobierania próbek, odczynniki oraz rodzaj i przygotowanie aparatury, dobór rodzaju i wielkości pojemników oraz zasady bezpieczeństwa podczas poboru próbek.

Przyjęty w projekcie sposób pobierania próbek jest oparty na postanowieniach Normy Zakładowej NZ/INiG-01/2010: *Gaz ziemny – Pobieranie próbek sprężonego gazu ziemnego do napędu pojazdów samochodowych (CNG)*<sup>1)</sup>, opracowanej przez Instytut Nafty i Gazu (INiG) w Krakowie.

W sierpniu 2008 r. rozesłano zapytanie ofertowe do 5 instytutów. W wyniku analizy otrzymanych trzech odpowiedzi wybrano ofertę Instytut Nafty i Gazu. Za wybraniem jej przemawiał odpowiedni zakres pracy oraz zaproponowany koszt, możliwy do poniesienia w ramach dostępnych środków.

Norma przewiduje, że pobieranie próbek będzie służyło badaniom jakości sprężonego gazu ziemnego (CNG), przy użyciu metod wymienionych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 19 maja 2009 r. w *sprawie metod badania jakości sprężonego gazu ziemnego (CNG)* (Dz. U. Nr 84, poz. 706). Przyjęto w normie, że czas pobierania próbek z odmierzacza powinien być zminimalizowany, tak, by nie blokować przez zbyt długi czas dostępu do dystrybutora tankującym pojazdom. Wynika to z faktu, że w przypadku pobierania wszystkich próbek (w sposób pośredni i bezpośredni) łączny czas wyłączenia odmierzacza z normalnej pracy wyniósłby około 3 – 4 godzin.

Przyjęto, że pobieranie próbek w celu oznaczenia zawartości siarkowodoru, siarki całkowitej, propanu, butanu, tlenu oraz do kontroli intensywności zapachu powinno odbywać się w sposób pośredni do pojemnika na próbkę. Pośredni sposób pobierania próbki polega na pobraniu próbki gazu do pojemnika i wykonanie pobrania próbki w laboratorium poprzez podłączenie do niego aparatury do pobierania próbki gazu do oznaczenia zawartości badanego parametru.

Natomiast próbki do oznaczania zawartości rtęci i wody mogą być pobierane w sposób bezpośredni (polegający na podłączeniu do odmierzacza aparatury do pobierania próbki gazu do oznaczenia zawartości badanego parametru) lub zbliżony do bezpośredniego, tzn. do pojemnika na próbkę, połączony z aparaturą do poboru próbki rtęci lub wody na stacji tankowania, pod warunkiem poboru próbki rtęci lub wody do pojemników ze specjalną wykładziną przeciwdziałającą sorpcji tych składników na powierzchni wewnętrznej pojemnika i zachowaniu odpowiedniego czasu od napełnienia takiego pojemnika i pobraniu próbki rtęci lub wody. Dopuszcza się również pobranie próbki gazu w sposób pośredni pod warunkiem, że pobranie próbki w laboratorium nastąpi nie później niż 72 godziny od momentu pobrania

---

<sup>1)</sup> Norma jest dostępna w Instytucie Nafty i Gazu w Krakowie oraz na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki.

próbki gazu do pojemnika.

Próbki do oznaczania pyłu należy pobierać w sposób bezpośredni. Przyjęcie powyższego sposobu pobierania próbek wynika z wymagań norm, określających metody badania poszczególnych parametrów .

Określenie sposobu pobierania próbek jest niezbędne dla właściwego funkcjonowania systemu kontrolowania jakości sprężonego gazu ziemnego (CNG).

Projekt rozporządzenia, z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o *działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

Zainteresowanie pracami nad projektem rozporządzenia w *sprawie sposobu pobierania próbek sprężonego gazu ziemnego (CNG)* zgłosiło Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo Spółka Akcyjna.

Zakres określony w projektowanym rozporządzeniu nie jest objęty przepisami Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia poddany zostanie procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w *sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Cel wprowadzenia rozporządzenia oraz wskazanie podmiotów objętych regulacją

Celem rozporządzenia jest określenie sposobu pobierania próbek sprężonego gazu ziemnego (CNG), w celu umożliwienia dokonywania kontroli jakości tego paliwa, w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, zgodnie z ustawą z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych* (Dz. U. Nr 169, poz. 1200, z 2008 r. Nr 157, poz. 976 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97). Przyjęty w projekcie sposób pobierania próbek jest zgodny z warunkami określonymi Normie Zakładowej ZN/INiG-01/2010: *Gaz ziemny – Pobieranie próbek sprężonego gazu ziemnego do napędu pojazdów samochodowych (CNG)*, opracowanej przez Instytut Nafty i Gazu w Krakowie.

Przepisy przedmiotowego projektu oddziałują na podmiot dokonujący kontroli, tzn. Inspekcję Handlową, poprzez konieczność dostosowania procedury poboru próbek do obowiązujących wymagań.

### 2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia poddany został procedurze konsultacji z następującymi instytucjami, organizacjami i przedsiębiorstwami zajmującymi się problematyką jakości paliw:

- 1) Instytutem Nafty i Gazu;
- 2) Instytutem Paliw i Energii Odnawialnej;
- 3) Instytutem Technicznym Wojsk Lotniczych;
- 4) Instytutem Technologii Nafty;
- 5) Ośrodkiem Badawczo-Rozwojowym Przemysłu Rafineryjnego;
- 6) Koalicją na Rzecz Autogazu;
- 7) Krajową Izbą Gospodarczą;
- 8) Krajową Izbą Komunikacji Miejskiej;
- 9) Polską Izbą Paliw Płynnych;
- 10) Polską Organizacją Przemysłu i Handlu Naftowego;
- 11) Polską Izbą Motoryzacji;
- 12) Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego;
- 13) Polską Izbą Gazu Płynnego
- 14) Polską Organizacją Gazu Płynnego;
- 15) Polskim Górnictwem Naftowym i Gazownictwem S.A.;
- 16) Radą Krajową Federacji Konsumentów;
- 17) PKN Orlen S.A.;
- 18) Grupą Lotos S.A.

W wyniku konsultacji społecznych do projektu rozporządzenia nie wprowadzono żadnych zmian. Nie uwzględniono uwagi, polegającej na wyłączeniu z obowiązku badania jakości sprężonego gazu ziemnego (CNG) na stacjach paliwowych, do których gaz ziemny dostarczany jest bezpośrednio z krajowego systemu gazowniczego i poddawany jest analizie chemicznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 2 lipca 2010 r. *w sprawie funkcjonowania systemu*

gazowego. Delegacja ustawowa narzuca na ministra właściwego do spraw gospodarki obowiązek określenia, w drodze rozporządzeń, wymagań jakościowych, metod badania jakości oraz sposobu poboru próbek sprężonego gazu ziemnego (bez względu na źródło pochodzenia). Delegacja ustawowa nie daje możliwości wykluczenia kontrolowania jakości CNG pochodzącego z krajowego systemu gazowniczego.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Kontrolowanie jakości sprężonego gazu ziemnego (CNG) ma wpływ na budżet państwa wynikający z konieczności pokrycia kosztów związanych z prowadzeniem kontroli, w tym pobierania próbek.

Szczegółowa analiza zarówno ww. projektu rozporządzenia jak i tekstu Normy Zakładowej wykazała, iż pobór próbek sprężonego gazu ziemnego (CNG) byłby możliwy jedynie przy wykorzystaniu sprzętu i kadr specjalistycznych laboratoriów badawczych. Z tego też względu rozważenia wymagałyby konieczność zawierania przez Prezesa UOKiK umów z laboratoriami specjalistycznymi na wykonywanie usługi poboru próbek sprężonego gazu ziemnego (CNG).

Dla oszacowania kosztów wejścia w życie przedmiotowej regulacji w pierwszym roku działania kontroli założono, że zbadanych zostanie 45 próbek sprężonego gazu ziemnego CNG. Szacunkowy koszt poboru i badania 45 próbek CNG wyniósłby ok. 202 500 zł, zakładając, że koszt poboru jednej próbki wynosi ok. 2 500 zł, a koszt badania ok. 2 000 zł. Koszt kontroli należy podwyższyć o koszt dojazdów i noclegów pracowników laboratorium oraz inspektorów, oszacowany na ok. 135 000 zł (przy założeniu, że niniejszy koszt wyniesie ok. 3 000 zł dla pobrania jednej próbki). W sumie koszt kontroli 45 próbek CNG oszacowano na ok. 337 500 zł.

Powyższe koszty zostały dostosowane do obecnej sytuacji, w której kontrola CNG dopiero się rozpocznie. W kolejnych latach koszty kontroli nie powinny się zmienić znacząco, ponieważ nie przewiduje się znacznego wzrostu liczby stacji oferujących do sprzedaży CNG.

W związku z wejściem w życie przedmiotowego rozporządzenia koniecznym będzie zwiększenie budżetu Zarządzającego o środki z budżetu państwa niezbędne do sfinansowania poboru i kontroli próbek CNG. W przypadku nie przyznania dodatkowych środków na prowadzenie kontroli CNG, koniecznym będzie wykonanie tego w ramach środków przyznanych na kontrolę jakości paliw. W takiej sytuacji należy liczyć się ze spadkiem efektywności Zarządzającego w związku z koniecznością ograniczania ilości kontrolowanych próbek paliw ciekłych, biopaliwach i LPG.

Regulacja nie wpłynie na budżety jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Regulacja nie spowoduje skutków związanych z konkurencyjnością gospodarki

i nie wywrze wpływu na przedsiębiorczość oraz na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

**5. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów oraz konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki**

Regulacja nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów oraz konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

**6. Wpływ regulacji na ochronę środowiska**

Regulacja w bezpośredni sposób nie wpłynie na stan środowiska.