

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾ MINISTRA FINANSÓW²⁾ ORAZ MINISTRA
OBRONY NARODOWEJ**

z dnia..... 2011r.

**w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych
pojazdów użytkowanych w sposób szczególny**

Na podstawie art. 86 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) jednostki organizacyjne sprawujące nadzór nad komórkami organizacyjnymi i stacjami kontroli pojazdów przeprowadzającymi badania techniczne pojazdów oraz wydające upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych, wzory dokumentów związanych z uzyskaniem upoważnień do wykonywania badań oraz wzór upoważnienia do ich przeprowadzania;
- 2) wymagania w stosunku do komórek organizacyjnych i stacji kontroli pojazdów upoważnionych do przeprowadzania badań technicznych pojazdów;
- 3) wzory dokumentów stosowanych przy badaniach technicznych pojazdów;
- 4) warunki i terminy przeprowadzania badań technicznych pojazdów;
- 5) okoliczności dopuszczające przeprowadzanie badań technicznych pojazdów, w stacjach kontroli pojazdów prowadzących działalność, o której mowa w art. 83 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym - zwanej dalej „ustawą”, nieposiadających upoważnienia do badań technicznych pojazdów służb;
- 6) zasady i warunki współpracy przy wykonywaniu badań technicznych pojazdów innej służby niż właściwa dla komórki organizacyjnej przeprowadzającej badanie.

2. Przepisy rozporządzenia stosuje się do badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu Straży Granicznej, Służby Celnej oraz Państwowej Straży Pożarnej, zwanych dalej "pojazdami".

§ 2. Nadzór nad komórkami organizacyjnymi i stacjami kontroli pojazdów sprawują:

- 1) Szefostwo Służby Czołgowo-Samochodowej Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych - w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej,
- 2) Komenda Główna Policji - w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Policji,
- 3) jednostka organizacyjna Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego właściwa w sprawach logistyki - w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego,
- 4) jednostka organizacyjna Agencji Wywiadu właściwa w sprawach logistyki - w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Agencji Wywiadu,
- 5) Biuro Logistyki Służby Kontrwywiadu Wojskowego - w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Służby Kontrwywiadu Wojskowego,
- 6) jednostka organizacyjna Służby Wywiadu Wojskowego właściwa w sprawach logistycznych - w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Służby Wywiadu Wojskowego,

- 7) jednostka organizacyjna Centralnego Biura Antykorupcyjnego właściwa do spraw logistyki - w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Centralnego Biura Antykorupcyjnego,
 - 8) Zastępca Szefa Biura Ochrony Rządu – w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Biura Ochrony Rządu,
 - 9) Biuro Techniki i Zaopatrzenia Komendy Głównej Straży Granicznej - w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Straży Granicznej,
 - 10) Zastępca Szefa Służby Celnej – w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Służby Celnej,
 - 11) Biuro Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej - w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Państwowej Straży Pożarnej,
- zwane dalej "jednostkami nadzorującymi",

§ 3. 1. Na wniosek kierownika komórki lub jednostki organizacyjnej, której stacja kontroli pojazdów podlega, kierownicy jednostek nadzorujących, o których mowa w § 2, wydają upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, jeżeli stacja ta:

- 1) spełnia wymagania techniczno-organizacyjne określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
 - 2) zatrudnia co najmniej jednego uprawnionego diagnostę;
 - 3) jest zlokalizowana w obiektach Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu, Służby Celnej.
2. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.
 3. Wzór upoważnienia, o którym mowa w ust. 1, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.
 4. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 1, zachowuje ważność do czasu zmiany stanu faktycznego, dla którego zostało wydane, nie dłużej niż przez 5 lat od daty jego wydania.

§ 4. 1. Stacja kontroli pojazdów prowadzi następującą dokumentację:

- 1) rejestr badań technicznych pojazdów, w którym zamieszcza się dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych i innych czynnościach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu;
 - 2) rejestr umieszczonych w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonanych i umieszczonych w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych, jeżeli stacja kontroli pojazdów została upoważniona do ich wykonywania i umieszczania;
 - 3) karty okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzeń lub przyrządów kontrolno-pomiarowych stanowiących wyposażenie stanowisk kontrolnych.
2. Dokumentację, o której mowa w ust. 1 stacja kontroli pojazdów może prowadzić w postaci elektronicznej.
 3. Wzór rejestru badań technicznych pojazdów określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.
 4. Wzór rejestru umieszczonych w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonanych i umieszczonych w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.
 5. Wzór karty okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzenia lub przyrządu kontrolno-pomiarowego stanowiącego wyposażenie stanowiska kontrolnego określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.
 6. Stacja kontroli pojazdów wydaje zaświadczenie o:
 - 1) przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu;
 - 2) przeprowadzeniu dodatkowego badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, jeżeli stacja kontroli pojazdów została upoważniona do badania takiego pojazdu;
 - 3) umieszczeniu w pojeździe cech identyfikacyjnych lub o wykonaniu i umieszczeniu w pojeździe tabliczki znamionowej zastępczej.
 7. Wzór zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu określa załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232). Przepisy § 6 rozporządzenia, o którym mowa w zdaniu 1 stosuje się odpowiednio.

8. Uprawniony diagnosta po stwierdzeniu pozytywnego wyniku badania wpisuje do dowodu rejestracyjnego kolejny termin badania technicznego pojazdu.

9. Wzór oraz sposób wypełnienia zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych określa załącznik nr 7 do rozporządzenia, o którym mowa w ust. 7.

10. Wzór zaświadczenia o umieszczeniu w pojeździe cech identyfikacyjnych lub o wykonaniu i umieszczeniu w pojeździe tabliczki znamionowej zastępczej określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

11. Organ właściwy do rejestracji pojazdu, nadając cechę identyfikacyjną, stosuje odpowiednio wzory cech identyfikacyjnych, określone w załączniku nr 9 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r. Nr 186, poz. 1322, z 2009 r. Nr 74, poz. 634 oraz z 2010r. Nr 14, poz. 72).

12. Wzory pieczętki identyfikacyjnej diagnosty oraz pieczętki specjalnej uprawnionego diagnosty upoważnionego do nadawania i wybijania numerów określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Badania techniczne pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej i Policji przeprowadza się corocznie. Przepis art. 81 ust. 2 ustawy stosuje się odpowiednio.

2. Badania techniczne innych niż określone w ust. 1 pojazdów użytkowanych w sposób szczególny przeprowadza się w terminach określonych w art. 81 ust. 2-10 ustawy.

3. Badanie techniczne pojazdów, o których mowa w ust. 1 i 2, wyłączonych z użytkowania na okres nie krótszy niż 1 rok i poddanych zabiegom konserwacyjnym przeprowadza się bezpośrednio przed ponownym odnowieniem cyklu przechowywania.

4. Badania techniczne pojazdów z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu, przeprowadza się na warunkach określonych w art. 81 ust. 12 i 13 ustawy.

§ 6. Dopuszcza się możliwość przeprowadzenia badania technicznego pojazdów w stacjach kontroli pojazdów prowadzących działalność, o której mowa w art. 83 ust. 2 ustawy, nieposiadających upoważnienia wydanego na podstawie § 3 ust. 1, jeżeli:

- 1) w obiektach jednostki organizacyjnej Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Wywiadu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Kontrowiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu lub Służby Celnej nie ma stacji kontroli pojazdów lub stacja kontroli pojazdów nie posiada uprawnień do wykonywania badań technicznych danego rodzaju pojazdów albo,
- 2) wykonanie badania jest uzasadnione względami służbowymi, organizacyjnymi lub ekonomicznymi.

§ 7. 1. Dopuszcza się możliwość przeprowadzenia badań technicznych pojazdów innej służby niż właściwa dla komórki organizacyjnej przeprowadzającej badanie.

2. Badania przeprowadza się na podstawie pisemnej zgody kierownika komórki lub jednostki organizacyjnej, której stacja kontroli pojazdów podlega albo pisemnego porozumienia zawartego pomiędzy kierownikami tych jednostek organizacyjnych.

3. Rodzaj oraz dopuszczalną ilość pojazdów objętych możliwością przeprowadzenia badania zgodnie z ust. 1 w określonym przedziale czasu uzależnia się od warunków technicznych niezbędnych do przeprowadzenia badania, istniejących w jednostce organizacyjnej przeprowadzającej badanie.

4. Szczegółowe warunki współpracy przy wykonywaniu badań zgodnie z ust. 1 zostaną określone w porozumieniu, o którym mowa w ust. 2, zawartym na czas określony.

§ 8. Wymóg certyfikacji zgodności urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych stanowiących wyposażenie stanowiska kontrolnego, dopuszczonych do użytkowania w stacjach kontroli pojazdów, nie dotyczy objętych tym obowiązkiem urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych, które zostały zakupione przed dniem 18 października 2000 r.

§ 9. Wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych pojazdów zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 10. Do stacji kontroli pojazdów, które w dniu 7 lipca 2007 r. posiadały ważne upoważnienie do przeprowadzania badań technicznych, wydane na podstawie dotychczasowych przepisów, nie stosuje się przepisu § 3 ust. 3 pkt 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia.

§ 11. Upoważnienie wydane przez jednostkę nadzorującą uprawnia stację kontroli pojazdów do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, o których mowa w § 1 ust. 2.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.⁴⁾

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

MINISTER FINANSÓW

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

**W porozumieniu:
Minister Infrastruktury**

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

²⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11 i Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817, Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230 i Nr 43, poz. 246

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 lutego 2009 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. Nr 39, poz. 319 i Nr 92, poz. 759)

WYMAGANIA TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE DLA STACJI KONTROLI POJAZDÓW

I. Stanowisko kontrolne

§ 1. 1. Stanowisko kontrolne powinno znajdować się w wydzielonej części pomieszczenia o wymiarach i bramach dostosowanych do wielkości pojazdów (zespołów pojazdów) przewidzianych do badania.

2. Stanowisko kontrolne składa się z:

- 1) płaskiej i poziomej powierzchni mieszczącej badany pojazd (zespół pojazdów), zwanej dalej "ławą pomiarową", i powierzchni pomocniczej mieszczącej urządzenia i przyrządy pomiarowo-kontrolne;
- 2) kanału przeglądownego i urządzenia do podnoszenia osi pojazdu; kanał przeglądowny może być zastąpiony urządzeniem do podnoszenia całego pojazdu;
- 3) urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych;
- 4) wyposażenia technologicznego;
- 5) stanowiska zewnętrznego do pomiarów akustycznych, zwanego dalej "stanowiskiem zewnętrznym".

II. Ława pomiarowa

§ 2. 1. Wymiary ławy pomiarowej powinny odpowiadać następującym warunkom:

- 1) długość powinna zapewniać możliwość ustawienia na niej wszystkimi kołami każdego badanego pojazdu oraz umieszczenia przed jego przednimi światłami przyrządu do pomiaru ustawienia i światłości światła oświetleniowych; w przypadku gdy przewiduje się przetaczanie pojazdu podczas pomiaru zbieżności kół, długość ławy należy powiększyć o długość drogi przetoczenia pojazdu;
- 2) rozstaw krawędzi zewnętrznych nie powinien być mniejszy niż:
 - a) 2,4 m - w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t,
 - b) 2,8 m - w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t- przy czym rozstaw krawędzi wewnętrznych powinien odpowiadać szerokości kanału przeglądownego.

2. Nawierzchnia ławy pomiarowej powinna spełniać następujące wymagania:

- 1) dopuszczalne odchylenie od poziomu nie powinno przekraczać:
 - a) 3 mm/m - w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t,
 - b) 4 mm/m - w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;
- 2) na szerokości czynnej rolek urządzenia do kontroli działania hamulców powinna być odporna na ścieranie.

3. Część składową ławy pomiarowej może stanowić urządzenie do podnoszenia całego pojazdu, o ile odpowiada warunkom, o których mowa w ust. 2.

III. Kanał przeglądowny

§ 3. 1. Wymiary kanału przeglądownego powinny odpowiadać następującym warunkom:

- 1) długość powinna być większa niż długość pojazdu (zespołu pojazdów) co najmniej o długość schodów, o ile znajduje się na końcu lub początku kanału, a ponadto zapewniać:
 - a) wygodne wykonanie wymaganych oględzin i czynności kontrolnych,

- b) natychmiastowe opuszczenie kanału przez znajdującego się w nim pracownika - w razie niebezpieczeństwa;
- 2) szerokość na poziomie ławy pomiarowej powinna mieścić się w granicach:
 - a) 0,6-0,9 m - w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t,
 - b) 0,7-1,0 m - w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;
- 3) głębokość powinna wynosić od 1,3 m do 1,8 m; wewnątrz kanału przeglądowego powinny znajdować się przesuwne platformy lub stałe boczne stopnie umożliwiające diagnoście zajęcie pozycji podwyższonej.
 - 2. Kanał przeglądowy powinien mieć zapewnione odwodnienie oraz wentylację.
 - 3. Kanał przeglądowy powinien być wyposażony w:
 - 1) oświetlenie:
 - a) światło możliwie rozproszone, oświetlające miejsce pracy,
 - b) światło skupione o bezpiecznym napięciu zasilania, kierowane w razie potrzeby na elementy pojazdu;
 - 2) półki wewnętrzne na narzędzia i klucze;
 - 3) urządzenie do podnoszenia osi pojazdu o udźwigu co najmniej:
 - a) 20 kN - w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t,
 - b) 115 kN - w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;
 - 4) podłogę lub obrzeże umożliwiające przeciążenie urządzenia do podnoszenia osi pojazdu o 25 % nominalnego udźwigu, przy czym powinno być możliwe ustawienie urządzenia do podnoszenia osi pojazdu również między obrotnicami do kontroli geometrii ustawienia kół.

IV. Urządzenia i przyrządy kontrolno-pomiarowe

§ 4. 1. Stanowisko kontrolne powinno być wyposażone w co najmniej następujące urządzenia i przyrządy:

- 1) urządzenie rolkowe lub urządzenie płytowe (najazdowe) do pomiaru sił hamujących lub w inne urządzenie służące do sprawdzania skuteczności działania hamulców;
- 2) opóźnieniomierz - w przypadku gdy nie jest możliwe przeprowadzenie badania sił hamujących lub sprawdzenie skuteczności działania hamulców za pomocą urządzeń, o których mowa w pkt 1;
- 3) przyrząd do pomiaru zbieżności kół jezdnych lub urządzenie do kontroli prawidłowości ustawienia kół jezdnych;
- 4) przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu;
- 5) przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł;
- 6) miernik poziomu dźwięku;
- 7) dymomierz;
- 8) przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazd - przyczepa;
- 9) przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy, dotyczy to stacji, których zakres badań obejmuje przyczepy;
- 10) urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi pojazdu;
- 11) wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym;
- 12) zestaw narzędzi monterskich;
- 13) podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia;
- 14) czytnik informacji diagnostycznych do układu OBDII/EOBD.

2. Stanowisko kontrolne w okręgowej stacji kontroli pojazdów oraz stacji, o której mowa w art. 83 ust. 1 lit. b ustawy powinno być wyposażone w urządzenia i przyrządy, o których mowa w ust. 1, a ponadto w co najmniej:

- 1) przyrząd do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdu,
- 2) urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- 3) urządzenie lub przyrząd do kontroli instalacji zasilania gazem pojazdu samochodowego,
- 4) komplet kluczy dynamometrycznych w zakresie od 20 do 400 Nm

- jeżeli zakres badań technicznych prowadzonych przez daną stację wymaga stosowania tych przyrządów lub urządzeń.

3. Dopuszcza się wyposażenie stanowiska kontrolnego w okręgowej stacji kontroli pojazdów w legalizowaną wagę samochodową.

4. Urządzenia i przyrządy mogą stanowić część wspólną wyposażenia kilku stanowisk kontrolnych, o ile istnieje możliwość wykonania badania technicznego zgodnie z wymaganiami w tym zakresie.

§ 5. Warunki dopuszczenia urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych stanowiących wyposażenie stanowiska kontrolnego do użytkowania w stacjach kontroli pojazdów określają przepisy wydane na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

V. Wyposażenie technologiczne

§ 6. Wyposażenie technologiczne stanowiska kontrolnego powinno obejmować co najmniej:

- 1) ogólne oświetlenie elektryczne oraz punkty odbioru energii elektrycznej o napięciu zapewniającym prawidłowe działanie urządzeń i przyrządów stanowiska kontrolnego i napięciu bezpiecznym z możliwością poboru mocy wystarczającej do zasilania eksploatowanych urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych;
- 2) instalację sprężonego powietrza o ciśnieniu roboczym co najmniej 0,6 MPa;
- 3) doprowadzenie wody ciepłej lub nagrzewanej miejscowo do umywalki do mycia rąk;
- 4) odpływ ogólny ścieków przez łapacz błota, olejów i paliw lub odpływ ścieków z kanałów przez łapacz błota, olejów i paliw do kanalizacji ogólnej lub system odwadniania kubelkowego;
- 5) wentylację:
 - a) naturalną oraz mechaniczną nawiewno-wywiewną zapewniającą dodatkową awaryjną wymianę powietrza, przy czym stanowisko kontrolne powinno być wyposażone w alarmowy czujnik niedopuszczalnego poziomu stężenia tlenu węgla, który automatycznie uruchamia tryb awaryjny wentylacji,
 - b) indywidualne wyciągi spalin z końcówkami na rury wydechowe, o wydajności dostosowanej do rodzajów badanych pojazdów;
- 6) ogrzewanie pomieszczenia;
- 7) alarmowy czujnik nadmiernego poziomu stężenia gazu płynnego i ziemnego w stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania pojazdów przystosowanych do zasilania gazem.

VI. Stanowisko zewnętrzne

§ 7. 1. Stanowisko zewnętrzne powinno znajdować się na zewnątrz pomieszczenia stacji kontroli pojazdów oraz innych pomieszczeń.

2. Wymiary stanowiska zewnętrznego nie powinny być mniejsze niż:

- 1) 7,0 x 8,0 m - w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne motocykla i motoroweru;
- 2) 8,5 x 10,5 m - w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t;
- 3) 8,5 x 12,5 m - w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

3. Nawierzchnia stanowiska zewnętrznego powinna być utwardzona (np. beton, asfalt).

**WNIOSEK
O WYDANIE UPOWAŻNIENIA DO PRZEPROWADZANIA BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW**

WZÓR

....., dnia

(pieczęć jednostki
lub komórki organizacyjnej)

Na podstawie § rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dniaw sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególnie (Dz. U. Nr , poz.)

.....
(nazwa jednostki lub komórki organizacyjnej)

zwraca się o wydanie upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, jako

- 1) * okręgowa stacja kontroli pojazdów,
- 2) * podstawowa stacja kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a i b ustawy,
- 3) * podstawowa stacja kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a, b i c ustawy

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)

*z równoczesnym upoważnieniem do umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonywania i umieszczania tabliczek znamionowych zastępczych - h.

1. Jednostka spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dniar. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególnie, w tym dysponuje stanowiskami kontrolnymi do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju (należy podać maksymalne wymiary zewnętrzne pojazdu - długość, wysokość, szerokość - w rozumieniu pkt 2 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z 2006 r. Nr 205, poz. 1512 oraz z 2008 r. Nr 29, poz. 166).

zm.) przewidzianego do badania na danym stanowisku oraz liczbę stanowisk):

A-	dł.:	szer.:	wys.:	liczba stanowisk:
B-	dł.:	szer.:	wys.:	liczba stanowisk:
C-	dł.:	szer.:	wys.:	liczba stanowisk:
CC-	dł.:,,	szer.:,,	wys.:,,	liczba stanowisk:,,
D-	dł.:	szer.:	wys.:	liczba stanowisk:

-,
n) urządzenie lub przyrząd do kontroli instalacji zasilania gazem pojazdów samochodowych
.....,
- o) zestaw narzędzi monterskich
.....,
- p) podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia
.....,
- q) komplet kluczy dynamometrycznych
.....,
- r) czytnik informacji diagnostycznych do układu OBDII/EOBD
.....,
- s) legalizowaną wagę samochodową
.....,
- t) inne
.....

2. Do wykonywania badań technicznych pojazdów proponuje się wyznaczyć następujących przeszkolonych diagnostów:

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko	Wykształcenie	Odbyte szkolenia	Proponowany zakres upoważnienia
1					
2					
...					

3. Do wniosku załącza się poświadczony przez składającego za zgodność ze stanem rzeczywistym:

- 1) szkic sytuacyjny obiektu oraz rysunki technologiczne stanowisk kontrolnych wraz z opisem potwierdzającym spełnienie wszystkich wymogów określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia..... w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny;
- 2) kserokopię zezwolenia starosty na przeprowadzanie badań technicznych pojazdów, jeżeli stacja kontroli pojazdów zezwolenie takie otrzymała;
- 3) kserokopię uprawnienia diagnosty.

.....
(podpis i pieczęć kierownika
jednostki lub komórki organizacyjnej)

- * Niepotrzebne skreślić.
- ** Należy wpisać tylko symbole dotyczące wnioskującej stacji kontroli.
- *** Dla przyrządów i urządzeń podlegających certyfikacji należy podać: numer certyfikatu lub datę zakupu, jeśli podlegają zwolnieniu zgodnie z § 9 rozporządzenia, typ, nazwę producenta, rok produkcji i numer fabryczny (o ile występuje).

OBJAŚNIENIA:

1. Symbole rodzajów pojazdów:

- A - motocykle i motorowery,
- B - pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyłączeniem motocykli i motorowerów,
- C - pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 16 t lub
- CC - pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- D - autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- T - ciągniki rolnicze,
- E - przyczepy przeznaczone do łączenia z pojazdami silnikowymi, do których badania jest upoważniona stacja kontroli pojazdów.

2. Symbole rodzajów badań:

- b - pojazdów używanych do przewozu towarów niebezpiecznych,
- c - pojazdów przystosowanych do zasilania gazem,
- d - pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą lub pojazdów nowego typu wyprodukowanych lub importowanych w ilości jednej sztuki rocznie,
- e - pojazdów skierowanych na badania techniczne przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, dla których wymagane jest specjalistyczne badanie, oraz pojazdów, w których dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym,
- h - umieszczanie w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonywanie i umieszczanie w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych.

UPOWAŻNIENIE NR
DO PRZEPROWADZANIA BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW

WZÓR

..... (pieczęć jednostki nadzorującej) (data wydania)

Na podstawie § rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia..... r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. Nr..., poz....) upoważniam

(określenie stacji kontroli)

z siedzibą do przeprowadzania badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu oraz Służby Celnej na warunkach niżej podanych:

1. Jako:
 - 1)* okręgowa stację kontroli pojazdów,
 - 2)* podstawowa stacja kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a i b ustawy,
 - 3)* podstawowa stacja kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a, b i c ustawyw rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)

- 2.* Ponadto upoważniam stację kontroli do umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonywania i umieszczania w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych - h.
3. Badania techniczne oraz czynności, o których mowa w pkt 2, powinny być przeprowadzane zgodnie z przepisami wyżej wymienionego rozporządzenia.
4. Do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, objętych upoważnieniem, wyznaczam następujących uprawnionych diagnostów:
 - 1); (imię, nazwisko, stanowisko - zakres upoważnienia, numer uprawnienia diagnosty)
 - 2)

- 5.*** Do wykonywania czynności, o których mowa w pkt 2, wyznaczam następujących uprawnionych diagnostów:
 - 1); (imię, nazwisko, stanowisko)
 - 2)

6. Ustalam następujące wyróżniki do stosowania we wzorze pieczętki identyfikacyjnej diagnosty oraz pieczętki specjalnej uprawnionego diagnosty upoważnionego do nadawania i wybijania numerów:
- 1) jednostki nadzorującej (x)
 - 2) jednostki wykonującej badanie techniczne (z)
- Termin ważności upoważnienia***** upływa

.....
 (podpis kierownika
 jednostki nadzorującej)

Stacja kontroli pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowość przeprowadzanych badań technicznych pojazdów oraz zgodność wystawianych dokumentów ze stanem faktycznym.

Upoważnienie cofa się w przypadku:

- 1) nieusunięcia stwierdzonych nieprawidłowości w wyznaczonym terminie;
- 2) przeprowadzania badań technicznych niezgodnie ze sposobem ich wykonywania lub niezgodnie z zakresem upoważnienia;
- 3) wykonywania badań technicznych pojazdów niezgodnie z przepisami.

Stacja kontroli pojazdów wymieniona w upoważnieniu przyjmuje przeprowadzanie badań technicznych pojazdów na warunkach w nim określonych.

....., dnia

.....
 (kierownik jednostki
 organizacyjnej)

* Niepotrzebne skreślić.

** Należy wpisać tylko symbole dotyczące upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z określeniem maksymalnych wymiarów zewnętrznych pojazdu (długość, wysokość, szerokość), w rozumieniu pkt 2 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z 2006 r. Nr 205, poz. 1512 oraz z 2008 r. Nr 29, poz. 166), jeśli są inne niż określone w dziale III rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z 2004 r. Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085 i Nr 169, poz. 1773 oraz z 2007 r. Nr 90, poz. 604 i Nr 192, poz. 1393).

*** Należy wpisać tylko symbole dotyczące upoważnionej stacji kontroli pojazdów.

**** Dotyczy wyłącznie stacji kontroli pojazdów upoważnionych do nadawania i wybijania numerów.

***** Termin ważności upoważnienia nie powinien być dłuższy niż 5 lat.

OBJAŚNIENIA:

1. Symbole rodzajów pojazdów:

- A - motocykle i motorowery,
- B - pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyłączeniem motocykli i motorowerów,
- C - pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 16 t lub
- CC - pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- D - autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- T - ciągniki rolnicze,
- E - przyczepy przeznaczone do łączenia z pojazdami silnikowymi, do których badania jest upoważniona stacja kontroli pojazdów.

2. Symbole rodzajów badań:

- b - pojazdów używanych do przewozu towarów niebezpiecznych,
- c - pojazdów przystosowanych do zasilania gazem,
- d - pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą lub pojazdów nowego typu wyprodukowanych lub importowanych w ilości jednej sztuki rocznie,
- e - pojazdów skierowanych na badania techniczne przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, dla których wymagane jest specjalistyczne badanie, oraz pojazdów, w których dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym,
- h - umieszczanie w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonywanie i umieszczanie w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW

WZÓR

Numer kolejny rejestru	Data badania	Marka	Numer rejestracyjny pojazdu	Numer identyfikacyjny (VIN) lub nadwozia/podwozia-ramy	Rodzaj pojazdu	Data pierwszej rejestracji w kraju/za granicą	Wynik badania	Uwagi
		typ, model handlowy	seria i numer dowodu rejestracyjnego	nr silnika	rodzaj badania, czynności	termin następnego badania	imię, nazwisko diagnosty, nr uprawnień diagnosty	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Uwagi:

- W rubryce "Wynik badania" należy wpisać symbol wyniku badania:
 "P" - pojazd spełnia wymagania techniczne art. 66 ustawy,
 "N" - pojazd nie spełnia wymagań technicznych art. 66 ustawy oraz w wypadku zatrzymania dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) podać cyframi termin ważności zezwolenia na używanie pojazdu (np. 07.11.96).
 "X" - nie dotyczy.
- W wypadku wydawania zaświadczenia należy to zaznaczyć w rubryce "Seria i numer dowodu rejestracyjnego" symbolem "Z" (numer zaświadczenia jest identyczny z numerem rejestru).

Rejestr umieszczonych w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonanych i umieszczonych w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych

WZÓR

Lp.	Data	Marka, typ i model pojazdu	Numer rejestracyjny pojazdu	Nadany numer nadwozia (podwoziaramy)	Wykonano i umieszczono tabliczkę znamionową	Osoba zezwalająca na nadanie i wybicie numeru, wykonanie	Podpis i pieczęć imienna diagnosty	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**KARTA OKRESOWEJ KONTROLI EKSPLOATACYJNEJ URZĄDZENIA LUB PRZYRZĄDU
KONTROLNO-POMIAROWEGO STANOWIĄCEGO WYPOSAŻENIE STANOWISKA KONTROLNEGO**

WZÓR

Nr ewidencyjny
.....
(pieczętka jednostki organizacyjnej)

**Karta okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzenia lub przyrządu kontrolno-pomiarowego
stanowiącego wyposażenie stanowiska kontrolnego**

Przeznaczenie i rodzaj urządzenia (przyrządu)*.....
Marka, typ*
Nr fabryczny Rok produkcji
Nr certyfikatu zgodności
Data rozpoczęcia eksploatacji
Uwagi

.....
(miejsowość) (data)
(kierownik jednostki
organizacyjnej, której stacja
kontroli pojazdów podlega,
lub osoba upoważniona)

* Zgodnie z treścią certyfikatu zgodności.

Lp.	Data	Wykonane czynności, wyniki kontroli, podjęte decyzje	Podpis i pieczętka imienna osoby przeprowadzającej kontrolę eksploatacyjną	Podpis i pieczętka kierownika jednostki organizacyjnej lub osoby upoważnionej
1	2	3	4	5

WZÓR ZAŚWIADCZENIA O UMIESZCZENIU W POJEŹDZIE CECH IDENTYFIKACYJNYCH LUB O WYKONANIU I UMIESZCZENIU W POJEŹDZIE TABLICZKI ZNAMIONOWEJ ZASTĘPCZEJ

WZÓR

.....
(pieczęta jednostki
organizacyjnej)

.....
(miejscowość, data)

ZAŚWIADCZENIE NR
(lp. rejestru)

Zaświadcza się, że w pojeździe marki
typ, model

został nadany i wybity numer:

nadwozia* (podwozia-ramy)* silnika*

wykonano i umieszczono tabliczkę znamionową zastępczą*

Numer (numery) nadano i wybito, tabliczkę znamionową zastępczą
wykonano i umieszczono na podstawie decyzji

.....
(organ właściwy do rejestracji pojazdu lub osoba upoważniona,
data i nr dokumentu)

Uwagi:
.....
.....

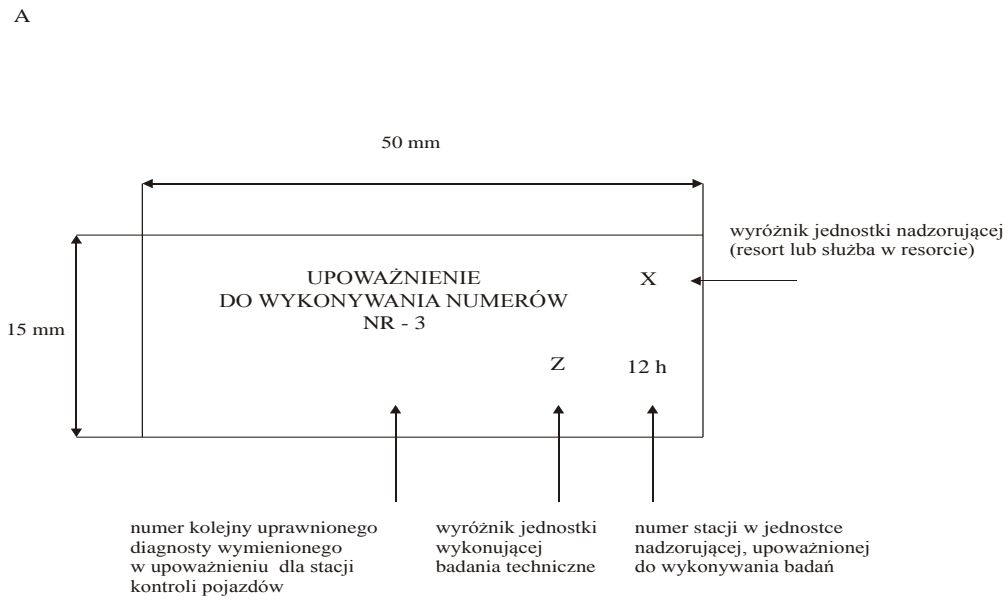
.....
(pieczęta identyfikacyjna**) (pieczęta imienna, podpis**)

* Niepotrzebne skreślić.

** W miejscach przeznaczonych na odcisk pieczęta przystawia się pieczęta wzorów określonych w załączniku nr 7 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia..... w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. Nr , poz.).

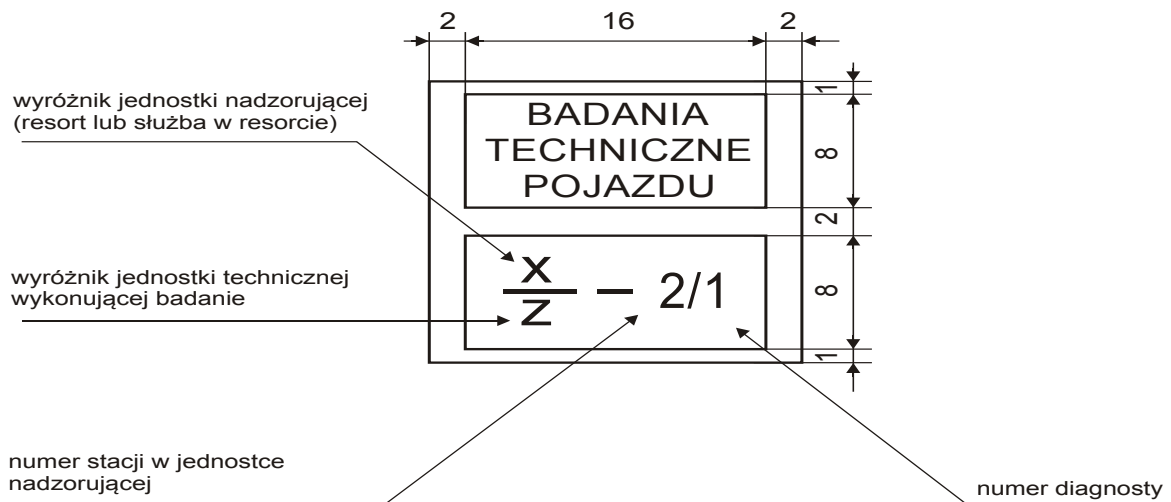
**PIECZĄTKA IDENTYFIKACYJNA DIAGNOSTY ORAZ PIECZĄTKA SPECJALNA UPRAWNIONEGO
DIAGNOSTY UPOWAŻNIONEGO DO NADAWANIA I WYBIJANIA NUMERÓW**

WZÓR



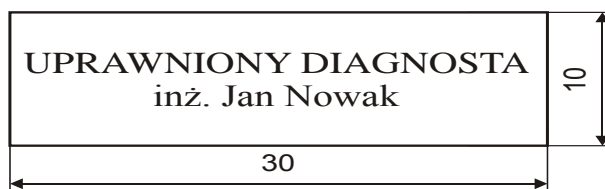
albo

B



albo

C



wymiary podano w milimetrach

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje regulacja:

Projektowane rozporządzenie dotyczy służb Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej i Państwowej Straży Pożarnej, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu oraz Służby Celnej.

2. Konsultacje społeczne:

Projekt nie podlega konsultacjom społecznym, ponieważ dotyczy tylko służb Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej i Państwowej Straży Pożarnej, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu oraz Służby Celnej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt został umieszczony na stronie podmiotowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji. Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowanych podmiotów.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Umieszczenie Biura Ochrony Rządu oraz Służby Celnej w katalogu służb uprawnionych do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, a także stworzenie regulacji umożliwiającej wykorzystanie stacji diagnostycznych innych służb niż właściwa dla komórki organizacyjnej przeprowadzającej badanie, ograniczy wydatki z budżetu państwa związane z pokryciem kosztów ponoszonych wskutek przeprowadzania wskazanych badań w stacjach diagnostycznych zlokalizowanych poza ośrodkami poszczególnych służb

Projektowane rozporządzenie nie spowoduje zmian w strukturze organizacyjnej Biura Ochrony Rządu, badania techniczne pojazdów, przeprowadzane będą w istniejącej już

komórce organizacyjne BOR wyposażonej w stację kontroli pojazdów spełniającej wymagania techniczno-organizacyjne zgodnie z projektowaną regulacją. Nie przewidywane są dodatkowe skutki finansowe związane z utrzymaniem oraz nadzorem ww. komórki organizacyjnej.

Roczny koszt przeprowadzania badań technicznych pojazdów Biura Ochrony Rządu w stacjach kontroli pojazdów prowadzących działalność, o której mowa w art. 83 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, generuje w budżecie państwa koszty finansowe w wysokości ok. 10800 zł w skali rocznej. Wskazana kwota stanowić będzie korzyść finansową w przypadku przeprowadzenia badania technicznego w macierzystej stacji diagnostycznej BOR.

W przypadku przeprowadzenia badania technicznego innej służby niż właściwa dla komórki organizacyjnej przeprowadzającej badanie, Biuro Ochrony Rządu zobowiązane będzie do pobrania albo uiszczenia obowiązkowej opłaty ewidencyjnej za wpisanie do dowodu rejestracyjnego przez uprawnionego diagnostę kolejnego terminu badania technicznego pojazdu zgodnie z § 2 pkt 2 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 grudnia 2009 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej (Dz. U. Nr 210, poz. 1626).

Przepisy rozporządzenia dają podstawę do przeprowadzania badań technicznych pojazdów służb zarówno w ogólnodostępnych stacjach kontroli pojazdów, jak i w stacjach należących do innych służb na podstawie zawartego z nimi porozumienia.

Jak wynika z informacji przekazanych przez Służbę Celną korzysta ona z nieruchomości wynajmowanych lub dzierżawionych, które wymagałyby adaptowania na potrzeby stacji kontroli pojazdów. Z uwagi jednakże na zawarte w projekcie kryterium ekonomiczne, jak i biorąc pod uwagę stan budżetu państwa, w ocenie Służby Celnej, najbardziej optymalnym rozwiązaniem jest rezygnacja z inwestycji w tworzenie wyspecjalizowanych stacji obsługi pojazdów i korzystanie na podstawie porozumień zawartych z innymi służbami z ich już istniejącej infrastruktury technicznej przeznaczonej do wykonywania tego typu zadań.

Średni, komercyjny koszt badania technicznego pojazdu wynosi w skali kraju ok. 100 zł. Służba Celną dysponuje natomiast w chwili obecnej 979 pojazdami służbowymi. Przyjmując zatem, wykonanie przez Służbę Celną jednego badania w roku dla każdego samochodu, całościowy koszt kształtowałby się w granicach 97 900 zł. w skali roku.

Jednakże, z informacji przekazanych przez Służbę Celną wynika, że koszt przeprowadzenia na podstawie zawartego porozumienia badania technicznego pojazdu osobowego w warsztatach Policji jest niższy i wynosić ma ok. 40 zł. co dawałoby kwotę 39

160 zł. W ocenie Służby Celnej całkowity koszt stosowania rozporządzenia po jej stronie zamykałby się zatem w granicach 39 160 zł.

W zakresie sprawowanego nadzoru nad placówkami projektowana regulacja nie pociągnie za sobą dodatkowych kosztów po stronie Służby Celnej. Zadanie to będzie bowiem wykonywane w ramach zwykłych obowiązków funkcjonariuszy celnych i pracowników korpusu służby cywilnej pełniących służbę i zatrudnionych w komórce organizacyjnej właściwej do spraw logistyki.

b) rynek pracy:

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) rozwój regionalny:

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

4. Przedmiotowe rozporządzenie nie jest objęte zakresem prawa Unii Europejskiej.

Na obecnym etapie projekt nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597)

UZASADNIENIE

Przedłożone rozporządzenie poprzedzone było rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 lutego 2009 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. Nr 39, poz. 319 i Nr 92, poz. 759).

Proponowana regulacja wynika z nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.). Art. 86 rzeczony ustawy w nowym brzmieniu umieścił Biuro Ochrony Rządu oraz Służbę Celną w katalogu służb uprawnionych do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, zmieniając jednocześnie treść upoważnienia ustawowego do wydania rozporządzenia wykonawczego w przedmiotowej sprawie. Organem współuprawnionym do wydania rzeczony rozporządzenia uczyniono Ministra Finansów.

Projekt zawiera w znacznej części rozwiązania określone w rozporządzeniu poprzedzającym przedmiotową regulację.

W projekcie wskazano jednostki organizacyjne sprawujące nadzór nad komórkami organizacyjnymi i stacjami kontroli pojazdów oraz wydające upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Określono wzory dokumentów stosowanych przy tych badaniach. Nadto zrezygnowano z określenia jednostek organizacyjnych prowadzących szkolenia diagnostów, zgodnie z nowymi wytycznymi do wydania przedmiotowego rozporządzenia.

Dopuszczono możliwość przeprowadzenia badania technicznego niektórych pojazdów w stacjach kontroli pojazdów prowadzących działalność, o której mowa w art. 83 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w przypadku gdy w jednostce organizacyjnej Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Wywiadu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu lub Służby Celnej nie ma stacji kontroli pojazdów upoważnionej do wykonywania badań technicznych danego rodzaju pojazdów albo wykonanie badania jest uzasadnione względami służbowymi, organizacyjnymi lub ekonomicznymi.

Określono zasady i warunki współpracy przy wykonywaniu badań technicznych pojazdów innej służby niż właściwa dla komórki organizacyjnej przeprowadzającej badanie.

Współpraca taka może mieć miejsce w szczególności w sytuacji, gdy stacja kontroli pojazdów zlokalizowana na terenie danej służby nie posiada uprawnień do przeprowadzania badań technicznych danej grupy pojazdów. Szczegółowe zasady i warunki współpracy w tym zakresie zostaną określone w porozumieniach zawieranych pomiędzy jednostki sprawującymi nadzór nad stacjami kontroli pojazdów poszczególnych służb.