

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia

2010 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie przejazdu funkcjonariuszy Służby
Kontrwywiadu Wojskowego oraz członków ich rodzin na koszt Służby Kontrwywiadu
Wojskowego**

Na podstawie art. 49 ust. 4 ustawy z dnia 9 czerwca 2006 r. o służbie funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służby Wywiadu Wojskowego (Dz. U. Nr 104, poz. 710, z 2009 r. Nr 114, poz. 957 oraz z 2010 r. Nr 113, poz. 745) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 25 września 2006 r. w sprawie przejazdu funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego oraz członków ich rodzin na koszt Służby Kontrwywiadu Wojskowego (Dz. U. Nr 175, poz. 1292) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 1. Zwrot kosztów przejazdu, o którym mowa w § 2, środkami publicznego transportu kolejowego przysługuje w wysokości ceny biletu za przejazd w drugiej klasie pociągu pospiesznego, a w przypadku, gdy na danej trasie nie kursują pociągi pospieszne, zwrot kosztów przysługuje w wysokości ceny biletu za przejazd w drugiej klasie pociągu według taryfy pospiesznej.”;

2) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. W razie niewykorzystania przysługującego przejazdu na koszt SKW, wypłaca się zryczałtowany równoważnik pieniężny w wysokości ceny biletu za przejazd drugą klasą pociągu pospiesznego na odległość 1.000 km obowiązującej w dniu wypłaty tego świadczenia, nie później jednak niż w ostatnim dniu roku kalendarzowego, za który przysługuje prawo do przejazdu na koszt SKW - z uwzględnieniem posiadanych przez funkcjonariusza oraz członków jego rodziny uprawnień do przejazdów ulgowych,

w przypadku gdy w danym roku nie kursowały pociągi pospieszne ryczałt przysługuje w wysokości ceny biletu za przejazd drugą klasą według taryfy pospiesznej.”;

3) w załączniku nr 1 odnośnik do 7 kolumny w tabeli otrzymuje brzmienie:

„* Zwrot kosztów przejazdu koleją przysługuje w wysokości ceny biletu za przejazd w drugiej klasie pociągu pospiesznego, z uwzględnieniem posiadanych uprawnień do przejazdów ulgowych, i nie obejmuje opłat dodatkowych i dopłat. W przypadku, gdy na danej trasie nie kursują pociągi pospieszne, zwrot kosztów przysługuje w wysokości ceny biletu za przejazd w drugiej klasie pociągu według taryfy pospiesznej. Zwrot kosztów przejazdu autobusem przysługuje w wysokości faktycznej ceny biletu.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej stanowi zmianę rozporządzenia z dnia 25 września 2006 r. w sprawie przejazdu funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego oraz członków ich rodzin na koszt Służby Kontrwywiadu Wojskowego będącego wykonaniem upoważnienia zawartego w art. 49 ust. 4 ustawy z dnia 9 czerwca 2006 r. o służbie funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służby Wywiadu Wojskowego (Dz. U. Nr 104, poz. 710, z późn. zm.).

Przywołane rozporządzenie w aktualnym brzmieniu ustala wysokość przysługujących funkcjonariuszowi świadczeń (zwrotu kosztów przejazdu oraz zryczałtowanego równoważnika) w relacji do ceny biletu za przejazd w klasie drugiej pociągu pospiesznego. Z uwagi na fakt, iż niektóre trasy nie są już obsługiwane przez pociągi pospieszne powstała wątpliwość co do sposobu ustalania wspomnianych świadczeń. Dla przykładu można wskazać tu reorganizację przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe S.A., manifestującą się likwidacją pociągów pospiesznych i posługiwaniem się konstrukcją „taryfy pospiesznej”.

Proponowane rozwiązania sprowadzają się zatem do dostosowania regulacji rozporządzenia do potrzeb praktyki i przyczyniają się do realizacji celów wzmiankowanego aktu normatywnego w postaci umożliwienia funkcjonariuszom uzyskania zwrotu kosztów przejazdu oraz zryczałtowanego równoważnika pieniężnego także w przypadku gdy przewoźnik kolejowy zrezygnował z wykonywania przewozów kolejowych pociągami pospieszными.

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego

Projektowane zmiany oddziałują na funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego.

2. Konsultacje społeczne

Uwzględniając zakres przedmiotowy regulacji nie zakłada się poddawania projektu rozporządzenia konsultacjom społecznym. Projektowane rozporządzenie zostanie zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej

Ministerstwa Obrony Narodowej, stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337).

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na wydatki budżetu państwa.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

*Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym*