

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia2011 r.

**w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów
bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu²⁾**

Na podstawie art. 30a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) rodzaje oraz wzory certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, zwane dalej "certyfikatem";
- 2) termin ważności certyfikatów;
- 3) dokumenty, na podstawie których certyfikat jest wydawany i wznawiany.

§ 2. Ustala się następujące rodzaje certyfikatów:

- 1) certyfikat EKMT zgodności potwierdzający spełnienie przez pojazd silnikowy odpowiednich warunków technicznych i wymogów bezpieczeństwa dla pojazdu EURO III, EURO IV lub EURO V, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) certyfikat EKMT zgodności potwierdzający spełnienie przez przyczepę odpowiednich wymogów technicznych i bezpieczeństwa, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd silnikowy lub przyczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Certyfikaty, o których mowa w § 2 pkt 1 i 2, wystawiane są w językach polskim, angielskim, niemieckim i francuskim.

2. Certyfikat, o którym mowa w § 2 pkt 3, jest wystawiany w języku polskim. Do certyfikatu dołącza się niewypełniony wzór jego odpowiednika w języku angielskim i niemieckim.

§ 4. 1. Certyfikaty, o których mowa w § 2 pkt 1 i 2, wydawane są bezterminowo przez producenta lub importera będącego upoważnionym przedstawicielem producenta pojazdu.

2. Certyfikat, o którym mowa w § 2 pkt 3, wydawany jest przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego lub wojewódzkiego inspektora transportu drogowego na okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

§ 5. 1. Certyfikat, o którym mowa w § 2 pkt 3, jest wydawany po przedłożeniu następujących dokumentów:

1) certyfikatu EKMT zgodności potwierdzającego spełnienie przez pojazd silnikowy odpowiednich warunków technicznych i wymogów bezpieczeństwa dla pojazdu EURO III, EURO IV lub EURO V, potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów w zakresie emisji spalin oraz poziomu hałasu zewnętrznego albo certyfikatu EKMT zgodności potwierdzającego spełnienie przez przyczepę odpowiednich wymogów technicznych i bezpieczeństwa;

2) wydruku wyników pomiaru wartości współczynnika pochłaniania światła dla pojazdu, dokonanego przez stację kontroli pojazdów;

3) zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, przeprowadzonego przed dniem przedłożenia dokumentu;

4) kserokopii dowodu rejestracyjnego pojazdu;

5) pisemnego oświadczenia właściciela lub użytkownika pojazdu potwierdzającego wyposażenie pojazdu w zalegalizowany przyrząd kontrolny (tachograf).

2. Przepisu ust. 1 pkt 2 nie stosuje się w przypadku, gdy dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, zawiera wynik pomiaru wartości współczynnika pochłaniania światła dla pojazdu.

3. Przepisów ust. 1 pkt 3 i 4 nie stosuje się w przypadku przedstawienia oryginału dowodu rejestracyjnego zawierającego aktualne badania techniczne.

4. Przepisów ust. 1 pkt 2 i 5 nie stosuje się do przyczep.

§ 6. W przypadku wznawiania certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd silnikowy lub przyczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu należy przedłożyć kopię dotychczasowego certyfikatu oraz dokumenty, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 2-5. Przepisy § 5 ust. 2-4 stosuje się odpowiednio.

§ 7. Certyfikaty wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność w zakresie i przez okres, na który zostały wydane.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.⁴⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 96/96/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich dotyczących badań przydatności do ruchu pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 046 z 17.02.1997, str. 1; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 514, z późn. zm.).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652, Nr 249, poz. 1656 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 48, poz. 247.

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 marca 2009 r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu (Dz. U. Nr 54, poz. 443), które na podstawie art. 1 pkt 20 ustawy z dnia 3 grudnia 2010 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 249, poz. 1656) straciło moc z dniem 1 stycznia 2011r.

UZASADNIENIE

Rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia wynikającego z art. 30a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.), które zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia rodzajów oraz wzorów certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, terminów ważności certyfikatów, a także dokumentów, na podstawie których są one wydawane i wznawiane.

Stosownie do obowiązujących od dnia 1 stycznia 2010 r. przepisów o finansach publicznych – *ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.)* oraz *ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. przepisy wprowadzające ustawę o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1241, z późn. zm.)* – do końca 2010 r. uległy likwidacji gospodarstwa pomocnicze, w tym Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego. Uchwalona w dniu 3 grudnia 2010 r. ustawa o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 249, poz. 1656) dokonała zmian w zakresie regulacji rynku międzynarodowego transportu drogowego, poprzez przeniesienie dotychczasowych kompetencji Ministra Infrastruktury wykonywanych przez Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego na Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Jednocześnie struktury Inspekcji Transportu Drogowego przejęły zadania Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego.

Zgodnie z art. 1 pkt 20 ustawy z dnia 3 grudnia 2010 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym zmianie uległa delegacja do wydania rozporządzenia na podstawie art. 30a ustawy o transporcie drogowym. W związku z powyższym, zgodnie z postanowieniami załącznika do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” należy wydać nowe rozporządzenie w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu.

Projektowane rozporządzenie przewiduje, że certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd silnikowy lub przyczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu jest wydawany przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego lub wojewódzkiego inspektora transportu drogowego. Certyfikat ten jest wystawiany w języku polskim. Do certyfikatu dołącza się niewypełniony wzór jego odpowiednika w języku angielskim i niemieckim.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na podmioty wykonujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewóz drogowy rzeczy.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia - w ramach konsultacji społecznych - będzie przedmiotem konsultacji społecznych z następującymi organizacjami zrzeszającymi przewoźników drogowych, pracodawców transportu drogowego oraz producentów samochodowych:

- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Warszawa
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, Warszawa,
- Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych, Warszawa,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, Stobno k/Piły,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego, Ostrowiec Świętokrzyski,
- Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego.

Zgłoszone uwagi zostały uwzględnione.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na dochody budżetu państwa.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

7. Zgodność projektu z prawem Unii Europejskiej

Projekt regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.