

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾**

z dnia 2011 r.

**w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa
Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży
Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej**

Na podstawie art. 76 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki i tryb rejestracji oraz wzory dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej, zwanych dalej „pojazdami”, a także jednostki organizacyjne właściwe w tych sprawach.

§ 2. Rejestracji na warunkach i w trybie określonych w rozporządzeniu podlegają pojazdy używane przez Biuro Ochrony Rządu, Policję, Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencję Wywiadu, Centralne Biuro Antykorupcyjne, Straż Graniczną, kontrolę skarbową i Służbę Celną, zwane dalej „służbami”.

§ 3. Rejestracji pojazdów dokonują:

- 1) szef komórki organizacyjnej Biura Ochrony Rządu właściwej w sprawach transportu – w odniesieniu do pojazdów Biura Ochrony Rządu;
- 2) Komenda Główna Policji - w odniesieniu do pojazdów Komendy Głównej Policji;
- 3) właściwe terytorialnie Komendy Wojewódzkie (Komenda Stołeczna) Policji - w odniesieniu do pojazdów komend, komisariatów i innych jednostek organizacyjnych Policji działających na obszarze należącym do terytorialnego zasięgu działania tego komendanta;
- 4) Szkoły Policji - w odniesieniu do pojazdów tych szkół;
- 5) właściwe jednostki organizacyjne Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego - w odniesieniu do pojazdów Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego;
- 6) właściwe jednostki organizacyjne Agencji Wywiadu - w odniesieniu do pojazdów Agencji Wywiadu;
- 7) właściwa jednostka organizacyjna Centralnego Biura Antykorupcyjnego - w odniesieniu do pojazdów Centralnego Biura Antykorupcyjnego;
- 8) Komenda Główna Straży Granicznej - w odniesieniu do pojazdów Straży Granicznej,
- 9) Generalny Inspektor Kontroli Skarbowej - w odniesieniu do pojazdów kontroli skarbowej;
- 10) Szef Służby Celnej - w odniesieniu do pojazdów Służby Celnej w Ministerstwie Finansów;
- 11) właściwy dyrektor izby celnej - w odniesieniu do pojazdów izb i urzędów celnych oraz innych jednostek organizacyjnych Służby Celnej działających na obszarze należącym do terytorialnego zasięgu działania tego dyrektora.

§ 4. 1. W celu rejestracji pojazdu, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 1a - 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym, składa się odpowiednio w organie lub jednostce organizacyjnej, o których mowa w § 3, wniosek o rejestrację pojazdu, który zawiera w szczególności:

- 1) nazwę organu dokonującego rejestracji;
- 2) nazwę i adres wnioskodawcy;
- 3) numer identyfikacyjny VIN/ nr nadwozia (podwozia);
- 4) markę, typ i model pojazdu.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

- 1) dowód własności pojazdu lub dowód przyjęcia pojazdu do użytkowania;
- 2) kartę pojazdu, jeżeli była wydana;
- 3) dowód rejestracyjny, jeżeli pojazd był zarejestrowany oraz
- 4) tablice (tablicę) rejestracyjne, jeżeli pojazd był zarejestrowany; w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy bez tablic rejestracyjnych lub konieczności zwrotu tych tablic do organu rejestrującego państwa, z którego pojazd został sprowadzony, właściciel pojazdu zamiast tablic rejestracyjnych dołącza stosowne oświadczenie

3. Do dokumentów, o których mowa w ust. 2, dołącza się:

- 1) dowód rejestracyjny, jeżeli pojazd był zarejestrowany poza służbami, albo zaświadczenie, o którym mowa w art. 72 ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym;
- 2) kartę pojazdu, jeżeli karta pojazdu była wydana, albo zaświadczenie, o którym mowa w art. 72 ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym;
- 3) wyciąg ze świadectwa homologacji wydany dla pojazdu, na którego typ wydano na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez ministra właściwego do spraw transportu, polskie świadectwo homologacji, albo wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu lub świadectwo zgodności WE, o którym mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009 r., zastępującym załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. Urz. UE L 118 z 13.05.2009, str. 13), wydane dla pojazdu, na którego typ wydano świadectwo homologacji zgodnie ze wspólnotową procedurą homologacji, albo odpis decyzji zwalniającej pojazd z homologacji, jeżeli są wymagane;
- 4) zaświadczenie o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane albo dowód rejestracyjny pojazdu lub inny dokument wydany przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, potwierdzający wykonanie oraz termin ważności badania technicznego;
- 5) dowód odprawy celnej przywózowej, jeżeli pojazd został sprowadzony z terytorium państwa trzeciego i jest rejestrowany po raz pierwszy;
- 6) dokument potwierdzający zapłatę akcyzy na terytorium kraju albo dokument potwierdzający brak obowiązku zapłaty akcyzy na terytorium kraju albo zaświadczenie stwierdzające zwolnienie od akcyzy, w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym, jeżeli samochód osobowy lub pojazd rodzaju "samochodowy inny", podrodzaj "czterokołowiec" (kategoria homologacyjna L7e) lub podrodzaj "czterokołowiec lekki" (kategoria homologacyjna L6e) został sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej i jest rejestrowany po raz pierwszy, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 1b ustawy Prawo o ruchu drogowym;
- 7) zaświadczenie wydane przez właściwy organ potwierdzające:
 - a) uiszczenie podatku od towarów i usług, jeżeli pojazd został sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, lub

b) brak obowiązku, o którym mowa w lit. a

- jeżeli sprowadzony pojazd jest rejestrowany po raz pierwszy, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 1a ustawy Prawo o ruchu drogowym;

- 8) dowód wpłaty, o którym mowa w art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.³⁾), lub oświadczenie o podleganiu obowiązkowi zapewnienia sieci zbierania pojazdów, o którym mowa w art. 11 ust. 4 tej ustawy, albo fakturę zawierającą takie oświadczenie, jeżeli pojazd jest rejestrowany po raz pierwszy.

4. W przypadku rejestracji pojazdu, który nie posiada nadanych i umieszczonych fabrycznie przez producenta lub w trybie określonym odrębnymi przepisami cech identyfikacyjnych albo nie posiada tabliczki znamionowej do dokumentów, o których mowa w ust. 1 i 2, dołącza się zaświadczenie potwierdzające nadanie i umieszczenie cech identyfikacyjnych lub wykonanie tabliczki znamionowej zastępczej.

5. Rejestracji pojazdu, który był zarejestrowany poza służbami, dokonuje się po sprawdzeniu dokumentów przedstawionych do rejestracji, stosownie do przepisów w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.

§ 5. 1. Organ dokonujący rejestracji, po wpisaniu pojazdu do Centralnej Ewidencji Pojazdów, wydaje:

- 1) dowód rejestracyjny;
- 2) tablice rejestracyjne lub tablicę rejestracyjną, wraz ze znakiem legalizacyjnym;
- 3) nalepkę kontrolną - w przypadku rejestracji pojazdu samochodowego, z wyłączeniem motocykla oraz
- 4) wypełnioną kartę pojazdu, jeżeli była wydana.

2. W przypadku rejestracji pojazdu wyposażonego w tablice rejestracyjne lub tablicę rejestracyjną, zawierające:

- 1) wyróżnik służby, o którym mowa w § 6 ust. 2 - wydaje się dowód rejestracyjny, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia;
- 2) wyróżnik województwa i powiatu - wydaje się dowód rejestracyjny, którego wzór określają przepisy wydane na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Prawo o ruchu drogowym.

§ 6. 1. Numer na tablicach rejestracyjnych pojazdu składa się z:

- 1) wyróżnika służby i jednej litery ze zbioru następujących 25 liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z oraz wyróżnika pojazdu albo
- 2) wyróżnika województwa, wyróżnika powiatu i wyróżnika pojazdu, które określają przepisy wydane na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Prawo o ruchu drogowym.

2. Wyróżniki służb stanowią litery:

- 1) HB - dla Biura Ochrony Rządu;
- 2) HP - dla Policji;
- 3) HK - dla Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Agencji Wywiadu;
- 4) HA - dla Centralnego Biura Antykorupcyjnego;
- 5) HW - dla Straży Granicznej;
- 6) HS - dla kontroli skarbowej;
- 7) HC - dla Służby Celnej.

3. Wyróżnik pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, stanowią:

- 1) jedna litera ze zbioru liter, o których mowa w ust. 1 pkt 1, oraz trzy cyfry w przedziale od 001 do 999 albo
- 2) dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i dwie litery ze zbioru liter, o których mowa w ust. 1 pkt 1.

§ 7. Tablic rejestracyjnych zawierających wyróżnik województwa i wyróżnik powiatu nie stosuje się do oznakowanych pojazdów służb.

§ 8. 1. Wzory tablic rejestracyjnych zawierających wyróżniki służb, wzory umieszczanych na nich symboli oraz wzór nalepki kontrolnej odpowiadają wzorom określonym w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

2. Wzór znaku legalizacyjnego określają przepisy w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzoru znaku legalizacyjnego.

§ 9. 1. Organ lub jednostka organizacyjna, o których mowa w § 3:

- 1) zamawiają u producentów tablice rejestracyjne zawierające wyróżniki, o których mowa w § 6 ust. 1, blankiety dowodów rejestracyjnych, o których mowa w § 5 ust. 2, znaki legalizacyjne i nalepki kontrolne;
- 2) zgłaszają zapotrzebowanie na numery rejestracyjne zawierające wyróżniki, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt 2, do starosty właściwego ze względu na siedzibę organu lub jednostki organizacyjnej użytkującej pojazd.

2. Starosta przyznaje organowi lub jednostce organizacyjnej, o których mowa w § 3, numery rejestracyjne zawierające wyróżniki określone w § 6 ust. 1 pkt 2, na podstawie zgłoszonego zapotrzebowania.

§ 10. Organ lub jednostka organizacyjna, o których mowa w § 3, zapewniają warunki ochrony blankietów dowodów rejestracyjnych, tablic rejestracyjnych, znaków legalizacyjnych i nalepek kontrolnych przed dostępem osób nieuprawnionych polegające na ich przechowywaniu w szafach pancernych znajdujących się w pomieszczeniach z ograniczonym dostępem oraz prowadzeniu ewidencji wykorzystywanych dokumentów, tablic rejestracyjnych, znaków legalizacyjnych i nalepek kontrolnych

§ 11. Tablice rejestracyjne i nalepki kontrolne, a w odniesieniu do samochodu ciężarowego samowładowczego i przyczepy samowładowczej - numery rejestracyjne, umieszcza się na pojeździe w sposób określony w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

§ 12. 1. W przypadku zbycia pojazdu zarejestrowanego na warunkach i w trybie określonych w rozporządzeniu przekazuje się nabywcy, z zastrzeżeniem § 14, dokumenty, o których mowa w § 4 ust. 3 pkt 2 i 3. Tablice rejestracyjne nie podlegają przekazaniu.

2. W przypadku zwrotu po badaniach albo testowaniu pojazdu zarejestrowanego na warunkach i w trybie określonych w rozporządzeniu przekazuje się osobie, od której przyjęto pojazd do badań albo testowania, dokumenty, o których mowa w § 4 ust. 3 pkt 2 i 3. Dowód rejestracyjny i tablice rejestracyjne nie podlegają przekazaniu.

3. W razie zagubienia dowodu rejestracyjnego, jeżeli podlega on przekazaniu, lub karty pojazdu organ lub jednostka organizacyjna, o których mowa w § 3, wystawia i przekazuje zaświadczenie potwierdzające dane zawarte w zagubionym dokumencie, którego wzór określają przepisy w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

4. W razie nadania i umieszczenia cech identyfikacyjnych pojazdu lub wykonania tabliczki znamionowej zastępczej przez stację kontroli pojazdów służby, organ lub jednostka organizacyjna, o której mowa w § 3, przekazuje zaświadczenie potwierdzające ten fakt.

§ 14. W przypadku zbycia pojazdu poza służby przez Biuro Ochrony Rządu, kontrolę skarbową i Służbę Celną, nabywcy przekazuje się również dowód rejestracyjny.

§ 15. 1. Zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym odnotowuje się w rubryce „Adnotacje urzędowe”, na podstawie dokumentów określonych w § 4 ust. 3 pkt 3 i 4.

2. Zmiany danych zamieszczonych w karcie pojazdu odnotowuje się w odpowiednich rubrykach karty, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 77 ust. 4 pkt 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

3. W przypadku zmiany cechy identyfikacyjnej pojazdu w zakresie nadwozia, podwozia lub ramy właściwy organ wydaje nowy dowód rejestracyjny.

§ 16. 1. Dowody rejestracyjne, które zostały zniszczone lub zużyte, unieważnia się przez odcięcie prawego dolnego rogu dokumentu w taki sposób, aby można było odczytać zapisy wcześniej naniesione na dokument, oraz przekreślenie stron. Unieważnione dowody rejestracyjne przechowuje się w teczkach indywidualnych pojazdów.

2. Zniszczone lub zużyte tablice rejestracyjne, znaki legalizacyjne i nalepki kontrolne podlegają komisijnemu skasowaniu. Numery rejestracyjne skasowanych tablic rejestracyjnych zawierających wyróżnik służby wykorzystuje się ponownie. Numery rejestracyjne skasowanych tablic rejestracyjnych zawierających wyróżnik województwa i wyróżnik powiatu mogą być wykorzystane ponownie przez służbę, której zostały przyznane.

3. W razie utraty dowodu rejestracyjnego lub tablicy rejestracyjnej numer rejestracyjny pojazdu, dowód rejestracyjny i tablicę rejestracyjną unieważnia się.

4. O unieważnieniu numeru rejestracyjnego zawierającego wyróżnik województwa i wyróżnik powiatu właściwy organ lub jednostka organizacyjna, o których mowa w § 3, zawiadamia właściwego starostę.

§ 17. 1. Zachowują ważność wydane na podstawie dotychczasowych przepisów dowody rejestracyjne oraz przyznane numery rejestracyjne.

2. Pojazdy, które w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia nie posiadają zalegalizowanych tablic rejestracyjnych i nalepek kontrolnych, uważa się spełniające wymagania w zakresie posiadania cech identyfikacyjnych wymaganych do rejestracji pojazdu.

3. Pojazdy posiadające tabliczki zastępcze oraz cechy identyfikacyjne nadane i umieszczone lub nabite na podstawie dotychczasowych przepisów albo posiadające w dowodzie rejestracyjnym wpis potwierdzający brak numeru silnika uważa się spełniające wymagania w zakresie posiadania cech identyfikacyjnych wymaganych do rejestracji pojazdu.

§ 18. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia⁴⁾.

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI

W porozumieniu:

MINISTER INFRASTRUKTURY

MINISTER FINANSÓW

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

- 1) Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).
- 2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 30, poz. 151.
- 3) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1458, z 2007 r. Nr 176, poz. 1236, z 2009 r. Nr 79, poz. 666, Nr 92, poz. 753 i Nr 215, poz. 1664, z 2010 r. Nr 28, poz. 145 i Nr 76, poz. 489 oraz z 2011 r. Nr 63, poz. 322.
- 4) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 października 2007 r. w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej (Dz. U. Nr 195, poz. 1411), które utraciło moc z dniem 1 maja 2011 r.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych
i Administracji z dnia 2011 r. (poz.)

WZÓR DOWODU REJESTRACYJNEGO POJAZDU

Poszczególne strony dowodu rejestracyjnego pojazdu

- 1) format: wysokość 105 mm, szerokość 218 mm;
- 2) jednolity kolor jasnoniebieski o składzie (CMYK): C-30, M-9, Y-4, K-0 i nadruk w kolorze czarnym;
- 3) papier o gramaturze 160-180 g/m².

Oznaczenia kodów zastosowanych we wzorze dowodu rejestracyjnego

- A** numer rejestracyjny pojazdu,
B data pierwszej rejestracji pojazdu,
C dane dotyczące posiadacza dowodu rejestracyjnego i właściciela pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
C.1.1 nazwa posiadacza dowodu rejestracyjnego^{*)},
C.1.2 numer REGON,
C.1.3 adres posiadacza dowodu rejestracyjnego,
C.2.1 nazwa właściciela pojazdu,
C.2.2 numer REGON,
C.2.3 adres właściciela pojazdu,
D dane dotyczące pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
D.1 marka pojazdu,
D.2 typ pojazdu:
- wariant, jeżeli występuje,
- wersja, jeżeli występuje,
D.3 model pojazdu,
E numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy),
F.1 maksymalna masa całkowita pojazdu^{**)}, wyłączając motocykle i motorowery (w kg),
F.2 dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
F.3 dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg),

- G** masa własna pojazdu; w przypadku pojazdu ciągnącego innego niż kategoria M1 masa własna pojazdu obejmuje urządzenie sprzęgające (w kg),
- H** okres ważności dowodu, jeżeli występuje takie ograniczenie,
- I** data wydania dowodu rejestracyjnego,
- J** kategoria pojazdu,
- K** numer świadectwa homologacji typu pojazdu, jeżeli występuje,
- L** liczba osi,
- O.1** maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem (w kg),
- O.2** maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca (w kg),
- P.1** pojemność silnika (w cm³),
- P.2** maksymalna moc netto silnika (w kW),
- P.3** rodzaj paliwa,
- Q** stosunek mocy do masy własnej (w kW/kg); dotyczy motocykli i motorowerów,
- S.1** liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy,
- S.2** liczba miejsc stojących, jeżeli występują.

Uwaga:

- *) Posiadacz dowodu rejestracyjnego jest to podmiot, któremu organ rejestrujący wydał dowód rejestracyjny uprawniający ten podmiot do poruszania się pojazdem w ruchu.
- ***) Maksymalna masa całkowita pojazdu jest największą technicznie dopuszczalną masą całkowitą pojazdu wynikającą z jego konstrukcji i wykonania, określoną przez producenta.

WZÓR

ORGANIZACJA I INSTYTUCJA REZULTATY WYNIKÓW	RODZAJ POJAZDU	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">C</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F₁</td> <td style="text-align: center;">F₂</td> <td style="text-align: center;">F₃</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">J</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">K</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">L</td> <td style="text-align: center;">O₁</td> <td style="text-align: center;">O₂</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">P₁</td> <td style="text-align: center;">P₂</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">P₃</td> <td style="text-align: center;">Q</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">S₁</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">S₂</td> </tr> </table>			C			F ₁	F ₂	F ₃	G		J	K			L	O ₁	O ₂	P ₁		P ₂	P ₃		Q	S ₁	S ₂	
	C																											
	F ₁				F ₂	F ₃																						
	G				J																							
	K																											
	L				O ₁	O ₂																						
	P ₁				P ₂																							
	P ₃				Q																							
	S ₁				S ₂																							
	PRZEZNACZENIE																											
RODZAJ PRZEJAZDU																												
WYPOSAŻENIE																												
NAJWIĘKSZY DOPŁACZOK																												
INNE DANE																												
WYKONAWCA																												
PODZIAŁ PRACY (CZĘŚCI WYKONANEJ PRZY WYSTAWIENIU DOWODU REJESTRACYJNEGO)																												
OPIS DOKUMENTU WŁADNY JEJ Z LISTY WYKAZU WŁADNYCH DOKUMENTÓW																												
NUMER																												

ORGAN WYDAJĄCY		
A		
D		
E		
B	I	H

**WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA**
Dowód Rejestracyjny

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	ADNOTACJE LIGIOWE <div style="border: 1px solid black; height: 150px; width: 100%;"></div>
m.p.	m.p.	m.p.	m.p.	
DATA	PODPIS	DATA	PODPIS	
TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	
m.p.	m.p.	m.p.	m.p.	
DATA	PODPIS	DATA	PODPIS	
TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	
m.p.	m.p.	m.p.	m.p.	
DATA	PODPIS	DATA	PODPIS	

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data pierwszej rejestracji pojazdu, D - data pierwszej rejestracji pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F₁ - maksymalna moc silnika, C - masa własna, H - okres użytkowania pojazdu, I - rodzaj pojazdu, K - numer seryjny silnika, P₁, P₂, P₃ - dane techniczne, Q - dane techniczne silnika, S₁, S₂ - liczba miejsc siedzących, L - liczba osi, O₁, O₂ - maksymalne masy całkowite przyczep i łączniczek techniczne

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw wewnętrznych, zawartego w art. 76 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) do określenia w porozumieniu z ministrem: właściwym do spraw transportu, ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz Ministrem Obrony Narodowej oraz po zasięgnięciu opinii: Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Szefa Agencji Wywiadu, Szefa Centralnego Biura Antykorupcyjnego, warunków i trybu rejestracji oraz wzoru dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej, a także jednostek organizacyjnych właściwych w tych sprawach.

W trakcie uzgodnień międzyresortowych Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu i Centralnego Biura Antykorupcyjnego uwag nie zgłosili. Ponadto w celu zasięgnięcia opinii ww. służb, proponowana regulacja zostanie **do nich** przekazana przed skierowaniem projektu do rozpatrzenia przez Komisję Prawniczą.

Art. 202 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr 168, poz. 1323), wprowadził zmianę w art. 76 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, polegającą na dodaniu do podmiotów podpisujących „w porozumieniu” projektowane rozporządzenie ministra właściwego do spraw finansów publicznych. Jednocześnie nie dokonano zmian przedmiotu upoważnienia.

Mając na uwadze m.in.:

- 1) utratę mocy obowiązującej rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 października 2007 r. w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej z dniem 1 maja 2011 r.,
- 2) sprawowanie przez Rzeczpospolitą Polską od 1 lipca 2011 r. Przewodnictwa w Radzie Unii Europejskiej, co powoduje konieczność m.in. dokonania rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu wykorzystywanych przez osoby najważniejsze w państwie jak również delegacje państw obcych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przeznaczonych do obsługi Prezydencji, utratę mocy obowiązującej ww. aktu prawnego, o której mowa w pkt 1, może implikować ograniczenie sprawności realizowanych przez Biuro Ochrony Rządu zadań. Podkreślenia wymaga również fakt, iż Biuro Ochrony

Rządu w celu zabezpieczenia prawidłowej i sprawnej realizacji zadań ustawowych pozyskało znaczną ilość pojazdów przeznaczonych wyłącznie do realizacji zadań w związku z rozpoczęciem Przewodnictwa w Radzie Unii Europejskiej. Niemożność zarejestrowania rzeczonych pojazdów spowoduje, iż przekazane do Biura Ochrony Rządu pojazdy nie będą mogły być wykorzystywane do celów dla których zostały pozyskane, co w konsekwencji spowoduje, iż będą one oczekiwały na rejestrację. Jednocześnie nie ma możliwości prawnej zarejestrowania rzeczonych pojazdów w trybie tzw. komercyjnym. Z uwagi na fakt, iż powyżej wskazane pojazdy pozyskane przez Biuro Ochrony Rządu nie będą mogły być wykorzystywane do obsługi Prezydencji z uwagi na ich niezarejestrowanie formacja ta, w celu sprawnego realizowania zadań ochronnych, zostanie zmuszona do wynajęcia dodatkowych pojazdów, co spowoduje znaczne dodatkowe obciążenie finansowe dla budżetu państwa, a które to obciążenie na dzień dzisiejszy jest trudne do oszacowania. Z tych względów koniecznym jest skrócenie *vacatio legis* wejścia w życie tj. z dniem ogłoszenia tym bardziej, iż obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności ważny interes państwa (zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 17, poz. 95)) nie stoi temu na przeszkodzie. Ponadto także zasada zachowania spójności i jednolitości prawa wymaga, aby przedmiotowa regulacja prawna weszła w życie z dniem jej ogłoszenia.

Przedmiotowe rozporządzenie:

1. nie jest objęte zakresem prawa Unii Europejskiej,
2. zawiera normy techniczne w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), jednakże mając na uwadze charakter tych norm, nie będzie wymagało procedury notyfikacji.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został zamieszczony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

1. Podmioty, na które będzie oddziaływać rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie będzie oddziaływać na organy Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej oraz organy dokonujące rejestracji pojazdów. Ustawodawca zobowiązał organ wydający rozporządzenie do zasięgnięcia opinii Szefów Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu i Centralnego Biura Antykorupcyjnego. W trakcie uzgodnień międzyresortowych ww. służby uwag nie zgłosiły. Ponadto, zgodnie z § 12 ust. 4 Uchwały Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), przed skierowaniem projektu o zwolnienie z Komisji Prawniczej, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji przekaze projekt, celem zasięgnięcia opinii, podmiotom (których dotyczy projektowana regulacja) z uwagi na zakres ich działania.

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów w opinii dotyczącej Oceny Skutków Regulacji nie wniosła żadnych zastrzeżeń ani uwag wymagających wprowadzenia zmian w objętych oceną Skutków Regulacji obszarach.

2. Konsultacje społeczne.

Ze względu na charakter zmian, projekt nie wymaga konsultacji społecznych.

Ponadto, stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został zamieszczony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji – zgłoszeń w trybie ww. ustawy nie odnotowano.

3. Wpływ rozporządzenia na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje wydatków dla budżetu państwa oraz dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki.

6. Wpływ regulacji na przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.