

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2010 r.

**w sprawie zadań służby medycyny pracy wynikających ze specyfiki ryzyka zawodowego
osób zatrudnionych w transporcie kolejowym.**

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o służbie medycyny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 125, poz. 1317, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa zadania służby medycyny pracy nie wymienione w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o służbie medycyny pracy, wynikające ze specyfiki ryzyka zawodowego pracowników związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, zwanych dalej „pracownikami”.

2. Przepisy rozporządzenia stosuje się do osób zatrudnionych lub pozostających w stosunku służbowym u zarządców infrastruktury kolejowej i przewoźników kolejowych oraz pracowników metra i bocznic kolejowych.

§ 2. Zadania, o których mowa w § 1, wynikają z elementów ryzyka zawodowego pracowników uwzględniającego specyfikę środowiska pracy, a w szczególności:

- 1) z obciążenia odpowiedzialnością za bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego, w tym za powierzone życie i mienie,
- 2) ze stałego napięcia uwagi (czujności) związanego z koniecznością szybkiego i właściwego reagowania przy ciągłym dopływie zmiennych informacji podczas pracy na torach i w pojazdach kolejowych,
- 3) z konieczności prawidłowego reagowania w warunkach stresu,
- 4) z wysokiego stopnia zaangażowania narządu wzroku i słuchu,
- 5) z wysokiej sprawności narządu ruchu,
- 6) z gwałtownych wahań aktywacji psychicznej,
- 7) z dużych obciążeń statycznych,
- 8) z pracy w warunkach zaburzonego rytmu biologicznego,
- 9) z pracy na otwartej przestrzeni, w zmiennych warunkach atmosferycznych,
- 10) z pracy w warunkach narażenia na hałas, wibrację i pole elektromagnetyczne,

11) z pracy w narażeniu na jednoczesne występowanie różnych zagrożeń zawodowych.

§ 3. 1. Zadania służby medycyny pracy, o których mowa w § 1, w odniesieniu do pracowników transportu kolejowego, obejmują w szczególności:

1) analizowanie wymogów zdrowotnych dotyczących stanu narządu wzroku i narządu słuchu oraz sprawności psychofizycznych niezbędnych do wykonywania czynności na poszczególnych stanowiskach w transporcie kolejowym na potrzeby standaryzacji profilaktycznych badań lekarskich i ustalenia przeciwwskazań zdrowotnych,

2) wykonywanie badań niezbędnych dla wydania orzeczenia lekarskiego i oceny psychologicznej zgodnie z zasadami wynikającymi z ryzyka zawodowego,

3) kwalifikację i kierowanie pracowników do zakładów lecznictwa uzdrowiskowego na turnusy profilaktyczne i rehabilitacyjne finansowane przez pracodawców,

4) prowadzenie badań nad ryzykiem błędów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa publicznego i przyczynami utraty zdolności do pracy.

2. Służba medycyny pracy prowadzi działalność informacyjną oraz szkoleniową z uwzględnieniem specyfiki ryzyka zawodowego oraz poradnictwo psychologiczne.

§ 4. Rozporządzenie nie narusza innych przepisów dotyczących badań lekarskich pracowników.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury

W porozumieniu:

Minister Zdrowia

¹⁾Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 141, poz. 1011 oraz z 2008 r. Nr 220, poz. 1416 i Nr 234, poz. 1570.

³⁾Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 czerwca 1999 r. w sprawie zadań służby medycyny pracy wynikających ze specyfiki ryzyka zawodowego osób zatrudnionych w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 61, poz. 674).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 8 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o służbie medycyny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 125, poz. 1317, z późn. zm.) zmienionego ustawą z dnia 17 października 2008 r. o zmianie ustawy o służbie medycyny pracy (Dz. U. Nr 220, poz. 1416).

Wydanie przedmiotowej regulacji wynika z potrzeby określenia zadań służby medycyny pracy wynikających ze specyfiki ryzyka zawodowego osób zatrudnionych lub pozostających w stosunku służbowym zarządców infrastruktury kolejowej i przewoźników kolejowych oraz pracowników metra i bocznic kolejowych, uwzględniając specyfikę środowiska pracy.

Przyjęte rozwiązania w stanowią w znacznej części powtórzenie regulacji dotychczas obowiązującej w przedmiotowym zakresie.

W projekcie przyjęto, że rozporządzenie określa zadania służby medycyny pracy nie wymienione w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o służbie medycyny pracy wynikające ze specyfiki ryzyka zawodowego pracowników związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

W § 2 projektu dodano zgodnie z przepisem ustawy z dnia 17 października 2008 r. o zmianie ustawy o służbie medycyny pracy zapis, iż zadania o których mowa w § 1 uwzględniają specyfikę środowiska pracy.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Przepisy projektowanego rozporządzenia będą miały zastosowanie do uczestników rynku kolejowego – zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników kolejowych, metra i bocznic kolejowych oraz zatrudnianych przez nich pracowników.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom ze spółkami Grupy PKP S.A., Metrem Warszawskim Sp. z o.o., Urzędem Transportu Kolejowego i Państwową Komisją Badania Wypadków Kolejowych. Zastrzeżenia zgłosili PKP PLK S.A. oraz Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych:

- nie uwzględniono propozycji PKP PLK S.A., aby w § 1 ust. 2 wykreślić fragment zapisu o treści: „lub pozostających w stosunku służbowym”, która argumentowała to tym, iż w PLK-zarządcy infrastruktury kolejowej, z chwilą zaprzestania stosowania pragmatyki kolejowej, nie występuje pojęcie „stosunek służbowy”,
- uwzględniono propozycję PKBWK i w § 2 w pkt 10 wpisano „z pracy w warunkach narażenia na hałas, wibrację i pole elektromagnetyczne”, natomiast dotychczasową treść pkt 10 zapisano jako pkt 11.

Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji społecznych został przesłany do następujących podmiotów:

- Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
- Przewozy Regionalne Sp. z o.o.;
- Szybka Kolej Miejska Sp. z o. o.;
- Koleje Mazowieckie - KM Sp. z o. o.;
- związki zawodowe działające w sektorze transportu kolejowego.

3. Wpływ regulacji na:

- a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Proponowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Proponowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowana regulacja nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

d) sytuację i rozwój regionalny

Projektowana regulacja nie wpłynie na rozwój regionalny.