

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2011 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych
i przyczep**

Na podstawie art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z późn. zm.³⁾) w załączniku nr 19 „Wykaz jednostek upoważnionych do przeprowadzenia badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji lub montażu” wprowadza się następujące zmiany:

1) w tabeli pkt 3 otrzymuje brzmienie:

3) Przemysłowy Instytut Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 WARSZAWA	- do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według dyrektyw ^(*) 70/157/EWG, 70/221/EWG, 70/311/EWG, 70/387/EWG, 70/388/EWG, 71/320/EWG, 72/245/EWG, 74/60/EWG, 74/61/EWG, 74/297/EWG, 74/408/EWG, 74/483/EWG, 76/115/EWG, 77/389/EWG, 77/541/EWG, 78/549/EWG, 78/932/EWG, 89/297/EWG, 91/226/EWG, 92/114/EWG, 94/20/WE, 95/28/WE, 96/27/WE, 96/79/WE, 2000/40/WE, 2001/85/WE, 2003/102/WE, 2005/64/WE, 2005/66/WE oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie; - do badań homologacyjnych typu przedmiotu
---	--

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 oraz poz. 803, Nr 98, poz. 817, Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 30, poz. 151.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 205, poz. 1512 oraz z 2008 r. Nr 29, poz. 166.

	wyposażenia lub części pojazdu według Regulaminów EKG ONZ Nr 10, 11, 12, 13, 13H, 14, 16, 17, 18, 21, 25, 26, 28, 29, 32, 33, 34, 42, 44, 55, 58, 59, 61, 62, 66, 67, 73, 78, 79, 80, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 107, 110, 114, 115, 116, 118, 122, 124, 126 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.
--	---

- 2) w tabeli skreśla się pkt 4;
- 3) przypisy pod tabelą otrzymują brzmienie:
„(*) Z późniejszymi zmianami”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

W porozumieniu:

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Minister Obrony Narodowej

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep stanowi realizację upoważnienia na podstawie art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

Konieczność nowelizacji ww. rozporządzenia została podyktowana rozwojem rynku pojazdów przystosowanych do zasilania gazem LPG/CNG. Wzrost liczby użytkowników ww. pojazdów, niesie za sobą zwiększenie liczby producentów i importerów elementów instalacji LPG/CNG oraz instalacji LPG/CNG.

Z uwagi na potrzebę zapewnienia producentom elementów instalacji LPG/CNG oraz producentom instalacji LPG/CNG dostępu do wykonywania badań homologacyjnych w Polsce oraz mając na względzie wystąpienie Przemysłowego Instytutu Motoryzacji, należy rozszerzyć upoważnienie wydane przez ministra właściwego ds. transportu ww. jednostce badawczej o zakres wynikający z regulaminów EKG ONZ nr: 67, 110, 115.

Jednocześnie w przedmiotowym projekcie, w tabeli załącznika nr 19 „Wykaz jednostek upoważnionych do przeprowadzenia badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji lub montażu” skreśla się punkt 4, co skutkuje cofnięciem Politechnice Śląskiej – Wydziałowi Transportu upoważnienia do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji, w granicach udzielonego upoważnienia, tj. regulaminów EKG ONZ nr: 67 i 110 oraz dyrektywy 70/221/EWG. Powodem cofnięcia ww. upoważnienia są zastrzeżenia wobec Politechniki Śląskiej – Wydziału Transportu w zakresie przestrzegania zasad niezależności, bezstronności oraz obiektywnego traktowania producentów.

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury. Na obecnym etapie prac żadne podmioty nie zgłosiły zainteresowania pracami nad tym projektem w trybie wyżej wymienionej *ustawy z dnia 7 lipca 2005 r.*

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz nie wpłynie na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia są zgodne z normami i przepisami Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja.

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury *zmieniającego rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep* dotyczyć będzie jednostek przeprowadzających badania homologacyjne oraz kontrole zgodności produkcji elementów instalacji oraz instalacji LPG/CNG, a także producentów elementów instalacji oraz instalacji LPG/CNG.

2. Przeprowadzono konsultacje społeczne z:

- Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego
- Koalicją Na Rzecz Autogazu
- Polską Konfederacją Pracodawców Prywatnych Lewiatan
- Izbą Pracodawców Polskich
- Polską Izbą Motoryzacji
- Związkiem Dealerów Samochodów
- Instytutem Transportu Samochodowego
- Transportowym Dozorem Technicznym
- Przemysłowym Instytutem Motoryzacji
- Politechniką Śląską – Wydziałem Transportu

Przedmiotowy projekt rozporządzenia rozszerza Przemysłowemu Instytutowi Motoryzacji zakres upoważnienia do przeprowadzenia badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji, w odniesieniu do elementów instalacji LPG/CNG, a także instalacji przystosowujących pojazdy do zasilania ww. paliwami gazowymi.

Jednocześnie, zapisy projektu cofają Politechnice Śląskiej – Wydziałowi Transportu możliwość przeprowadzenia badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji w granicach uprzednio udzielonego ww. jednostce upoważnienia.

Nowelizacja przedmiotowego rozporządzenia odnosi się do powyższego zakresu. W ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych, nie zostały zatem uwzględnione uwagi Instytutu Transportu Samochodowego. Instytut Transportu Samochodowego wnioskował o rozszerzenie upoważnienia o przeprowadzenia badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji w oparciu o dyrektywy UE oraz regulaminy EKG ONZ, zgodnie z aktualnie posiadanym zakresem akredytacji. Proponowane zapisy wykraczają poza przyjęty w rozporządzeniu obszar zmian, dlatego zgłoszone uwagi zostaną rozpatrzone podczas odrębnej nowelizacji rozporządzenia.

Uwagi do projektu przekazała również Koalicja Na Rzecz Autogazu. Organizacja ta wyraziła stanowisko, iż przedmiotowa nowelizacja będzie mieć negatywny wpływ na zapewnienie producentom stabilności produkcji, ciągłości dostaw oraz zapewnienie dotychczasowego stopnia rozwoju produktów, a także spowoduje problemy w uzyskaniu pomocy technicznej i prawnej w zakresie badań homologacyjnych. Koalicja Na Rzecz Autogazu wniosła o ponowne przeanalizowanie projektowanej zmiany przepisów i rozważenie ewentualnej zmiany decyzji.

Powyższe opinie należy traktować, jako subiektywny pogląd ww. organizacji. Zmiana przedmiotowego rozporządzenia zapewnia producentom elementów instalacji LPG/CNG oraz producentom instalacji LPG/CNG dostęp do wykonywania przedmiotowych badań homologacyjnych w Polsce, tj. w Przemysłowym Instytucie Motoryzacji. Daje również

możliwość rozszerzenia uprzednio uzyskanych przez producentów świadectw homologacji. Stanowisko Koalicji Na Rzecz Autogazu nie zostało zatem uwzględnione.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych uwzględniono uwagi zgłoszone przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji oraz Transportowy Dozór Techniczny. Przekazane opinie dotyczyły zakresu rozszerzanego upoważnienia dla Przemysłowego Instytutu Motoryzacji, a także konieczności wprowadzenia zmian w Statusie Porozumienia dotyczącego jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań sporządzonego w Genewie dnia 20 marca 1958 r., jako konsekwencji nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

7. Wstępna opinia dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.