

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ROLNICTWA I ROZWOJU WSI¹⁾**

z dnia 2011 r.

w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla toru wyścigowego

Na podstawie art. 11 pkt 1 ustawy z dnia 18 stycznia 2001 r. o wyścigach konnych (Dz. U. Nr 11, poz. 86, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki techniczne, niezbędne do przeprowadzania wyścigów konnych, dla torów wyścigowych, na których są przeprowadzane gonitwy:

- 1) galopem;
- 2) kłusem.

§ 2. Tory wyścigowe, na których są przeprowadzane gonitwy galopem, dzieli się na:

- 1) kategorię I - dla torów, na których mogą być przeprowadzane wszystkie rodzaje gonitw;
- 2) kategorię II - dla torów, na których mogą być przeprowadzane wyłącznie gonitwy krajowe, z wyjątkiem gonitw pozagrupowych.

§ 3. Szczegółowe warunki techniczne dla :

- 1) poszczególnych kategorii torów wyścigowych wymienionych w § 2, na których są przeprowadzane gonitwy galopem, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) torów wyścigowych, na których są przeprowadzane gonitwy kłusem, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2011 r.³⁾

**MINISTER ROLNICTWA
I ROZWOJU WSI**

¹⁾ Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi kieruje działem administracji rządowej – rolnictwo, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (Dz. U. Nr 216, poz. 1599).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 84, poz. 774, z 2004 r. Nr 173, poz. 1808, z 2006 r. Nr 249, poz. 1832, z 2009 r. Nr 201, poz. 1540 oraz z 2011 r. Nr , poz.

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla toru wyścigowego (Dz. U. Nr 269, poz. 2675), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, na podstawie art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 25 marca 2011 r. o ograniczaniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. Nr, poz.

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi
z dnia (poz. ...)

Załącznik nr 1

Szczegółowe warunki techniczne dla poszczególnych kategorii torów wyścigowych, na których są przeprowadzane gonitwy galopem

Kategoria toru		Wyścigi na torze		
		płaskim	z płotami	z przeszkodami
I	Rodzaj nawierzchni bieżni	trawiasta (zwarte zadarnienie) albo piaskowa	trawiasta, piaskowa albo trawiasto – piaskowa	
	Charakterystyka bieżni	<ol style="list-style-type: none"> 1) długość – minimum 1600 m; 2) szerokość – minimum 12 m; 3) długość prostej finiszowej – minimum 350 m, z oznaczeniami 100, 200, 300 m od celownika 	<ol style="list-style-type: none"> 1) długość umożliwiająca ustalenie dystansu gonitwy nie krótszego niż 2400 m; 2) szerokość – minimum 12 m; 3) długość prostej finiszowej – minimum 250 m; 4) liczba płotów – minimum 6; 5) długość płotu – minimum 12 m 	<ol style="list-style-type: none"> 1) długość umożliwiająca ustalenie dystansu gonitwy nie krótszego niż 2600 m; 2) szerokość – minimum 12 m; 3) długość prostej finiszowej – minimum 250 m; 4) liczba przeszkód stałych – minimum 8; 5) długość przeszkody – minimum 12 m
	Wyposażenie techniczne	<ol style="list-style-type: none"> 1) maszyna startowa (minimum 10 boksów); 2) fotokomórka; 3) celownik; 4) rejestracja audio – video; 5) banda (kanat) lub żywoplot wzdłuż całej długości bieżni; 6) penetrometr do badania stanu bieżni wyścigowej; 7) legalizowana waga 	<ol style="list-style-type: none"> 1) fotokomórka; 2) celownik; 3) rejestracja audio – video; 4) banda (kanat) wzdłuż prostej finiszowej na długości minimum 250 m; 5) penetrometr do badania stanu bieżni wyścigowej; 6) legalizowana waga 	
	Infrastruktura	<ol style="list-style-type: none"> 1) trybuny dla publiczności na minimum 2000 zadaszonych miejsc; 2) padok do prezentacji koni; 3) boksy dla koni; 4) nagłośnienie; 5) wydzielone pomieszczenia dla: <ol style="list-style-type: none"> a) komisji technicznej, b) sędziów wyścigowych (waga, celownik, zegar), c) jeźdźców, 		

		d) trenerów, hodowców, właścicieli koni, e) dyżurnych lekarzy medycyny i weterynarii, f) kontroli dopingowej		
II	Rodzaj nawierzchni bieżni	trawiasta albo piaskowa	trawiasta, piaskowa albo trawiasto – piaskowa	
	Charakterystyka bieżni	1) długość – minimum 1400 m; 2) szerokość – minimum 12 m; 3) długość prostej finiszowej – minimum 200 m	1) długość umożliwiająca ustalenie dystansu gonitwy nie krótszego niż 2400 m; 2) szerokość – minimum 12 m; 3) długość prostej finiszowej – minimum 200 m; 4) liczba plotów – minimum 6; 5) długość plotu – minimum 8 m	1) długość umożliwiająca ustalenie dystansu gonitwy nie krótszego niż 2600 m; 2) szerokość – minimum 12 m; 3) długość prostej finiszowej – minimum 200 m; 4) liczba przeszkód stałych – minimum 6; 5) długość przeszkody – minimum 12 m
	Wyposażenie techniczne	1) celownik; 2) rejestracja video; 3) banda (kanat) lub żywopłot wzdłuż całej długości bieżni; 4) legalizowana waga	1) celownik; 2) rejestracja video; 3) banda (kanat) wzdłuż prostej finiszowej na długości minimum 250 m; 4) legalizowana waga	
	Infrastruktura	1) trybuny dla publiczności na minimum 500 miejsc; 2) boksy dla koni; 3) nagłośnienie; 4) wydzielone pomieszczenia dla: <ul style="list-style-type: none"> a) komisji technicznej, b) sędziów wyścigowych (waga, celownik, zegar), c) jeźdźców, d) kontroli dopingowej; 5) dopuszcza się stosowanie urządzeń przenośnych		

Załącznik nr 2**Szczegółowe warunki techniczne dla torów wyścigowych, na których są przeprowadzane gonitwy klusem**

Rodzaj nawierzchni bieżni	ziemna albo trawiasta
Charakterystyka bieżni	<ol style="list-style-type: none">1) kształt owalny;2) długość – minimum 800 m;3) szerokość – minimum 18 m;4) długość prostej finiszowej – minimum 250 m
Wyposażenie techniczne	<ol style="list-style-type: none">1) fotokomórka;2) celownik;3) rejestracja audio – video;4) banda (kanat) lub żywoplot wyznaczający trasę bieżni
Infrastruktura	<ol style="list-style-type: none">1) trybuny dla publiczności na około 1000 miejsc;2) nagłośnienie;3) boksy dla koni;4) wydzielone pomieszczenia dla:<ol style="list-style-type: none">a) komisji technicznej,b) sędziów wyścigowych (celownik, zegar),c) trenerów, hodowców, właścicieli koni,d) dyżurnych lekarzy medycyny i weterynarii,e) kontroli dopingowej

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla torów wyścigowych stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 11 pkt 1 ustawy z dnia 18 stycznia 2001 r. o wyścigach konnych (Dz. U. Nr 11, poz. 86, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 25 marca 2011 r. o ograniczaniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. Nr, poz.).

Obecnie szczegółowe warunki techniczne dla toru wyścigowego są określone w przepisach rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla toru wyścigowego (Dz. U. Nr 269, poz. 2675), które traci moc w związku ze zmianą brzmienia ustawy o wyścigach konnych.

W odniesieniu do dotychczas obowiązujących przepisów rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla toru wyścigowego, niniejszy projekt rozporządzenia zawiera te same parametry techniczne dla torów wyścigowych.

Zgodnie z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 23 sierpnia 2001 r. w sprawie ustalenia regulaminu wyścigów konnych (Dz. U. Nr 90, poz. 1006, z późn. zm.) wyróżnia się dziewięć kryteriów podziału gonitw.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, tak jak dotychczas, przewiduje dwie kategorie torów wyścigowych, na których są przeprowadzane gonitwy galopem. Taka regulacja pozwala określić w sposób kompleksowy warunki techniczne dla tych torów.

Szczegółowe warunki techniczne dla poszczególnych kategorii torów wyścigowych, na których są przeprowadzane gonitwy galopem, są określone w załączniku nr 1 do projektu rozporządzenia, natomiast warunki techniczne dla torów wyścigowych, na których są przeprowadzane gonitwy klusem, są określone w załączniku nr 2 do projektu rozporządzenia.

Funkcjonujące obecnie w Polsce tory wyścigowe spełniają warunki określone przepisami rozporządzenia. Przedmiotowa regulacja ma na celu określenie norm technicznych dla ewentualnych nowych obiektów.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 lipca 2011 r., tj. w dniu wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 25 marca 2011 r.

o ograniczaniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. Nr ..., poz. ...).

Projektowane rozporządzenie nie jest objęte prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 i z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337), projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi.

Projekt rozporządzenia nie jest zawarty w Programie prac legislacyjnych Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi na okres styczeń - czerwiec 2011 r.

Ocena Skutków Regulacji

1. Podmioty, na które będzie oddziaływać projektowane rozporządzenie
Projektowane rozporządzenie będzie mieć wpływ na podmioty posiadające tory wyścigów konnych i organizujące wyścigi konne oraz podmioty planujące wybudowanie nowych torów wyścigów konnych.

2. Wpływ projektowanego rozporządzenia na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego
Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie pociągnie za sobą skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

3. Wpływ projektowanego rozporządzenia na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, ani na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

5. Wpływ projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

6. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie wysłany do konsultacji do związków hodowców zwierząt gospodarskich, związków zawodowych pracowników weterynarii, organizacji społecznych i związków branżowych rolników, w tym m. in. do:

- 1) Polskiego Klubu Wyścigów Konnych;
- 2) Polskiego Związku Hodowców Koni;
- 3) Związku Hodowców i Przyjaciół Wschodniopruskiego Konia Pochodzenia Trakeńskiego w Polsce;
- 4) Stowarzyszenia Hodowców i Użytkowników Kłusaków;
- 5) Polskiego Towarzystwa Kuce Szetlandzkie;
- 6) Polskiego Związku Hodowców i Producentów Trzody Chlewnej „POLSUS”;
- 7) Polskiej Federacji Hodowców Bydła i Producentów Mleka;
- 8) Polskiego Związku Hodowców i Producentów Bydła Mięsnego;
- 9) Polskiego Zrzeszenia Producentów Bydła Mięsnego;
- 10) Polskiego Związku Owczarskiego;
- 11) Krajowej Rady Izb Rolniczych;
- 12) Krajowego Związku Rolników, Kółek i Organizacji Rolniczych;
- 13) Sekretariatu Rolnictwa Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”;
- 14) Związku Zawodowego Rolników „Ojczyzna”;
- 15) Rady Gospodarki Żywnościowej;
- 16) Federacji Branżowych Związków Producentów Rolnych;
- 17) NSZZ RI „Solidarność”;
- 18) Związku Zawodowego Rolnictwa „Samoobrona”;
- 19) Związku Zawodowego Rolników Rzeczpospolitej „Solidarni”;

- 20) Ogólnopolskiego Porozumienie Związków Zawodowych;
- 21) Związku Zawodowego Centrum Narodowe Młodych Rolników;
- 22) Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych Rolników i Organizacji Rolniczych;
- 23) Zarządu Głównego Związku Zawodowego Pracowników Rolnictwa w RP;
- 24) Związku Zawodowego Wsi i Rolnictwa „Solidarność Wiejska”;
- 25) Związku Zawodowego Rolnictwa i Obszarów Wiejskich „REGIONY”;
- 26) Krajowej Rady Spółdzielczej;
- 27) Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych LEWIATAN;
- 28) Business Centre Club;
- 29) Związku Rzemiosła Polskiego;
- 30) Forum Związków Zawodowych;
- 31) Konfederacji Pracodawców Polskich;
- 32) Federacji Związków Pracodawców-Dzierżawców i Właścicieli Rolnych;
- 33) Krajowego Związku Rewizyjnego Rolniczych Spółdzielni Produkcyjnych;
- 34) Krajowej Izby Lekarsko – Weterynaryjnej;
- 35) Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Lekarzy Weterynarii Inspekcji Weterynaryjnej;
- 36) Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Lekarzy Weterynarii Wolnej Praktyki „Medicus Veterinarius”;
- 37) Polskiego Towarzystwa Nauk Weterynaryjnych;
- 38) Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Techników Weterynarii „ESKULAP”;
- 39) Polskiej Izby Mleka.

*Suma
39 pozycji*

Opracowano w Departamencie
Bezpieczeństwa Żywności i Weterynarii:

[Signature]
ZASTĘPCA DYREKTORA
Piotr Jakubowski
Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym:

Reper

[Signature]
1-CA DYREKTORA
Departamentu Prawno-Legislacyjnego
Adam Toborek

Akceptował:

PODSEKRETARZ STANU
[Signature]
Andrzej Butra