

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia.....2010 r.

w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Stepnicy od strony lądu

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Granicę portu morskiego w Stepnicy od strony lądu ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu nr 1, położonego w linii brzegu Zalewu Szczecińskiego, u podnóża skarpy, w odległości około 115,2 m na południowy wschód od światła wejściowego na południowym falochronie Basenu Kolejowego, granica portu morskiego w Stepnicy biegnie w kierunku wschodnim, granicą działek ewidencyjnych do punktu nr 2, położonego u zbiegu granic nieruchomości komunalnych opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 15649, Kw nr 42847 i Kw nr 30669 oraz nieruchomości Skarbu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 44795. Punkt nr 2 jest jednocześnie punktem granicy pasa technicznego morskich wód wewnętrznych.

W punkcie nr 2 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie granicą nieruchomości komunalnych opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 15649 i Kw nr 42847 do punktu nr 3, położonego w zachodniej granicy działki drogowej ulicy Portowej, na wprost południowego narożnika budynku mieszkalnego przy ulicy Mokrej 2.

Od punktu nr 3 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie linią łamaną, zachodnią granicą działki drogowej ulicy Portowej przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 10, położonego w odległości 2,6 m na południowy wschód od najdalej wysuniętego na wschód narożnika nabrzeża Basenu Kolejowego.

Od punktu nr 10 granica portu biegnie nadal zachodnią granicą działki drogowej ulicy Portowej, przez punkty nr 11 i nr 12 do punktu nr 13, usytuowanego na południowo-wschodnim narożniku granicy nieruchomości komunalnej, położonej przy ulicy Portowej 8, opisanej w księdze wieczystej Kw nr 17692.

W punkcie nr 13 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie południowymi granicami nieruchomości komunalnych, opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 17692 i Kw 17893, przez punkt nr 14 do punktu nr 15, w którym zmienia kierunek na północno zachodni i biegnie wschodnią granicą nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 15649, przez punkty nr 16 i Nr 17 do punktu nr 18 położonego w południowym narożniku zakończenia działki drogowej, ulicy Tadeusza Kościuszki.

Od punktu nr 18 granica portu obiega zakończenie działki drogowej, ulicy Tadeusza Kościuszki, przez punkty nr 19 i Nr 20 do punktu nr 21. Punkt nr 19 jest równocześnie punktem osnowy szczegółowej III klasy nr 1021.

Od punktu nr 21 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim, południowo zachodnią granicą drogi dojazdowej do portu, przez punkty nr 22 i Nr 23 do punktu nr 24 położonego w rejonie wjazdu na teren otaczający Basen Rybacki, w odległości 12,4 m na północny wschód od narożnika murowanego boksu rybackiego.

W punkcie nr 24 granica portu odchyła się na północ, przecina wjazd na teren Basenu Rybackiego i dochodzi do punktu nr 25, położonego w północnym narożniku granicy nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 15649.

W punkcie nr 25 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie północnymi granicami działek ewidencyjnych wchodzących w skład nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej nr Kw 15649, przez punkty nr 26, Nr 27 i Nr 28 do punktu nr 29 położonego na granicy obrębów ewidencyjnych: Stepnica i Zalew Szczeciński i dalej przez obręb Zalew Szczeciński do punktu nr 30, położonego w linii brzegu Zalewu Szczecińskiego, w odległości około 92,5 m na północny zachód od osi ostrogi brzegowej w porcie morskim w Stepnicy.

Odcinek granicy portu od punktu nr 27 do punktu nr 30 jest równocześnie odcinkiem granicy pasa technicznego morskich wód wewnętrznych.

2. Punkty granicy portu morskiego w Stepnicy o numerach od 1 do 30 są punktami granicznymi nieruchomości, których współrzędne pozyskano z Państwowego Zasobu Geodezyjno-Kartograficznego.

§ 2. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamania granicy dla portu morskiego w Stepnicy od strony lądu, podano w Geodezyjnym Układzie Odniesień – „EUREF-89” (European Reference Frame 1989.0):

Nr punktu	Współrzędne w układzie EUREF-89	
	Φ - szerokość geograficzna	Λ - długość geograficzna
1	2	3
1	53°38'51.2446"	14°37'16.3303"
2	53°38'51.5694"	14°37'18.0126"
3	53°38'53.5669"	14°37'23.2867"
4	53°38'55.1391"	14°37'21.3028"
5	53°38'55.2800"	14°37'21.1925"
6	53°38'55.8055"	14°37'20.7488"
7	53°38'56.0471"	14°37'20.7575"
8	53°38'56.1355"	14°37'20.7078"
9	53°38'56.5606"	14°37'20.4251"
10	53°38'56.6056"	14°37'20.5870"
11	53°38'56.8821"	14°37'20.4467"
12	53°38'57.4007"	14°37'20.1123"
13	53°38'58.3821"	14°37'19.6609"
14	53°38'58.0455"	14°37'18.3311"
15	53°38'57.6377"	14°37'16.6921"
16	53°38'58.8675"	14°37'16.0027"
17	53°38'59.5702"	14°37'15.5991"
18	53°39'01.0572"	14°37'14.7818"
19	53°39'01.3477"	14°37'14.5323"
20	53°39'01.5627"	14°37'15.1662"
21	53°39'01.6288"	14°37'15.2840"
22	53°39'03.0701"	14°37'13.0507"
23	53°39'03.1998"	14°37'12.6582"
24	53°39'03.2293"	14°37'12.3847"
25	53°39'04.3043"	14°37'11.5781"
26	53°39'04.1143"	14°37'10.7679"
27	53°39'03.0116"	14°37'06.0640"
28	53°39'02.5595"	14°37'04.1355"
29	53°39'02.4934"	14°37'03.8538"
30	53°39'02.4089"	14°37'03.7256"

§ 3. Linia przebiegu granicy, o której mowa w § 1, jest oznaczona na mapach w skalach: 1:1000 i 1:2000, dostępnych do wglądu w siedzibach: Urzędu Morskiego w Szczecinie, Starostwa Powiatowego w Goleniowie oraz Urzędzie Gminy w Stepnicy.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753, i Nr 98, poz. 817.

³⁾ Z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia utraciło moc rozporządzenie Ministra Żeglugi z dnia 15 lipca 1963 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Stepnicy (Dz. U. Nr 38, poz. 216) zachowane w mocy na podstawie art. 69 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6 poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

I. PODMIOTY, NA KTÓRE ODDZIAŁUJE PROJEKTOWANA REGULACJA

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na działania podmiotów uczestniczących w korzystaniu z infrastruktury portowej, urzędów morskich oraz jednostek samorządu terytorialnego.

II. WPLYW REGULACJI NA SEKTOR FINANSÓW PUBLICZNYCH W TYM BUDŻET PAŃSTWA I BUDŻETY JEDNOSTEK SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO:

Wprowadzenie w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Stepnicy od strony lądu nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego.

III. WPLYW REGULACJI NA RYNEK PRACY

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały wpływu na rynek pracy.

IV. WPLYW REGULACJI NA KONKURENCYJNOŚĆ GOSPODARKI I PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ, W TYM NA FUNKCJONOWANIE PRZEDSIĘBIORSTW

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały wpływu na wewnętrzną i zewnętrzną konkurencyjność gospodarki, umożliwią jedynie uporządkowanie stanu prawnego.

V. WPLYW REGULACJI NA SYTUACJĘ I ROZWÓJ REGIONALNY

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało bezpośredniego wpływu na sytuację i rozwój regionalny, pozwoli jedynie na zachowanie możliwości rozwojowych portu.

VI. KONSULTACJE SPOŁECZNE:

Projekt rozporządzenia został skierowany w ramach konsultacji społecznych do Rady Gminy Stepnica, która zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt rozporządzenia, (Uchwała Nr XXV/249/09 Rady Gminy Stepnica z dnia 21 grudnia 2009 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Stepnicy).

Komendant Nadodrzańskiego Oddziału Straży Granicznej w Krośnie Odrzańskim pismem z dnia 13 stycznia 2010 r. Nr NO-WG/551/10 nie wniósł uwag, do przedstawionego przez Urząd Morski w Szczecinie projektu rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia wraz uzasadnieniem i Oceną Skutków Regulacji (OSR) został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 141 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337).

Zgodnie § 11 ust. 1 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), Ocena Skutków Regulacji została przekazana do Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów celem zaopiniowania.

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do celem uzgodnienia do:

- Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego,
- Wojewody Zachodniopomorskiego,
- Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego,
- Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych,
- Konfederacji Pracodawców Polskich

UZASADNIENIE

Zgodnie z upoważnieniem zawartym w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1502, z późn. zm.) określanie przebiegu granic portów morskich od strony lądu należy do ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, który określa granice portów morskich po zaciągnięciu opinii właściwych rad gmin.

Granice portu w Stepnicy do chwili obecnej są określone w rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 15 lipca 1963 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Stepnicy (Dz. U. Nr 38, poz. 216), wydanym na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35, z późn. zm.).

Konieczność zmiany rozporządzenia wynika z kilku powodów przedstawionych poniżej:

- potrzeby uwzględnienia obowiązujących obecnie wymogów ustawowych w zakresie dokumentacji geodezyjno-prawnej,
- potrzeby zachowania możliwości rozwojowych portu i zaplecza portowego,
- konieczności doprowadzenia granicy terytorialnej portu do zgodności z istniejącymi granicami nieruchomości, jednoznacznego ustalenia położenia nieruchomości na obszarze portu,
- wyeliminowania rozbieżności między granicami opisanymi w dotychczasowym rozporządzeniu a odcinkami granic stanu władania ujawnionymi w ewidencji gruntów.

Aktualnie obowiązujące rozporządzenie z listopada 1963 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Stepnicy nie odpowiada wymogom określonym w art. 45 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, gdyż zawiera jedynie opis granic portu, bez wykazu współrzędnych punktów geograficznych,

Rada Gminy Stepnica zaopiniowała pozytywnie przedstawiony przez Urząd Morski w Szczecinie projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granic portu morskiego w Stepnicy od strony lądu, Uchwałą Nr XXV/249/09 Rady Gminy Stepnica z dnia 21 grudnia 2009 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Stepnicy.

Komendant Nadodrzańskiego Oddziału Straży Granicznej w Krośnie Odrzańskim pismem z dnia 13 stycznia 2010 r. Nr NO WG/551/10 poinformował, że nie wnosi uwag do przedstawionego rozporządzenia.

Nowy przebieg granicy został wyznaczony zgodnie z normą zawartą w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (§ 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm)

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 141 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) przedmiotowy projekt rozporządzenia został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.