

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia..... 2011 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie zajmowania lub rekwirowania środków transportu na potrzeby obronne państwa w czasie stanu wojennego**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 2002 r. o stanie wojennym oraz o kompetencjach Naczelnego Dowódcy Sił Zbrojnych i zasadach jego podległości konstytucyjnym organom Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 156, poz. 1301, z 2003 r. Nr 228, poz. 2261 oraz z 2004 r. Nr 107, poz. 1135) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie zajmowania lub rekwirowania środków transportu na potrzeby obronne państwa w czasie stanu wojennego (Dz.U. Nr 200, poz.2055) w § 2 wprowadza się następujące zmiany:

1) ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych;”;

2) ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych.”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

w porozumieniu:

**Minister Obrony Narodowej**

**Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji**

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działami administracji rządowej - gospodarka morska i transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 i 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

## UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 29 sierpnia 2002 r. o stanie wojennym oraz kompetencjach Naczelnego Dowódcy Sił Zbrojnych i zasadach jego podległości konstytucyjnym organom Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. Nr 156, poz. 1301, z późn. zm.), zwana dalej „ustawą”, w art. 27 ust. 1 określa możliwość zajmowania lub rekwirowania na potrzeby obronne państwa środków transportu: drogowego, kolejowego, lotniczego oraz statków morskich i żeglugi śródlądowej.

Przepis art. 27 ust. 2 ustawy obliguje Ministra Infrastruktury w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej i Ministrem Spraw Wewnętrznych i Administracji do określenia w drodze rozporządzenia trybu zajmowania lub rekwirowania na potrzeby obronne państwa środków transportu, a także organów właściwych w tych sprawach.

Projekt nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 30 sierpnia 2004 r. sprawie zajmowania lub rekwirowania środków transportu na potrzeby obronne państwa w czasie stanu wojennego (Dz.U. Nr 200, poz. 2055), zwanego dalej „rozporządzeniem Ministra Infrastruktury”, ma na celu dostosowanie do postanowień zawartych w ustawie z dnia 3 grudnia 2010 r. o zmianie ustawy o wojewodzie i administracji rządowej w województwie oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2011 r. Nr 22, poz. 114). Zgodnie z przepisem art. 10 tej ustawy z dniem 1 stycznia 2012 r. znosi się okręgi wojskowe a Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych wstępuje w dotychczasowe prawa i obowiązki dowódcy okręgu wojskowego.

Treść wyżej wskazanych przepisów implikuje konieczność zmiany brzmienia § 2 ust. 1 pkt 1 oraz § 2 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury. Zmiana wyżej wymienionych przepisów umocuje prawnie Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych w miejsce dowódcy okręgu wojskowego, wśród podmiotów uprawnionych do zajmowania i zwrotu zajętego środka transportu oraz rekwirowania i zwrotu zarekwirowanych środków transportu.

Projekt nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt został opublikowany na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie tworzenia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Przedmiot projektowanego aktu prawnego nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

## **OCENA SKUTKÓW PRAWNYCH**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego**

Projektowane rozporządzenie oddziaływać będzie wyłącznie na komórki podległe Ministrowi Obrony Narodowej, w szczególności Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projektowane rozporządzenie nie zmienia obowiązującego stanu prawnego w zakresie zasad zajmowania lub rekwirowania środków transportu na potrzeby obronne państwa w czasie stanu wojennego, jedynie umocuje prawnie Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych w miejsce dowódcy okręgu wojskowego, w związku z powyższym nie wymaga przeprowadzenia konsultacji społecznych.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego ani też na przychody i wydatki przedsiębiorców, ponieważ nie wprowadzają zmian w tej kwestii do obowiązującego stanu prawnego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Projektowane rozporządzenie nie wywiera wpływu na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.