

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2011 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych
i przyczep**

Na podstawie art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1. w załączniku nr 6 „Wykaz wymagań obowiązujących w homologacji typu pojazdu ” w Części I „Wykaz dyrektyw” w tabeli wiersz „43. Osłony przeciwrozbryzgowie” otrzymuje brzmienie:

43. Osłony przeciwrozbryzgowie	91/226/EWG				X	X	X	X	X	X	X
--------------------------------	------------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---

2. w załączniku nr 7 „Wykaz wymagań obowiązujących w homologacji typu pojazdu dla niektórych pojazdów specjalnych”:

a) W Dodatku 2 „Samochody opancerzone” w tabeli wiersz „43. Osłony przeciwrozbryzgowie” otrzymuje brzmienie

43.	Osłony przeciwrozbryzgowie	91/226/EWG				X	X	X	X	X	X	X
-----	----------------------------	------------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---

b) W Dodatku 3 „Inne pojazdy specjalne (w tym przyczepy kempingowe)” w tabeli wiersz „43. Osłony przeciwrozbryzgowie” otrzymuje brzmienie

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 oraz poz. 803, Nr 98, poz. 817, Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 30, poz. 151.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 205, poz. 1512 oraz z 2008 r. Nr 29, poz. 166.

43.	Oslony przeciwrozbryzgowce	91/226/EWG			X	X	X	X	X	X	X
-----	----------------------------	------------	--	--	---	---	---	---	---	---	---

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

W porozumieniu:

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Minister Obrony Narodowej

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego *rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep* stanowi realizację upoważnienia art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

Nowelizacja rozporządzenia jest związana z obowiązkiem implementacji dyrektywy Komisji 2010/19/UE z dnia 9 marca 2010 r. zmieniającej, w celu dostosowania do postępu technicznego w zakresie osłon przeciwrozbryzgowych kół niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep, dyrektywę Rady 91/226/EWG i dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE. L 72 z 20.3.2010, str. 17). Nowelizacja rozporządzenia jest związana z postępem technicznym, który pozwala wprowadzić harmonizację wymagań technicznych w zakresie osłon przeciwrozbryzgowych dla pojazdów kategorii N₁, O₁, O₂.

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia są zgodne z normami i przepisami Unii Europejskiej.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz nie wpłynie na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, Dz. U. z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej. W trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa podmioty zajmujące się działalnością lobbingsową w procesie stanowienia prawa zgłosiły/nie zgłosiły zainteresowania pracami nad ww. projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja.

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep dotyczyć będzie jednostek upoważnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych typu pojazdu, producentów/importerów pojazdów.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Przeprowadzono konsultacje społeczne z Instytutem Transportu Samochodowego, Transportowym Dozorem Technicznym, Przemysłowym Instytutem Motoryzacji, Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego. Zgłoszone uwagi zostaną uwzględnione.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

7. Wstępna opinia dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.