

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia                      2011 r.

**w sprawie zmiany obszaru składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu  
Lotniczego Wrocław-Strachowice**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Wrocław-Strachowice, ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28 sierpnia 2000 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Wrocław-Strachowice (Dz. U. Nr 79, poz. 889, z 2006 r. Nr 126, poz. 879 oraz z 2008 r. Nr 193, poz. 1191).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**w porozumieniu:**

**MINISTER GOSPODARKI**

**MINISTER FINANSÓW**

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 673 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622).



Załącznik do

rozporządzenia Ministra Finansów

z dnia

2011 r. (poz. ....)

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZARU SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE MIĘDZYNARODOWEGO PORTU LOTNICZEGO WROCŁAW-STRACHOWICE**

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Wrocław-Strachowice w obiektach Terminalu 1 i Terminalu 2. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku, odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy i w Ministerstwie Finansów.

**Granice obszaru składu wolnocłowego w Terminalu 1 - strefa Schengen stanowią następujące odcinki ścian:**

- 1) ściana o długości 41,2 m, z sześcioma otworami drzwiowymi, oddzielająca płytę lotniska od poczekalni, hali poodprawowej i sklepu wolnocłowego;
- 2) ściana o długości 9 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca płytę lotniska od sklepu wolnocłowego;
- 3) ściana łamana o długości 7,22 m, oddzielająca sklep wolnocłowy od pomieszczeń służbowych;
- 4) ściana o długości 6,3 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca halę odlotów od korytarza;
- 5) ściana o długości 16,4 m, oddzielająca pomieszczenia sanitarne od stanowisk odprawy;
- 6) ściana o długości 5,78 m, oddzielająca pomieszczenia służbowe od pomieszczenia gastronomicznego;
- 7) ściana o długości 5,9 m, oddzielająca pomieszczenia służbowe od hali poodprawowej;
- 8) linia graniczna o długości 9,5 m, wyznaczona przez stanowiska kontroli

bezpieczeństwa;

- 9) ściana o długości 5,4 m, o kształcie łamanym, oddzielająca pomieszczenia sanitarne od pomieszczeń służbowych;
- 10) ściana o długości 2,05 m, oddzielająca sklep wolnocłowy od pomieszczeń służbowych;
- 11) ściana o długości 6,1 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca hol od pomieszczeń służbowych;
- 12) ściana o długości 2,05 m, oddzielająca pomieszczenia biurowo-magazynowe od korytarza;
- 13) ściana o długości 7,8 m, oddzielająca pomieszczenia biurowo-magazynowe w strefie ogólnodostępnej i zastrzeżonej;
- 14) ściana o długości 6,75 m, o kształcie łamanym, oddzielająca pomieszczenia sanitarne od pomieszczeń magazynowych;
- 15) ściana o długości 3,75 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca hol od korytarza;
- 16) ściana o długości 19,6 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca pomieszczenia służbowe od korytarza.

**Granice obszaru składu wolnocłowego w Terminalu 1 - strefa Non Schengen stanowią następujące odcinki ścian:**

- 1) dwa odcinki ściany o długości: 22,26 m, z czterema otworami drzwiowymi, i 21,8 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielające płytę lotniska od sklepu wolnocłowego i hali poodprawowej;
- 2) ściana o długości 6,66 m, z trzema otworami drzwiowymi, oddzielająca poczekalnię w hali odlotów od płyty lotniska;
- 3) ściana o długości 19,24 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca halę odlotów od bagażowni;
- 4) ściana o długości 3,15 m, oddzielająca pomieszczenia gastronomiczne od pomieszczeń sanitarnych;
- 5) ściana o długości 6,23 m, oddzielająca pomieszczenia sanitarne w bagażowni od korytarza w hali odlotów;
- 6) ściana o długości 3,03 m, oddzielająca pomieszczenia sanitarne w bagażowni i w hali odlotów;
- 7) trzy odcinki ściany o długości: 2,05 m, 1,12 m i 2,13 m, oddzielające pomieszczenia

- sanitarne od pomieszczeń służbowych;
- 8) ściana o długości 4,82 m, oddzielająca pomieszczenia sanitarne od hali odpraw;
  - 9) dwa odcinki ściany o długości po 4,75 m, oddzielające pomieszczenia sanitarne od pomieszczeń służbowych;
  - 10) dwa odcinki ściany o długości: 5,85 m i 15,35 m, o kształcie łamanym, oddzielające halę odlotów od korytarza;
  - 11) ściana o długości 6,42 m, oddzielająca halę odlotów od pomieszczeń sanitarnych i służbowych;
  - 12) ściana o długości 7,18 m, oddzielająca od siebie trzy pomieszczenia służbowe;
  - 13) ściana działowa o długości 5,4 m, oddzielająca pomieszczenie służbowe od korytarza;
  - 14) linia graniczna o długości 4,85 m, wyznaczona przez punkty kontroli dokumentów;
  - 15) ściana o długości 3,82 m, oddzielająca korytarz od sklepu wolnołowego;
  - 16) ściana o długości 12,5 m, oddzielająca sklep wolnołowy od korytarza;
  - 17) ściana o długości 2,15 m, oddzielająca sklep wolnołowy od pomieszczeń technicznych;
  - 18) ściana o długości 3,91 m, oddzielająca pomieszczenia techniczne w hali odlotów i przylotów;
  - 19) ściana o długości 15,6 m, oddzielająca pomieszczenia techniczne i pomieszczenia sanitarne w hali odlotów od pomieszczeń technicznych, sanitarnych i służbowych w hali przylotów;
  - 20) ściana o długości 3,92 m, oddzielająca pomieszczenia sanitarne w hali odlotów od korytarza;
  - 21) ściana o długości 9,62 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca pomieszczenie służbowe w hali przylotów od poczekalni w hali odlotów.

**Granicę składu wolnołowego w Terminalu 2 na poziomie -1 stanowią następujące odcinki ścian:**

- 1) linia graniczna o długości 5 m, przebiegająca wzdłuż stanowiska kontroli bezpieczeństwa i wzdłuż ściany pomieszczenia służbowego;
- 2) ściana o długości 6,3 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca pomieszczenie służbowe od stanowiska kontroli bezpieczeństwa;
- 3) ściana o długości 23 m, z pięcioma otworami drzwiowymi, oddzielająca pomieszczenia służbowe od korytarza;

- 4) ściana o długości 8,7 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielająca pomieszczenia służbowe od korytarza;
- 5) ściana o długości 1,5 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca pomieszczenie służbowe od korytarza;
- 6) ściana o długości 8,7 m, oddzielająca pomieszczenie służbowe od korytarza;
- 7) ściana o długości 14,9 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielająca pomieszczenia służbowe od korytarza;
- 8) ściana o długości 12 m, oddzielająca pomieszczenia służbowe od magazynu sklepu wolnoćowego;
- 9) ściana o długości 16,9 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca magazyny sklepu wolnoćowego od rampy zaopatrzeniowej;
- 10) ściana o długości 16,3 m, z trzema otworami drzwiowymi, oddzielająca pomieszczenia techniczne od korytarza;
- 11) ściana o długości 7,2 m, oddzielająca pomieszczenie techniczne od korytarza;
- 12) ściana zewnętrzna o długości 2 m;
- 13) ściana o długości 4,3 m, oddzielająca szacht od korytarza;
- 14) ściana o długości 5,2 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca korytarz i szyb windy od klatki schodowej;
- 15) ściana o długości 5,5 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca szyb windy od szachtu i pomieszczenia technicznego;
- 16) ściana o długości 5 m, oddzielająca pomieszczenie techniczne od korytarza;
- 17) ściana o długości 76 m, z pięcioma otworami drzwiowymi, oddzielająca pomieszczenia techniczne i pomieszczenia służbowe od korytarza;
- 18) ściana o długości 0,7 m, oddzielająca pomieszczenie techniczne od korytarza;
- 19) ściana o długości 6,8 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielająca pomieszczenia techniczne od korytarza;
- 20) ściana o długości 0,7 m, oddzielająca pomieszczenie techniczne od korytarza;
- 21) ściana o długości 4,8 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca pomieszczenie techniczne od korytarza;
- 22) ściana o długości 7,9 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca pomieszczenia techniczne od korytarza;
- 23) ściana o długości 4,65 m, oddzielająca pomieszczenia techniczne od korytarza;

- 24) ściana o długości 2,8 m, oddzielająca pomieszczenie techniczne od szybu windy;
- 25) ściana o długości 2,2 m, oddzielająca szyb windy od szachtu;
- 26) ściana o długości 6,4 m, z jednym otworem drzwiowym i linią graniczną wyznaczoną przez wejście na klatkę schodową, oddzielająca szyb windy od szachtu i klatki schodowej;
- 27) ściana o długości 8,7 m, oddzielająca korytarz od kanału wentylacyjnego;
- 28) ściana o długości 17 m, z jednym otworem drzwiowym i linią graniczną wyznaczoną przez wyjście ze strefy zastrzeżonej, oddzielająca pomieszczenia techniczne i pomieszczenia służbowe od korytarza;
- 29) linia graniczna o długości 3 m, wyznaczona przez stanowisko kontroli bezpieczeństwa;
- 30) ściana o długości 3,3 m, oddzielająca pomieszczenie służbowe od korytarza;
- 31) ściana o długości 19 m, z trzema otworami drzwiowymi, oddzielająca pomieszczenia służbowe od korytarza;
- 32) ściana o długości 6,3 m, oddzielająca pomieszczenie służbowe od stanowiska kontroli bezpieczeństwa.

**Granicę składu wolnocłowego w Terminalu 2 na poziomie +1 stanowią następujące odcinki ścian:**

- 1) ściana o długości 11,4 m, stanowiąca elewację Terminalu;
- 2) linia graniczna o długości 6,5 m, wyznaczona przez stanowiska kontroli kart pokładowych;
- 3) ściana o długości 3,5 m, oddzielająca stanowiska kontroli kart pokładowych od poczekalni;
- 4) dwa odcinki ściany o długości: 5,6 m i 2,3 m, oddzielające klatkę schodową od poczekalni;
- 5) ściana o długości 18,7 m, stanowiąca elewację Terminalu;
- 6) ściana o długości 2,3 m, oddzielająca stanowiska kontroli kart pokładowych od poczekalni;
- 7) ściana o długości 18,8 m, z linią graniczną wyznaczoną przez stanowiska kontroli kart pokładowych, oddzielająca obszar kontroli kart pokładowych od poczekalni;
- 8) ściana o długości 2,3 m, oddzielająca klatkę schodową od poczekalni;

- 9) ściana o długości 22,3 m, stanowiąca elewację Terminalu;
- 10) ściana o długości 2,3 m, oddzielająca stanowiska kontroli kart pokładowych od poczekalni;
- 11) ściana o długości 18,7 m, z linią graniczną wyznaczoną przez stanowiska kontroli kart pokładowych, oddzielająca stanowiska kontroli kart pokładowych od poczekalni;
- 12) ściana o długości 2,3 m, oddzielająca klatkę schodową od poczekalni;
- 13) ściana o długości 22,5 m, stanowiąca elewację Terminalu;
- 14) ściana o długości 2,3 m, oddzielająca stanowiska kontroli kart pokładowych od poczekalni;
- 15) ściana o długości 18,6 m, z linią graniczną wyznaczoną przez stanowiska kontroli kart pokładowych, oddzielająca stanowiska kontroli kart pokładowych od poczekalni;
- 16) ściana o długości 2,3 m, oddzielająca klatkę schodową od poczekalni;
- 17) ściana o długości 22,5 m, stanowiąca elewację Terminalu;
- 18) ściana o długości 2,3 m, oddzielająca stanowiska kontroli kart pokładowych od poczekalni;
- 19) ściana o długości 18,7 m, z linią graniczną wyznaczoną przez stanowiska kontroli kart pokładowych, oddzielająca stanowiska kontroli kart pokładowych od poczekalni;
- 20) ściana o długości 2,3 m, oddzielająca klatkę schodową od poczekalni;
- 21) ściana o długości 24,5 m, stanowiąca elewację Terminalu;
- 22) ściana o długości 5,8 m, z dwoma otworami drzwiowymi, stanowiąca elewację Terminalu;
- 23) dwa odcinki ściany o długości: 1,17 m i 11,9 m, stanowiące elewację Terminalu;
- 24) ściana o długości 5,2 m, oddzielająca klatkę schodową od pomieszczenia gastronomicznego;
- 25) ściana o długości 2,5 m, z linią graniczną wyznaczoną przez wejście na klatkę schodową, oddzielająca klatkę schodową od korytarza;
- 26) trzy odcinki ściany o długości: 2 m, 2,4 m i 2 m, oddzielające szyb windy;
- 27) ściana o długości 2,9 m, oddzielająca szacht od korytarza;



- 28) ściana o długości 6,2 m, z linią graniczną wyznaczoną przez korytarz, oddzielająca pomieszczenia służbowe od korytarza;
- 29) ściana o długości 5 m, oddzielająca pomieszczenie służbowe od pomieszczenia executive lounge;
- 30) ściana o długości 21,8 m, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od korytarza;
- 31) ściana o długości 2 m, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od szachtu;
- 32) ściana o długości 5 m, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od pomieszczenia służbowego;
- 33) ściana o długości 5,1 m, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od pomieszczeń sanitarnych;
- 34) ściana o długości 4,6 m, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od pomieszczeń sanitarnych;
- 35) ściana o długości 8,2 m, oddzielająca pomieszczenia sanitarne służbowe i pomieszczenia sanitarne dostępne od strony poczekalni w hali odlotów;
- 36) dwa odcinki ściany o długości: 6,8 m i 2,4 m, oddzielające pomieszczenia sanitarne od korytarza;
- 37) ściana o długości 3,7 m, oddzielająca pomieszczenie porządkowe od korytarza i pomieszczeń sanitarnych;
- 38) ściana o długości 2,4 m, oddzielająca pomieszczenia sanitarne od pomieszczenia gastronomicznego;
- 39) ściana o długości 37,8 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca pomieszczenie gastronomiczne i areszt od korytarza;
- 40) trzy odcinki ściany o długości: 3,4 m, 1,6 m i 9,5 m, oddzielające salę konferencyjną od korytarza;
- 41) ściana o długości 19,4 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca salę konferencyjną, klatkę schodową i szyb windy od poczekalni w hali odlotów;
- 42) ściana o długości 12,5 m, oddzielająca sklep wolnocłowy od szachtu i pomieszczenia technicznego;
- 43) ściana o długości 23,5 m, oddzielająca sklep wolnocłowy od korytarza;
- 44) ściana o długości 8 m, oddzielająca pomieszczenia sanitarne od sklepu wolnocłowego;
- 45) ściana o długości 4,7 m, oddzielająca pomieszczenia sanitarne od sklepu;

- 46) ściana o długości 8 m, oddzielająca pomieszczenia sanitarne w strefie ogólnodostępnej i w strefie zastrzeżonej;
- 47) dwa odcinki ściany o długości: 6,8 m i 2,6 m, oddzielające pomieszczenia sanitarne od korytarza;
- 48) ściana o długości 3,8 m, oddzielająca pokój socjalny od pomieszczenia sanitarnego;
- 49) ściana o długości 2,4 m, oddzielająca pomieszczenie sanitarne od sklepu wolnocłowego;
- 50) ściana o długości 9,8 m, oddzielająca sklep wolnocłowy od korytarza;
- 51) trzy odcinki ściany o długości: 2 m, 4,6 m i 2 m, oddzielające sklep wolnocłowy od pomieszczenia porządkowego;
- 52) ściana o długości 10,8 m, oddzielająca sklep wolnocłowy od korytarza;
- 53) ściana o długości 12,7 m, oddzielająca sklep wolnocłowy od szybu windy, klatki schodowej i schodów ruchomych;
- 54) linia graniczna o długości 10 m, przebiegająca pomiędzy sklepem wolnocłowym i sklepem;
- 55) ściana o długości 12,7 m, oddzielająca sklep od schodów ruchomych;
- 56) dwa odcinki ściany o długości: 10 m i 12,7 m, oddzielające sklep od korytarza;
- 57) ściana o długości 7 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca klatkę schodową i szyb windy od poczekalni w hali odlotów.

Łączna powierzchnia składu wolnocłowego wynosi 7695,6 m<sup>2</sup>.

## UZASADNIENIE

Skład wolnocłowy utworzony został rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28 sierpnia 2000 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Wrocław-Strachowice (Dz. U. Nr 79, poz. 889, z 2006 r. Nr 126, poz. 879 oraz z 2008 r. Dz. U. Nr 193, poz. 1191), które wydane zostało na podstawie art. 168 § 3 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. – Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117, z późn. zm.). Działalność składu wolnocłowego po akcesji Polski do Unii Europejskiej kontynuowana jest zgodnie z art. 31 pkt 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623 oraz z 2005 r. Nr 25, poz. 214), który stanowi, iż po dniu 1 maja 2004 r., składy wolnocłowe ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się składami wolnocłowymi w rozumieniu art. 166 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307, z późn. zm.).

Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Wrocław-Strachowice ustanowiono Port Lotniczy Wrocław Spółka Akcyjna, z siedzibą we Wrocławiu.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnocłowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy - Prawo celne.

Przepisy niniejszego rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą określenia obszaru składu wolnocłowego z 1926,6 m<sup>2</sup> do 7695,6 m<sup>2</sup>.

Wnioskodawcą wnoszącym o dokonanie zwiększenia obszaru jest zarządzający składem wolnocłowym – Port Lotniczy Wrocław Spółka Akcyjna, z siedzibą we Wrocławiu.

Po zwiększeniu powierzchni składu wolnocłowego nie zmieni się rodzaj działalności prowadzonej w składzie wolnocłowym.

Zmiana obszaru składu wolnocłowego jest związana z rozbudową Portu Lotniczego. spowodowaną zwiększeniem liczby pasażerów korzystających z usług przewoźników lotniczych oraz koniecznością dostosowania infrastruktury Portu Lotniczego do potrzeb podmiotów gospodarczych prowadzących działalność gospodarczą w zakresie sprzedaży towarów w sklepach wolnocłowych. Zwiększenie przepływu pasażerów powoduje w

szczegółności konieczność rozbudowy istniejącej powierzchni handlowej. Umożliwi to rozwój sieci sklepów wolnocłowych oraz rozpoczęcie działalności handlowej w zakresie wolnocłowej sprzedaży detalicznej przez nowe podmioty gospodarcze. Planuje się, iż w powiększonej części składu wolnocłowego rozpoczną działalność cztery nowe podmioty: GEBR. Heinemann Polska Sp. z o.o., HDS Polska Sp. z o.o. oraz dwa inne podmioty wyłonione w toku prowadzonego obecnie postępowania przetargowego.

Po dokonaniu analizy przedstawionego projektu zwiększenia powierzchni składu wolnocłowego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnocłowego nie wniósł zastrzeżeń do określonych na mapie granic składu wolnocłowego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego.

Niniejsze rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej. Reguluje ono kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej. Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej. Podczas procesu konsultacji nie odnotowano zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa.

## **Ocena Skutków Regulacji**

### **1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny**

Regulacje określone w rozporządzeniu oddziałują na podmioty, które prowadzą działalność w składzie wolnocłowym oraz nowe podmioty gospodarcze, które rozpoczną działalność w powiększonej części składu wolnocłowego.

### **2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych**

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym. W toku procesu konsultacji projekt rozporządzenia był przekazany do zarządzającego składem wolnocłowym oraz do podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w składzie wolnocłowym.

Podczas procesu konsultacji społecznych nie zostały zgłoszone uwagi do projektu rozporządzenia.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Utworzenie składu wolnocłowego spowoduje natomiast wzrost dochodów budżetu państwa. Będzie to związane ze zwiększeniem sprzedaży, wynikającym z uruchomienia nowych punktów sprzedaży, a także z przewidywanym wzrostem zatrudnienia. W związku z uruchomieniem nowych sklepów funkcjonujących w ramach instytucji składu wolnocłowego szacuje się osiągnięcie w okresie rocznym dochodu netto, na łączną kwotę około 24 000 000 zł. Szacunkowy wzrost dochodów sektora finansów publicznych z tytułu prowadzenia działalności przez nowych operatorów w składzie wolnocłowym wyniesie około 600 000 zł.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Regulacje określone w rozporządzeniu wpływają pozytywnie na lokalny rynek pracy. W związku z rozwojem sieci placówek sprzedaży realizowanej za pośrednictwem sklepów wolnocłowych planuje się wzrost zatrudnienia o ok. 35 pracowników.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Zwiększenie powierzchni składu wolnocłowego oraz związane z tym uruchomienie działalności nowych sklepów wolnocłowych pozwoli zwiększyć ofertę produktów dostępnych w sprzedaży wyłącznie w sieci sklepów lotniskowych, przeznaczonych dla

pasażerów odlatujących do krajów trzecich. Dotyczy to w szczególności sprzedaży detalicznej:

- artykułów perfumeryjnych i kosmetyków,
- wyrobów alkoholowych krajowych i importowanych,
- napojów bezalkoholowych,
- wyrobów tytoniowych,
- słodczy oraz artykułów spożywczych,
- akcesoriów podróжных,
- drobnej galanterii (np. wyroby galanteryjne, biżuteria, drobny sprzęt elektroniczny, płyty DVD),
- artykułów odzieżowych.

Utworzenie sklepu wolnocłowego sprzyjać będzie wzrostowi atrakcyjności i konkurencyjności usług Portu Lotniczego, świadczonych na rzecz pasażerów w ramach działalności gospodarczej prowadzonej z wykorzystaniem instytucji składu wolnocłowego. Pozostaje to w bezpośrednim związku z planowanym wzrostem wielkości ruchu osobowego na terenie Portu Lotniczego. Utworzenie nowych punktów sprzedaży towarów może przyczynić się także do zwiększenia konkurencyjności Portu Lotniczego na rynku międzynarodowym.

## **6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny**

Uregulowania zawarte w rozporządzeniu nie wywierają wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

## **7. Wskazanie źródeł finansowania, zwłaszcza jeżeli projekt pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie przepisów zawartych w rozporządzeniu nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w szczególności nie powoduje wzrostu kosztów związanych z zapewnieniem dozoru celnego przez Służbę Celną. Źródłem finansowania przedsięwzięć będących przedmiotem regulacji zawartych w przepisach rozporządzenia są środki własne podmiotów gospodarczych.

pracownik właściwy w sprawach projektu:

*Jerzy Ciechocki*

*nr telefonu 694-5437*

*adres e-mail: jerzy.ciechocki@mofnet.gov.pl*

*Departament Polityki Celnej*

*Wydział Procedur Gospodarczych i Tranzytu*