

Projekt z dnia 16 sierpnia 2011r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾ ORAZ MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI²⁾**

z dnia 2011 r.
**zmieniające rozporządzenie w sprawie przewożenia broni i amunicji środkami
transportu publicznego**

Na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 maja 1999 r. o broni i amunicji (Dz. U. z 2004 r. Nr 52, poz. 525, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 10 kwietnia 2000 r. w sprawie przewożenia broni i amunicji środkami transportu publicznego (Dz. U. Nr 31, poz. 390) w § 1 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) osoby posiadające broń i amunicję na podstawie pozwolenia na broń wydanego w celach, o których mowa w art. 10 ust. 2 ustawy,

3) podmioty lub osoby posiadające broń, o której mowa w art. 11 pkt 7, 8, 10 i 11 ustawy.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, z 2007 r. Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 195, poz. 1199, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 127, poz. 857 i Nr 164, poz. 1108 oraz z 2011 r. Nr 38, poz. 195 i Nr 51, poz. 263.

Uzasadnienie

Zmiana dotycząca rozporządzenia w sprawie przewożenia broni i amunicji środkami transportu publicznego wynika z konieczności dostosowania § 1 pkt 2 i 3 tego aktu do przepisów znowelizowanej ustawy. Przyjęta w dniu 5 stycznia 2011 r. zmiana ustawy o broni i amunicji objęła w szczególności jej art. 11, który w innej kolejności niż to miało miejsce dotychczas, wymienia przypadki, gdy pozwolenie na broń nie jest wymagane. Tylko w jednym przypadku (w pkt 10) dokonano zmiany merytorycznej treści przepisu polegającej na przesunięciu z roku 1850 na rok 1885 daty wytworzenia broni palnej „dawnej” (i jej replik), na którą nie jest wymagane zezwolenie oraz doprecyzowano tę kategorię broni przez wskazanie, że chodzi tylko o broń palną rozdzielnego ładowania. Ponieważ rozporządzenie miało na celu uregulowanie szczegółowych zasad i warunków przewożenia broni i amunicji środkami transportu publicznego, m.in. przez podmioty lub osoby posiadające broń palną wytworzoną przed rokiem 1850 lub jej repliki, broń alarmową, ręczne miotacze gazu obojętnego i przedmioty przeznaczone do obezwładniania osób za pomocą energii elektrycznej o średniej wartości prądu w obwodzie nieprzekraczającej 10 mA, to zmiana kolejności punktów w art. 11 wskazywałaby obecnie na inne rodzaje broni, których rozporządzenie dotyczy – co nie było intencją ustawodawcy. Z tego względu rozporządzenie musi zostać zmienione.

Natomiast w art. 10 ustawy uległa zmianie jednostka redakcyjna - dotychczasowy ust. 3 został oznaczony jako ust. 2.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.).

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1) Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projektowane rozporządzenie będzie miało wpływ na osoby dokonujące zakupu broni palnej na terytorium RP i wywozu tej broni do innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

2) Zakres przeprowadzonych konsultacji

Projekt rozporządzenia został – zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) - umieszczony w wersji elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej.

3) Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenie nie spowoduje dodatkowych wydatków dla budżetu państwa oraz dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4) Wpływ na rynek pracy

Zakłada się, iż wejście w życie projektowanej regulacji w sposób bezpośredni nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5) Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw oraz sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków związanych z rynkiem pracy i nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość oraz na sytuację i rozwój regionalny.