

projekt 25.10.2011 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾**

z dnia..... 2011 r.

**w sprawie określenia wzoru wykazu przejść granicznych planowanych do
tymczasowego przywrócenia kontroli granicznej**

Na podstawie art. 17aa ust. 3 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz.U. z 2009 r. Nr 12, poz. 67, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Wzór wykazu przejść granicznych planowanych do tymczasowego przywrócenia kontroli granicznej określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 12 listopada 2011 r.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działaniem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne na podstawie § 1 ust.2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. Nr 216, poz. 1604).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 164, poz. 1108 oraz z 2011r. Nr 50, poz. 255 i Nr 217, poz. 1280.

UZASADNIENIE

W celu przygotowania warunków do tymczasowego przywrócenia kontroli granicznej Komendant Główny Straży Granicznej prowadzi wykaz przejść granicznych planowanych do tymczasowego przywrócenia kontroli granicznej, w którym zostaną zawarte informacje istotne dla zarządzających drogami, infrastrukturą kolejową, lotniskami, portami i przystaniami, przy planowaniu rozwiązań organizacyjnych umożliwiających kontrolę.

Poszczególne rubryki wykazu przejść granicznych planowanych do tymczasowego przywrócenia kontroli granicznej zostały dostosowane odpowiednio do zakresu upoważnienia zawartego w art. 17a ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej. Na podstawie tego przepisu minister właściwy do spraw wewnętrznych, w drodze rozporządzenia, przywraca tymczasowo, przedłuża lub znosi kontrolę graniczną osób przekraczających granicę państwową stanowiącą granicę wewnętrzną w rozumieniu kodeksu granicznego Schengen, określając:

- 1) odcinki granicy państwowej, na której kontrola graniczna osób zostaje przywrócona tymczasowo, przedłużona lub zniesiona;
- 2) przejścia graniczne, rodzaj ruchu dozwolonego przez te przejścia i czas ich otwarcia oraz zasięg terytorialny przejść granicznych;
- 3) okres, na który kontrola graniczna osób zostaje przywrócona tymczasowo lub przedłużona.

Projekt rozporządzenia uwzględnia dostosowanie zakresu kontroli do przyczyn uzasadniających jej wprowadzenie oraz możliwość stosowania, kontroli jedynie na niektórych odcinkach drogowych lub kolejowych przecinających granicę państwową, a także w niektórych portach i przystaniach oraz portach lotniczych i lotniskach.

Rubryki wykazu przejść granicznych planowanych do tymczasowego przywrócenia kontroli granicznej będą zawierały:

- 1) rubryka „Przejście graniczne” – nazwę przejścia granicznego;
- 2) rubryka „Rodzaj ruchu” – osobowy, towarowy, autokary, pieszy, kolejowy;
- 3) rubryka „Czas otwarcia” – całodobowo lub w określonych godzinach;
- 4) rubryka „Zasięg terytorialny” – opis zasięgu terytorialnego, w którym realizowana będzie kontrola graniczna dla poszczególnych rodzajów przejść granicznych. Dla drogowych przejść granicznych opis może zawierać: numer drogi, oznaczenie odcinka, określenie odległości od linii granicy państwowej, nazwę miejscowości,

znak graniczny jako punkt odniesienia, ilość pasów drogi. Dla kolejowych przejść granicznych opis może zawierać: perony, linie torów, opis sposobu dokonywania kontroli. Dla morskich przejść granicznych opis może zawierać: wskazanie istniejącego terytorialnego zasięgu przejścia granicznego określonego przez wojewodę lub określenie konkretnych nabrzeży. Dla lotniczych przejść granicznych opis może zawierać: wskazanie istniejącego terytorialnego zasięgu przejścia granicznego określonego przez wojewodę lub określenie konkretnego miejsca prowadzenia kontroli granicznej.

Zarządcy dróg, zarządcy infrastruktury kolejowej, zarządzający lotniskami oraz zarządzający portami lub przystaniami będą informowani o ujęciu w niniejszym wykazie miejsc, które mogą zostać uznane jako przejścia graniczne w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji wydanym w trybie art. 17 a *ustawy o ochronie granicy państwowej*. Powyższe ma na celu przygotowanie warunków lub uzgodnienie współdziałania umożliwiającego przeprowadzenie tymczasowej kontroli granicznej na granicach wewnętrznych realizowanej przez funkcjonariuszy Straży Granicznej.

Zaproponowana w § 2 projektu data jego wejścia w życie ma na celu zapewnienie, aby projekt ten wszedł w życie razem z ustawą z dnia 31 sierpnia 2011 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 217, poz. 1280), która to ustawa wprowadza art. 17aa do ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 12, poz. 67, z późn.zm.).

Treść rozporządzenia nie jest regulowany w prawie Unii Europejskiej.

Projektowany akt nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.)

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie

Rozporządzenie obejmuje swoim zakresem Straż Graniczną, Policję oraz pośrednio podmioty zaangażowane w przygotowanie infrastruktury miejsc, w których przekraczana będzie granica wewnętrzna w rozumieniu kodeksu granicznego Schengen w szczególności: zarządców dróg, zarządzających infrastrukturą kolejową, zarządzających lotniskami i zarządzających portami morskimi.

2. Konsultacje społeczne

Z chwilą przekazania projektu rozporządzenia do uzgodnień międzyresortowych, stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, a także dodatkowo w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Projekt został przekazany ponadto do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zarządców portów morskich i zarządców udostępniających infrastrukturę kolejową.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na sytuację i rozwój regionalny.