

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA OBRONY NARODOWEJ, MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH**  
**I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup> ORAZ MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI**

z dnia

2011 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych oraz pojazdów używanych w związku z przewozem pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz pojazdów straży pożarnej biorących udział w akcjach ratowniczych, a także warunków przewozu osób pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej**

Na podstawie art. 64 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Sprawiedliwości z dnia 11 października 2007 r. w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych oraz pojazdów używanych w związku z przewozem pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz pojazdów straży pożarnej biorących udział w akcjach ratowniczych, a także warunków przewozu osób pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej (Dz. U. Nr 201, poz. 1454) w § 4 w ust. 1 w pkt 1 lit a i b otrzymują brzmienie:

„a) Szef komórki organizacyjnej właściwej do spraw transportu i ruchu wojsk podległej Szefowi Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych w przypadku przejazdów między regionalnymi bazami logistycznymi i przejazdów międzynarodowych,

b) szefowie komórek organizacyjnych właściwych do spraw transportu i ruchu wojsk jednostek organizacyjnych Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych w systemie zabezpieczenia logistycznego wojsk, w przypadku przejazdów na obszarze tych jednostek,”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2011 r.

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

**MINISTER SPRAWIEDLIWOŚCI**

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 102, poz. 585 i Nr 106, poz. 622.

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Sprawiedliwości *zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych oraz pojazdów używanych w związku z przewozem pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz pojazdów straży pożarnej biorących udział w akcjach ratowniczych, a także warunków przewozu osób pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej* stanowi wykonanie upoważnienia wynikającego z art. 64 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), które zobowiązuje Ministrów Obrony Narodowej, Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Sprawiedliwości do określenia warunków poruszania się po drogach pojazdów specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych oraz pojazdów używanych w związku z przewozem pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz pojazdów straży pożarnej biorących udział w akcjach ratowniczych, których naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, albo których wymiary lub masa wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach ustawy, a także warunków przewozu osób pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej.

Wydanie przedmiotowego rozporządzenia jest konsekwencją rozpoczętych zmian organizacyjnych w systemie logistycznym Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej polegających m.in. na rozformowaniu okręgów wojskowych i przejściu od nich zadań zabezpieczenia logistycznego przez regionalne bazy logistyczne (RBLog.). Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 3 grudnia 2010 r. o zmianie ustawy o wojewodzie i administracji rządowej w województwie oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2011 r. Nr 22, poz. 114) z dniem 1 stycznia 2012 r. znosi się okręgi wojskowe.

Zgodnie z decyzją Nr Z-29/Org/P1 Ministra Obrony Narodowej z dnia 10 marca 2011 r. w sprawie zmian organizacyjno – etatowych w jednostkach inżynierskich oraz transportu i ruchu wojsk Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych z dniem 1 maja br. nastąpiło przekazanie jednostek transportu i ruchu wojsk okręgów wojskowych w podporządkowanie komendantów regionalnych baz logistycznych oraz rozkazem nr Pf 60/Org. Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych z dnia 21 czerwca 2011 r. w sprawie realizacji przedsięwzięć organizacyjnych umożliwiających rozformowanie okręgów wojskowych, w terminie do dnia 1 września br., mają one przekazać wszystkie swoje zadania. Szef Szefostwa Transportu i ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk tym rozkazem został zobligowany do aktualizacji zadań w związku ze zmianą podporządkowania jednostek transportu i ruchu wojsk. Wobec powyższego zmiany w projekcie przedmiotowego rozporządzenia powinny nastąpić jeszcze przed zniesieniem okręgów wojskowych, tj. najpóźniej z dniem 1 września 2011 r.”.

W tym stanie rzeczy zasadnym jest, aby proponowany w projekcie rozporządzenia termin jego wejścia w życie ustalić na dzień 1 września 2011 r.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na podmioty, które użytkują pojazdy specjalne nienormatywne i organy, które określają termin, trasę i warunki przejazdów tych pojazdów, a także na podmioty, które przewożą osoby pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej.

### 2. Konsultacje społeczne

Z uwagi na podmiot regulacji projekt rozporządzenia nie był poddany konsultacjom społecznym. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Obrony Narodowej. Po udostępnieniu projektu rozporządzenia w Biuletynie Informacji Publicznej nie zgłosiły się podmioty zainteresowane pracami nad nim.

### 3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

### 4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

### 5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

### 6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

*Za zgodność pod względem  
prawnym i redakcyjnym*

ZASTĘPCA DYREKTORA  
DEPARTAMENTU PRAWNOSC MOON

*M. Ubruszek*  
Dyrektorzy MOON: TOMASZEWSKI  
RADCA PRAWNY