

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI ¹⁾

z dnia 2010 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków przyznawania funkcjonariuszom
Straży Granicznej oraz członkom ich rodzin zryczałtowanego równoważnika
pieniężnego w razie niewykorzystania przysługującego przejazdu na koszt właściwego
organu Straży Granicznej**

Na podstawie art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2005 r. Nr 234, poz. 1997, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie warunków przyznawania funkcjonariuszom Straży Granicznej oraz członkom ich rodzin zryczałtowanego równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania przysługującego przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej (Dz. U. Nr 99, poz. 901) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje w brzmieniu:

„§ 1. 1. Funkcjonariusz Straży Granicznej, zwany dalej „funkcjonariuszem”, który nie wykorzystał przysługującego prawa przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej środkami publicznego transportu zbiorowego raz w roku kalendarzowym do obranej miejscowości w kraju i z powrotem, otrzymuje na każdą uprawnioną osobę zryczałtowany równoważnik pieniężny w kwocie odpowiadającej wysokości 8,8% iloczynu 1000 kilometrów i maksymalnej stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ określone w przepisach dotyczących warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, z uwzględnieniem posiadanych uprawnień do przejazdów ulgowych środkami kolejowego publicznego transportu zbiorowego.

¹ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711 i Nr 170, poz. 1218, z 2007 r. Nr 57, poz. 390 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 86, poz. 521, Nr 195, poz. 1199, Nr 216, poz. 1367 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 22, poz. 120, Nr 85, poz. 716, Nr 98, poz. 817, Nr 157, poz. 1241, Nr 168, poz. 1323 i Nr 201, poz. 1540 oraz z 2010 r. Nr 127, poz. 857 i Nr 164, poz. 1108.

2. Zryczałtowany równoważnik pieniężny ustalany jest według stawki przebiegu pojazdu obowiązującej w dniu wypłaty tego równoważnika, nie później jednak niż w dniu wygaśnięcia prawa do przejazdu przysługującego za dany rok kalendarzowy.
 3. Zryczałtowany równoważnik pieniężny wypłaca się na wniosek funkcjonariusza. Wzór tego wniosku określa załącznik do rozporządzenia.”;
- 2) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2.

1. Do wniosku o wypłatę zryczałtowanego równoważnika pieniężnego złożonego przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.
2. Do wniosku o wypłatę zryczałtowanego równoważnika pieniężnego przysługującego za rok poprzedzający rok wejścia w życie rozporządzenia, który został złożony po dniu wejścia w życie tego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

**Załącznik do rozporządzenia Ministra
Spraw Wewnętrznych i Administracji
z dnia 2010 r. (poz.)**

.....
(stopień, imię i nazwisko funkcjonariusza)

.....
(jednostka organizacyjna)

WNIOSEK

w sprawie wypłaty zryczałtowanego równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania prawa do przejazdu raz w roku do obranej miejscowości w kraju i z powrotem.

1. Wnoszę o wypłacenie zryczałtowanego równoważnika pieniężnego w kwocie odpowiadającej wysokości 8,8% iloczynu 1000 km i stawki za 1 km przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34 a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.), dla następujących osób:

Imię i nazwisko	Pokrewieństwo	Data urodzenia	Rodzaj ulgi przejazdowej oraz z jakiego tytułu*	Należność w zł	Inne dane **
	Składający oświadczenie	X			
	Małżonek	X			
			Razem		

2. Oświadczam, że osoby wymienione w powyższym wykazie:

- nie korzystały i nie będą korzystać w roku z przysługującego przejazdu na koszt Straży Granicznej,
- spełniają wszystkie warunki uprawniające do przejazdu na koszt Straży Granicznej.

.....
(data i podpis funkcjonariusza)

* Należy wpisać odpowiednio:

- „ustawy” – w przypadku uprawnień wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 54, poz. 254 ze zm.).

** Np. w razie niepełnosprawności dziecka powyżej 18 lat należy podać stopień niepełnosprawności oraz rok otrzymania decyzji.

POUCZENIE

Prawo do przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej przysługuje funkcjonariuszowi, jego małżonkowi oraz dzieciom własnym, dzieciom małżonka, dzieciom przysposobionym i dzieciom przyjętym na wychowanie – do ukończenia:

- 1) osiemnastego roku życia, a w razie uczęszczania do szkoły – 24 lat albo 25 lat, jeżeli odbywają studia w szkole wyższej, a ukończenie 25 lat przypada na ostatni lub przedostatni rok studiów,
- 2) stały się osobami całkowicie niezdolnymi do pracy przed osiągnięciem wieku określonego w pkt 1.

3. Sprawdzono pod względem formalno-rachunkowym

.....
(data)
(podpis osoby sprawdzającej)

4. Zatwierdzam należność w kwocie zł(słownie złotych)

.....
.....
.....
(data)
(podpis osoby sprawdzającej)

5. Adnotacja organu finansowego:

należności brutto zł
podatek % zł
do wypłaty zł

Wypłatę równoważnika za rok w kwocie złotych odnotowano w ewidencji uposażeń.

.....
(data)
(podpis pracownika komórki finansowej)

6. Kwotę złotych (słownie złotych).....

.....
.....
..... otrzymałem
.....
(data)
(podpis funkcjonariusza)

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej. (Dz. U. z 2005 roku Nr 234, poz. 1997 z późn. zm.) Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji wydał rozporządzenie z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie warunków przyznawania funkcjonariuszom Straży Granicznej oraz członkom ich rodzin zryczałtowanego równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania przysługującego przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej (Dz. U. Nr 99, poz. 901).

W § 1 pkt 1 wprowadzono zmianę brzmienia § 1 dotyczącą sposobu naliczenia równoważnika pieniężnego wypłacanego w razie niewykorzystania przez funkcjonariuszy Straży Granicznej przysługującego przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej. Powyższe podyktowane jest restrukturyzacją Polskich Kolei Państwowych i zmianą przepisów dotyczących taryf stosowanych w przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach „PKP Intercity” S.A., na bazie których komórki finansowe poszczególnych jednostek organizacyjnych Straży Granicznej dokonują rozliczeń przedmiotowego równoważnika.

Zgodnie z uchwałą Nr 1361/2009 Zarządu „PKP Intercity” S.A., od dnia 1 stycznia 2010 r. wszystkie pociągi pośpieszne tej spółki zostały przekwalifikowane na markę TLK. Określono również sposób ustalania opłat za przewóz osób w pociągach TLK według taryfy pośpiesznej „D”. W związku z tym oraz w świetle aktualnej sytuacji obserwowanej na polskim rynku kolejowym, w której obserwuje się tendencję do powstawania nowych przewoźników kolejowych oraz częstego modyfikowania ustalonych taryf, zaistniała potrzeba wprowadzenia bardziej stabilnego sposobu naliczeń przysługującej funkcjonariuszom należności.

Omawiane rozwiązanie uzależnia sposób naliczenia równoważnika pieniężnego w razie niewykorzystania przez funkcjonariuszy przysługującego przejazdu na koszt właściwego organu Straży Granicznej od przepisów zarówno ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) jak i rozporządzenia wydanego na podstawie art. 34a ust. 2 tej ustawy, w którym określono m.in. wysokość stawki za 1 km przebiegu wymienionych w nim pojazdów. Rozwiązanie to przewiduje zastosowanie współczynnika 8,8% iloczynu 1000 km i maksymalnej stawki za 1 km przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ określonej w przepisach tego rozporządzenia (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy), co zastępuje dotychczasową regulację uwzględniającą cenę biletu za przejazd w drugiej klasie pociągu pospiesznego na odległość 1000 km. Podkreślić należy, iż projektowana zmiana, o której mowa powyżej, nie spowoduje pomniejszenia wysokości przysługującej funkcjonariuszom należności.

Ponadto, doprecyzowano rozwiązanie dotyczące uwzględnienia przejazdów ulgowych poprzez wskazanie, iż dotyczy to przejazdów ulgowych środkami kolejowego publicznego transportu.

W § 1 w pkt 2 zawarto przepis umożliwiający zastąpienie załącznika do zmienianego rozporządzenia załącznikiem, którego brzmienie uwzględnia wprowadzaną projektowanym rozporządzeniem zmianę dotyczącą sposobu naliczania równoważnika pieniężnego.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty na które oddziałuje rozporządzenie

Projektowany akt prawny dotyczy funkcjonariuszy Straży Granicznej i członków ich rodzin uprawnionych do przedmiotowego równoważnika oraz jednostki organizacyjne Straży Granicznej, które dokonują jego rozliczeń.

2. Konsultacje społeczne

Projektowany akt prawny został przedłożony Niezależnemu Samorządnemu Związkowi Zawodowemu Funkcjonariuszy Straży Granicznej.

Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337), został opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa ponieważ zaproponowana zmiana rozporządzenia spowoduje niewielki wzrost równoważnika pieniężnego, co znajdzie pokrycie w budżecie formacji. Wysokość równoważnika pieniężnego przysługującego funkcjonariuszom na podstawie obecnie obowiązujących przepisów stanowi kwotę 72,00 zł, co jest zgodne z tabelą opłat za bilety jednorazowe za przejazd w pociągach sprzed restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych. Wysokość równoważnika pieniężnego, jaka przysługiwałaby funkcjonariuszom na podstawie dotychczasowego sposobu naliczania jego wysokości z uwzględnieniem aktualnych postanowień taryfy przewozowej spółki „PKP Intercity” w zakresie cen biletów za przejazd w pociągach TLK według taryfy pośpiesznej „D” (odpowiadających dotychczasowym pociągom pośpiesznym w II klasie) stanowiłaby kwotę 73,00 zł. Natomiast wysokość równoważnika pieniężnego, jaka przysługiwać będzie funkcjonariuszom po dokonaniu wyliczenia tego równoważnika według projektowanego w przedmiotowej regulacji sposobu naliczenia odpowiada kwocie 73,55 zł.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projekt regulacji nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowany akt prawny nie wpłynie na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz na przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

7. Wstępna opinia o zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej

Projektowana regulacja nie jest objęta prawem Unii Europejskiej.