

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾
z dnia..... 2011 r.**

w sprawie stopni trudności narciarskich tras zjazdowych, biegowych i nartostrad oraz sposobu ich oznaczania

Na podstawie art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie i ratownictwie w górach i na zorganizowanych terenach narciarskich (Dz. U. Nr 208, poz. 1241) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa stopnie trudności dla narciarskich tras biegowych, zjazdowych oraz nartostrad oraz sposób ich oznaczania.

§ 2. 1. Określa się następujące stopnie trudności dla narciarskich tras zjazdowych i nartostrad:

- 1) A - łatwe – o średnim nachyleniu do 21 % (12 °) i maksymalnym stopniu nachylenia do 30 % (17 °)
- 2) B - trudne – o średnim nachyleniu do 29 % (16 °) i maksymalnym stopniu nachylenia do 40 % (22 °)
- 3) C - bardzo trudne – o średnim nachyleniu powyżej 29 % (16 °) i maksymalnym stopniu nachylenia powyżej 40% (22 °).

2. Przy ocenie stopnia trudności narciarskiej trasy zjazdowej i nartostrady bierze się ponadto pod uwagę ukształtowanie terenu, zalesienie, zabudowania oraz inne obiekty znajdujące się w bezpośredniej bliskości trasy.

§ 3. Określa się następujące stopnie trudności dla narciarskich tras biegowych:

- 1) A - łatwe – o maksymalnym stopniu nachylenia w profilu podłużnym do 10%, maksymalnej długości do 10 km lub o maksymalnej różnicy poziomów na 1 km trasy do 40 m, nie posiadające odcinków z trudnymi podejściami i zjazdami oraz nachylenia poprzecznego;
- 2) B - trudne – o maksymalnym stopniu nachylenia w profilu podłużnym do 20%, o maksymalnej długości do 20 km lub o maksymalnej różnicy poziomów na 1 km trasy do 80 m, posiadające nie zbyt liczne odcinki z trudnymi podejściami i zjazdami;
- 3) C - bardzo trudne – o maksymalnym stopniu nachylenia w profilu podłużnym powyżej 20%, o długości powyżej 20 km lub o maksymalnej różnicy poziomów na 1 km trasy powyżej 80 m, posiadające liczne odcinki z trudnymi podejściami i zjazdami.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).

2. W przypadku, kiedy którykolwiek z parametrów danej narciarskiej trasy biegowej odpowiada parametrowi z wyższego stopnia trudności, narciarską trasę biegową kwalifikuje się według wyższego stopnia trudności.

§ 4. Stopień trudności narciarskich tras zjazdowych, biegowych oraz nartostrad oznacza się kolorem:

- 1) niebieskim – trasy o stopniu trudności A;
- 2) czerwonym – trasy o stopniu trudności B;
- 3) czarnym – trasy o stopniu trudności C.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie dnia 31 grudnia 2011 r.²⁾

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH

w porozumieniu

MINISTER SPORTU I TURYSTYKI

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997 r. w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa osób przebywających w górach, pływających, kąpiących się i uprawiających sporty wodne (Dz. U. Nr 57, poz. 358), które traci moc w zakresie dotyczącym stopni trudności narciarskich tras zjazdowych, biegowych i nartostrad, z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie i ratownictwie w górach i na zorganizowanych terenach narciarskich (Dz. U. Nr 208, poz. 1241).

Rozporządzenie określa stopnie trudności dla narciarskich tras zjazdowych, biegowych, oraz nartostrad oraz sposób ich oznaczania.

Określenie stopnia trudności narciarskich tras zjazdowych, biegowych i nartostrad umożliwi narciarzom wybór tras odpowiadających ich umiejętnościom. Nie istnieje jednolity światowy system oceny trudności tras, jednak w większości krajów stosuje się oznaczenia kolorami (według skali niebieski, czerwony i czarny z rosnącym stopniem trudności). W Europie w większości krajów stosowane jest oznakowanie trudności tras oparte na tzw. „kodie kolorowym” – kolor niebieski (trasa łatwa), czerwony (trasa o średnim stopniu trudności) i czarny (trasa dla ekspertów).

Polskie regulacje w tym zakresie zawiera rozporządzenie Rady Ministrów z 6 maja 1997 r. w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa osób przebywających w górach, pływających, kąpiących się i uprawiających sporty wodne (Dz. U. Nr 57, poz. 358). Zgodnie z tym rozporządzeniem funkcjonuje czterostopniowa skala trudności: trasa bardzo łatwa, łatwa, trudna i bardzo trudna, oznaczana odpowiednio kolorami: zielony, niebieski, czerwony i czarny z rosnącym stopniem trudności. Średnie nachylenie trasy nie było jedynym kryterium przyznania jej danego stopnia. Zgodnie z przywoływanym rozporządzeniem przy ocenie stopnia trudności brano pod uwagę ponadto ukształtowanie terenu, zalesienie, zabudowania oraz inne obiekty znajdujące się w bezpośredniej bliskości trasy. Ostateczny stopień trudności trasy ustalały GOPR lub TOPR. Obecnie obowiązek ten spoczywać będzie, zgodnie z ustawą o bezpieczeństwie i ratownictwie w górach i na zorganizowanych terenach narciarskich, na zarządzającym terenem. Projekt rozporządzenia powiela założenie, że głównym parametrem stopnia trudności trasy jest jej nachylenie ale nie jedynym.

Projektowane przepisy wejdą w życie z dniem 31 grudnia 2011.

Regulacja nie jest objęta prawem Unii Europejskiej.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji, zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Wejście w życie przepisów projektowanego rozporządzenia będzie oddziaływać na zarządzających zorganizowanymi terenami narciarskimi – obowiązek oznakowania spoczywać będzie, zgodnie z ustawą o bezpieczeństwie i ratownictwie w górach i na zorganizowanych terenach narciarskich, na zarządzającym terenem. Projektowane przepisy mają także wpływ na osoby korzystające ze zorganizowanych terenów narciarskich.

2. Obowiązek przeprowadzenia konsultacji społecznych.

Projekt rozporządzenia został przesłany w ramach uzgodnień społecznych do organizacji społecznych, których zakres działania związany jest z działalnością na terenie gór włączając

to zorganizowane tereny narciarskie. Przedmiotowy projekt został skonsultowany z Polskimi Stacjami Narciarskimi i Turystycznymi – stowarzyszeniem zrzeszającym właścicieli wyciągów narciarskich, a także z Górskim Ochotniczym Pogotowiem Ratunkowym oraz Tatrzańskim Ochotniczym Pogotowiem Ratunkowym, ze Stowarzyszeniem Instruktorów i Trenerów Narciarstwa Polskiego Związku Narciarskiego, Polskim Związkiem Narciarskim, Polskim Komitetem Olimpijskim, Polskim Komitetem Paraolimpijskim a także z parkami narodowymi i krajobrazowymi. Uwagi zgłoszone przez stronę społeczną dotyczyły określenia parametrów stopnia trudności dla narciarskich tras zjazdowych i nartostrad. Zgłaszano konieczność uzupełnienia parametrów dodając określenie wartości nachylenia w stopniach oraz o maksymalne stopnie nachylenia. Uwagi zostały uwzględnione.

Projekt został przekazany Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz wojewodom. Wojewodowie nie wnieśli uwag do projektu a Komisja Wspólna Rządu i Samorządu zaopiniowała go pozytywnie.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 ze zm.) projekt został także zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało bezpośredniego wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało bezpośredniego wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało bezpośredniego wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

Za zgodność

pod względem prawnym
i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych

Andrzej RUDLIŃSKI

Warszawa, 16 grudnia 2011 r.

RCL.DPA.542-1454/11
Dot. DP-I-0231-222/11/JZG/MP

Pan
Andrzej Rudlicki
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 grudnia 2011 r., przy którym dołączono projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie stopni trudności narciarskich tras zjazdowych, biegowych i nartostrad oraz sposobu ich oznaczania Rządowe Centrum Legislacji uprzejmie informuje, że projekt nie wymaga rozpatrzenia przez Komisję Prawniczą, pod warunkiem naniesienia uwag redakcyjnych przesłanych w załączeniu.

DYREKTOR
Departamentu Prawa Administracyjnego


Stanisław Małecki

Załącznik: 1

Oprac. J.Leszczyńska-Kubis Tel. 694-68-53

projekt 30.11.11

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾**

z dnia..... 2011 r.

w sprawie stopni trudności narciarskich tras zjazdowych, biegowych i nartostrad oraz sposobu ich oznaczania

*Jeniszewski
694-74-18*

Na podstawie art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie i ratownictwie w górach i na zorganizowanych terenach narciarskich (Dz. U. Nr 208, poz. 1241) zarządza się, co następuje:

Hi § 1. Rozporządzenie określa stopnie trudności dla narciarskich tras biegowych, zjazdowych ~~oraz~~ nartostrad oraz sposób ich oznaczania.

§ 2. 1. Określa się następujące stopnie trudności dla narciarskich tras zjazdowych i nartostrad:

- VERTE* ←
- 1) A - łatwe – o średnim nachyleniu do 21% (12°) i maksymalnym stopniu nachylenia do 30% (17°) ✓
 - 2) B - trudne – o średnim nachyleniu do 29% (16°) i maksymalnym stopniu nachylenia do 40% (22°) ✓
 - 3) C - bardzo trudne – o średnim nachyleniu powyżej 29% (16°) i maksymalnym stopniu nachylenia powyżej 40% (22°). ✓

HU 2. Przy ocenie stopnia trudności narciarskiej trasy zjazdowej i nartostrady bierze się ponadto pod uwagę ukształtowanie terenu, zalesienie, zabudowania oraz inne obiekty znajdujące się w bezpośredniej bliskości trasy. ✓

§ 3. Określa się następujące stopnie trudności dla narciarskich tras biegowych:

- 1) A - łatwe – o maksymalnym stopniu nachylenia w profilu podłużnym do 10%, maksymalnej długości do 10 km lub o maksymalnej różnicy poziomów na 1 km trasy do 40 m, nie posiadające odcinków z trudnymi podejściami i zjazdami oraz nachylenia poprzecznego;
- 2) B - trudne – o maksymalnym stopniu nachylenia w profilu podłużnym do 20%, o maksymalnej długości do 20 km lub o maksymalnej różnicy poziomów na 1 km trasy do 80 m, posiadające nie zbyt liczne odcinki z trudnymi podejściami i zjazdami;
- 3) C - bardzo trudne – o maksymalnym stopniu nachylenia w profilu podłużnym powyżej 20%, o długości powyżej 20 km lub o maksymalnej różnicy poziomów na 1 km trasy powyżej 80 m, posiadające liczne odcinki z trudnymi podejściami i zjazdami.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491). ✓

2. W przypadku ~~kiedy~~ którykolwiek z parametrów danej narciarskiej trasy biegowej odpowiada parametrowi z wyższego stopnia trudności, narciarską trasę biegową kwalifikuje się według wyższego stopnia trudności.

Hgoly
(initials)

§ 4. Stopień trudności narciarskich tras zjazdowych, biegowych oraz nartostrad oznacza się kolorem:

- 1) niebieskim – trasy o stopniu trudności A;
- 2) czerwonym – trasy o stopniu trudności B;
- 3) czarnym – trasy o stopniu trudności C.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie dnia 31 grudnia 2011 r.²⁾

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH

w porozumieniu

MINISTER SPORTU I TURYSTYKI

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997 r. w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa osób przebywających w górach, pływających, kąpiących się i uprawiających sporty wodne (Dz. U. Nr 57, poz. 358), które traci moc w zakresie dotyczącym stopni trudności narciarskich tras zjazdowych, biegowych i nartostrad z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

LV