

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2010 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach
związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych
sprawach**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2007 r. Nr 137, poz. 968 oraz Dz. U. z 2009 r. Nr 121 poz. 1003) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) uchyla się pkt 17;

b) po pkt 25 dodaje się pkt 26 w brzmieniu:

„ 26) Euro – rozumie się przez to europejską normę poziomu emisji spalin z samochodów, której spełnienie wynika z przepisów homologacyjnych wydanych na podstawie art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy;

2) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Organ rejestrujący zamieszcza w bazie danych dane i informacje o pojazdach zarejestrowanych, czasowo zarejestrowanych, wyrejestrowanych oraz ich właścicielach i niektórych posiadaczach z uwzględnieniem danych i informacji, o których mowa w art. 80b ust. 1 i 1a ustawy. Numer identyfikacyjny REGON, o którym mowa w art. 80b ust. 1 pkt 5 lit. d ustawy, organ rejestrujący

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz.U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753 i Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817, Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230 i Nr 43 poz. 246.

zamieszcza w bazie danych również w przypadku, gdy właścicielem pojazdu lub posiadaczem, o którym mowa w art. 73 ust. 5 ustawy, jest osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2007 r. Nr 155 poz. 1095, z późn. zm.³).”.

3) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) w § 1:

- ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowego pojazdu, organ rejestrujący wykonuje kserokopię odpowiedniego wyciągu ze świadectwa homologacji albo odpisu decyzji zwalniającej pojazd z homologacji, o których mowa w § 2 ust. 6 rozporządzenia o rejestracji pojazdów, na podstawie których wpisuje dane techniczne pojazdu, po czym dokument ten zwraca właścicielowi pojazdu.”,

- ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. W przypadku pierwszej rejestracji pojazdu samochodowego, o którym mowa w art. 77 ust. 3 ustawy, organ rejestrujący wydaje kartę pojazdu zgodnie z zasadami określonymi w przepisach odrębnych.”,

- ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. W przypadku pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z zagranicy, organ rejestrujący, z zastrzeżeniem ust. 8:

- 1) unieważnia zagraniczny dowód rejestracyjny lub dokument stwierdzający rejestrację pojazdu, jeżeli pojazd był zarejestrowany za granicą, albo;
- 2) przyjmuje do depozytu zagraniczny dowód rejestracyjny lub inny dokument stwierdzający rejestrację pojazdu oraz zagraniczne tablice rejestracyjne, jeżeli pojazd, o którym mowa w art. 73 ust. 4 ustawy, był zarejestrowany w państwie członkowskim, które nie wymaga zwrotu dowodu rejestracyjnego;
- 3) zamieszcza na dowodzie odprawy celnej przywozowej pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim adnotację o treści: "Pojazd zarejestrowany, Nr rej. ..., data ...", wpisując numer rejestracyjny i datę rejestracji, oraz przystawia pieczętkę organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, a dokument zwraca właścicielowi pojazdu albo
- 4) sprawdza zamieszczenie na dowodzie własności pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim odpowiedniej adnotacji potwierdzającej spełnienie formalności celnych w przypadku, o którym mowa w § 1 pkt 8 lit. b rozporządzenia;
- 5) wykonuje kserokopię wyciągu ze świadectwa homologacji albo odpisu decyzji zwalniającej pojazd z homologacji, jeżeli są wymagane, po czym wyciąg albo odpis zwraca właścicielowi pojazdu;

³ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 127, poz. 880, Nr 180, poz. 1280, z 2008 r. Nr 70, poz. 416, Nr 116, poz. 732, Nr 141, poz. 888, Nr 171, poz. 1056, Nr 216, poz. 1367 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 168 poz. 1323, Nr 201 poz. 1540.

6) wykonuje kserokopię dowodu wpłaty, o której mowa w art. 12 ust. 2 ustawy o recyklingu pojazdów, po czym dowód ten zwraca właścicielowi pojazdu lub zatrzymuje oświadczenie o podleganiu obowiązkowi zapewniania sieci zbierania pojazdów, o którym mowa w art. 11 ust. 4 tej ustawy, albo sprawdza na fakturze zamieszczenie tego oświadczenia;

7) zamieszcza na jednym z dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 6a ustawy adnotację o treści: "Pojazd zarejestrowany, Nr rej. ..., data ...", wpisując numer rejestracyjny i datę rejestracji, oraz przystawia pieczętkę organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, a dokument zwraca właścicielowi pojazdu

8) zamieszcza na zaświadczeniu potwierdzającym uiszczenie podatku od towarów i usług lub o braku tego obowiązku adnotację o treści: "Pojazd zarejestrowany, Nr rej. ..., data ...", wpisując numer rejestracyjny i datę rejestracji, oraz przystawia pieczętkę organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, a dokument zwraca właścicielowi pojazdu albo

9) sprawdza, czy faktura zastępująca zaświadczenie, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 8 ustawy, spełnia warunki określone w art. 72 ust. 1a ustawy;

10) przepisy § 3 ust. 3 i § 3a rozporządzenia o rejestracji pojazdów stosuje się odpowiednio.”,

- po ust. 7 dodaje się ust. 7a w brzmieniu:

„7a. W przypadku powtórnej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z zagranicy, organ rejestrujący, z zastrzeżeniem ust. 8:

1) unieważnia zagraniczny dowód rejestracyjny lub inny dokument stwierdzający rejestrację pojazdu, jeżeli pojazd był zarejestrowany za granicą, albo;

2) przyjmuje do depozytu zagraniczny dowód rejestracyjny lub dokument stwierdzający rejestrację pojazdu oraz zagraniczne tablice rejestracyjne, jeżeli pojazd, o którym mowa w art. 73 ust. 4 ustawy, był zarejestrowany w państwie członkowskim, które nie wymaga zwrotu dowodu rejestracyjnego;

3) przepisy § 3 ust. 3 i § 3a rozporządzenia o rejestracji pojazdów stosuje się odpowiednio.

- ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. W przypadku pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu powierzonego przez zagraniczną osobę prawną lub fizyczną podmiotowi polskiemu, organ rejestrujący:

1) unieważnia zagraniczny dowód rejestracyjny lub inny dokument stwierdzający rejestrację pojazdu, jeżeli pojazd był zarejestrowany za granicą;

2) zamieszcza na dokumencie, na którego podstawie nastąpiło powierzenie pojazdu, adnotację o treści: "Pojazd zarejestrowany, Nr rej. ..., data ...", wpisując numer rejestracyjny pojazdu i datę rejestracji, oraz przystawia pieczętkę organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, po czym zwraca go podmiotowi, który zgłosił pojazd do rejestracji;

3) wykonuje kserokopię wyciągu ze świadectwa homologacji albo odpisu decyzji zwalniającej pojazd z homologacji, jeżeli są wymagane, po czym wyciąg albo odpis zwraca właścicielowi pojazdu;

4) zamieszcza na dokumencie potwierdzającym zapłatę akcyzy adnotację o treści: "Pojazd zarejestrowany, Nr rej. ..., data ...", wpisując numer rejestracyjny i datę rejestracji, oraz przystawia pieczętkę organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, a dokument zwraca podmiotowi, który zgłosił pojazd do rejestracji, albo

5) zamieszcza na jednym z dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6a ustawy adnotację o treści: "Pojazd zarejestrowany, Nr rej. ..., data ...", wpisując numer rejestracyjny i datę rejestracji, oraz przystawia pieczęć organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, a dokument zwraca podmiotowi, który zgłosił pojazd do rejestracji;

6) zamieszcza na zaświadczeniu potwierdzającym uiszczenie podatku od towarów i usług lub o braku tego obowiązku adnotację o treści: "Pojazd zarejestrowany, Nr rej. ..., data ...", wpisując numer rejestracyjny i datę rejestracji, oraz przystawia pieczęć organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, a dokument zwraca podmiotowi, który zgłosił pojazd do rejestracji, albo

7) sprawdza, czy faktura zastępująca zaświadczenie, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 8 ustawy, spełnia warunki określone w art. 72 ust. 1a ustawy;

8) zamieszcza w bazie danych, zgodnie z zakresem określonym w § 3 rozporządzenia, dane właściciela pojazdu, wpisując dane zagranicznej osoby prawnej lub fizycznej, która powierzyła pojazd podmiotowi polskiemu, oraz dane podmiotu, któremu powierzono pojazd, a także termin powierzenia pojazdu;

9) przepisy § 3 ust. 3 i § 3a rozporządzenia o rejestracji pojazdów stosuje się odpowiednio.”,

- po ust. 8 dodaje się ust. 8a w brzmieniu:

„8a. W przypadku powtórnej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu powierzonego przez zagraniczną osobę prawną lub fizyczną podmiotowi polskiemu, organ rejestrujący:

1) unieważnia zagraniczny dowód rejestracyjny lub inny dokument stwierdzający rejestrację pojazdu, jeżeli pojazd był zarejestrowany za granicą;

2) zamieszcza na dokumencie, na którego podstawie nastąpiło powierzenie pojazdu, adnotację o treści: „Pojazd zarejestrowany, Nr rej. ... data ...”, wpisując numer rejestracyjny pojazdu i datę rejestracji, oraz przystawia pieczęć organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, po czym zwraca go podmiotowi, który zgłosił pojazd do rejestracji;

3) zamieszcza w bazie danych, zgodnie z zakresem określonym w § 3 rozporządzenia, dane właściciela pojazdu, wpisując dane zagranicznej osoby prawnej lub fizycznej, która powierzyła pojazd podmiotowi polskiemu, oraz dane podmiotu, któremu powierzono pojazd, a także termin powierzenia pojazdu;

4) przepis § 3 ust. 3 i § 3a rozporządzenia o rejestracji pojazdów stosuje się odpowiednio.

b) w § 2 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) zamieszcza na dowodzie własności adnotację o treści: "Pojazd zarejestrowany, Nr rej. ..., data ...", wpisując numer rejestracyjny pojazdu i datę rejestracji, oraz przystawia pieczęć organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, dowód własności zwraca właścicielowi pojazdu; w przypadku faktury VAT wystawionej w formie elektronicznej organ rejestrujący dokonuje urzędowego poświadczenia odbioru tego dokumentu oraz sporządza jego kopię w postaci uwierzytelnionego wydruku komputerowego, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 39¹ § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego;”,

c) w § 5 w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) zamieszcza na dowodzie własności podwozia lub ramy adnotację o treści: "Podwozie/ramę zamontowano do pojazdu o Nr rej., data", wpisując numer rejestracyjny i datę zawiadomienia organu o wymianie podwozia lub ramy, oraz przystawia pieczętkę organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, a dowód własności podwozia lub ramy zwraca właścicielowi pojazdu; w przypadku faktury VAT wystawionej w formie elektronicznej organ rejestrujący dokonuje urzędowego poświadczenia odbioru tego dokumentu oraz sporządza jego kopię w postaci uwierzytelnionego wydruku komputerowego, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 39¹ §2 Kodeksu postępowania administracyjnego;”

d) w § 5 w ust. 6 pkt 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3) jeżeli istnieje konieczność zmiany terminu następnego badania technicznego, zgodnie z zasadami określonymi w art. 81 ust. 6 ustawy, zamieszcza w dowodzie rejestracyjnym termin następnego badania technicznego, ustalając ten termin od dnia montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem; przepis art. 81 ust.11 pkt 1 i 2 ustawy stosuje się odpowiednio;

4) zamieszcza w dowodzie rejestracyjnym adnotację, o której mowa w § 11 ust. 2 pkt 30 lit. e niniejszej instrukcji.”;

e) w § 11 w ust. 2:

- pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w rubryce przy kodzie **B** – wpisuje się datę pierwszej rejestracji pojazdu; w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy i rejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po raz pierwszy jest to dzień pierwszej rejestracji pojazdu za granicą; jeżeli w dokumentach załączonych do wniosku o rejestrację pojazdu brak jest informacji o dacie pierwszej rejestracji pojazdu, to w tej rubryce wpisuje się datę 1 stycznia roku produkcji pojazdu;”

- w pkt 30 dodaje się lit. y i z w brzmieniu:

„y) „WTÓRNIK KARTY POJAZDU Nr...” – podając serię i numer wtórnika karty pojazdu; dotyczy pojazdów, dla których na wniosek właściciela, organ rejestrujący wydaje wtórnik karty pojazdu na podstawie przepisów § 7 ust. 1, 2 i 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 października 2003 r. w sprawie warunków i trybu wydawania kart pojazdów, wzoru karty pojazdu oraz jej opisu (Dz. U. Nr 189 poz. 1858 oraz Dz. U. z 2006 r. Nr 86 poz. 600).

z) „poziom emisji spalin – Euro ...” - wpisując, na wniosek właściciela pojazdu, poziom emisji spalin na podstawie wytycznych określonych w załączniku nr 2a do rozporządzenia; Dotyczy samochodów osobowych, samochodów ciężarowych oraz autobusów.”;

4) w załączniku nr 2 do rozporządzenia:

a) w § 1:

- w pkt 3 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) weryfikuje dane zawarte w dokumencie, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 4 ustawy, potwierdzającym wykonanie oraz termin ważności badania technicznego.”

- w pkt 5 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) weryfikuje dane zawarte w kopii decyzji w sprawie wpisania pojazdu jako dobra kultury do rejestru zabytków lub w dokumencie potwierdzającym ujęcie pojazdu w centralnej ewidencji dóbr kultury lub w dokumencie potwierdzającym wpisanie pojazdu do inwentarza muzealiów.”

b) po § 2 dodaje się § 2a w brzmieniu:

„§2a 1. Organ rejestrujący w przypadku:

1) powtórnej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z zagranicy:

a) przesyła zapytanie do centralnej ewidencji pojazdów celem ustalenia danych i informacji o pojeździe, w szczególności numeru identyfikacyjnego i daty pierwszej rejestracji pojazdu albo

b) występuje do organu właściwego dla ostatniej rejestracji pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli możliwe jest ustalenie tego organu na podstawie dokumentów przedłożonych do rejestracji pojazdu, celem ustalenia danych i informacji o pojeździe, w szczególności numeru identyfikacyjnego i daty pierwszej rejestracji pojazdu.

2) rejestracji pojazdu, dla którego występuje zwolnienie z obowiązku przedłożenia dowodu rejestracyjnego na podstawie art. 72 ust. 2 i 2b ustawy:

a) przesyła zapytanie do centralnej ewidencji pojazdów celem ustalenia danych i informacji o pojeździe, jeżeli pojazd był wcześniej zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo,

b) występuje do organu właściwego dla ostatniej rejestracji pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli możliwe jest ustalenie tego organu na podstawie dokumentów przedłożonych do rejestracji pojazdu, celem ustalenia danych i informacji o pojeździe.

2. W przypadku gdy organ rejestrujący posiada bezpośredni dostęp do ewidencji pojazdów, czynności, o których mowa w ust. 1 wykonuje za pośrednictwem systemu teleinformatycznego rejestracji.”

5) po załączniku nr 2 do rozporządzenia dodaje się załącznik nr 2a do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

6) w załączniku nr 4 do rozporządzenia tabela nr 1 "Rodzaje i podrodzaje pojazdów" otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia;

7) w załączniku nr 4 do rozporządzenia tabela nr 4 "Przeznaczenia pojazdów używanych do określonych celów" otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia;

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Załącznik nr 1

Wytyczne do umieszczania w adnotacjach dowodu rejestracyjnego informacji o spełnieniu przez samochód osobowy, samochód ciężarowy lub autobus określonej normy Euro.

§1. W przypadku gdy właściciel pojazdu wnioskuje o dokonanie w dowodzie rejestracyjnym pojazdu adnotacji potwierdzającej spełnienie przez pojazd właściwego poziomu emisji spalin Euro, organ rejestrujący umieszczając w dowodzie rejestracyjnym adnotację, o której mowa w § 11 ust. 2 pkt 30 lit. z załącznika nr 1 do rozporządzenia, ustalając normę Euro na podstawie:

- 1) wyciągu ze świadectwa homologacji pojazdu lub odpisu decyzji zwalniającej pojazd z homologacji, w przypadku nowego pojazdu,
- 2) roku produkcji pojazdu, w przypadku zarejestrowanego samochodu osobowego lub samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, przyjmując następujące zasady:
 - a) Euro 1 – od 1992 do 1995 roku dla samochodów osobowych i od 1994 do 1996 roku dla samochodów ciężarowo-osobowych i ciężarowych o masie całkowitej poniżej 3,5 tony;
 - b) Euro 2 - od 1996 do 1999 roku dla samochodów osobowych i od 1997 do 1999 roku dla samochodów ciężarowo-osobowych i ciężarowych o masie całkowitej poniżej 3,5 tony;
 - c) Euro 3 – od 2000 do 2004 roku dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony;
 - d) Euro 4 – od 2005 do 2010 roku dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony;
 - e) Euro 5 – od 2011 roku dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony
- 3) roku produkcji pojazdu, w przypadku zarejestrowanego autobusu lub samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, przyjmując następujące zasady:
 - a) Euro I – od 1992 do 1994 roku dla autobusów i samochodów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony;
 - b) Euro II - od 1995 do 1999 roku dla autobusów i samochodów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony;
 - c) Euro III – od 2000 do 2004 roku dla autobusów i samochodów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony;
 - d) Euro IV – od 2005 do 2009 roku dla autobusów i samochodów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony;
 - e) Euro V - od 2010 roku dla autobusów i samochodów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony;

TABELA NR 1 - RODZAJE I PODRODZAJE POJAZDÓW

Lp.	Rodzaj pojazdu		Podrodzaj pojazdu		Kategoria homologacyjna			
	kod	nazwa	kod	nazwa				
1	2	3	4	5	6			
1	01	motorower		bez podziału	L1e, L2e			
2	02	motocykl	01	osobowy	L3e, L4e, L5e			
3			02	ciężarowy				
4			99	inny*				
5	03	samochód osobowy	01	kareta (sedan)	M1			
6			02	hatchback				
7			03	kombi				
8			04	coupe				
9			05	kabriolet				
10			06	wielozadaniowy				
11			07	van				
12			99	inny*				
13			04	autobus		01	miejski	M2, M3
14						02	międzymiastowy	
15	03	turystyczny						
16	04	szkolny						
17	99	inny*						
18	05	trolejbus		bez podziału				
19	06	samochód ciężarowy	01	skrzynia	N1, N2, N3			
20			02	furgon				
21			03	wywrotka				
22			04	pojemnik				
23			05	cysterna				
24			06	skrzynia / żuraw				
25			07	furgon / podest				
26			08	ciężarowo-osobowy				
27			09	terenowy				
28			10	wielozadaniowy				
29			11	van				
30			99	inny*				
31	07	samochód specjalny		bez podziału	M1, M2, M3, N1, N2, N3			
32	08	ciągnik samochodowy	01	siodłowy	N1, N2, N3			
33			02	balastowy				
34			99	inny*				
35	09	ciągnik rolniczy	01	kołowy	T1, T2, T3, T4 (T4.1, T4.2 i T4.3), T5 **)			
36			02	gąsienicowy				
37			99	inny*				
38	10	przyczepa lekka	01	ciężarowa	O1			

39			02	specjalna	
40			99	inna*	
41	11	naczepa ciężarowa	01	skrzynia	02, 03, 04
42			02	furgon	
43			03	wywrotka	
44			04	pojemnik	
45			05	cysterna	
46			06	dłużycowa	
47			07	niskopodwoziowa	
48			99	inna*	
49	12	naczepa specjalna		bez podziału	
50	13	pryczepa ciężarowa	01	skrzynia	02, 03, 04
51			02	furgon	
52			03	wywrotka	
53			04	pojemnik	
54			05	cysterna	
55			06	dłużycowa	
56			07	niskopodwoziowa	
57			99	inna*	
58	14	pryczepa specjalna		bez podziału	02, 03, 04
59	15	pryczepa ciężarowa rolnicza	01	skrzynia	R1, R2, R3, R4 (każ z tych kategorii z indeksem „a” i „b”)**)
60			02	furgon	
61			03	wywrotka	
62			04	pojemnik	
63			05	cysterna	
64			06	dłużycowa	
65			07	niskopodwoziowa	
66			99	inna*	
67	16	samochodowy inny	01	czterokołowiec	L7e
68			02	czterokołowiec lekki	L6e
69			99	inny*	
70	17	pojazd wolnobieżny***	01	bez podziału	

**) dla ciągników rolniczych i przyczep homologowanych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep (Dz.U. Nr 237, poz. 2009 oraz z 2006 r. Nr 42, poz. 291) mogą być nieokreślone kategorie homologacyjne.

***) dotyczy wyłącznie pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, spełniającego wymagania przepisów wydanych na podstawie art. 66 ust. 5a ustawy.

TABELA NR 4 - PRZEZNACZENIA POJAZDOW UŻYWANYCH DO OKREŚLONYCH CELÓW

LP.	KOD	NAZWA
1	2	3
1	703	OPERACYJNY SŁUŻBY MIEJSKIEJ ZAKŁADÓW KOMUNIKACYJNYCH, ITP.
2	704	PRZEWÓZ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
3	705	POJAZD RATOWNICTWA CHEMICZNEGO
4	706	POJAZD GÓRNICZEGO POGOTOWIA RATUNKOWEGO
5	707	PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU OSÓB (dotyczy tylko samochodów ciężarowych oraz przyczep wchodzących w skład kolejki turystycznej)
6	708	POJAZD SŁUŻBY WIĘZIENNEJ
7	709	PRZEWÓZ UCZNIÓW (W TYM NIEPEŁNOSPRAWNYCH)
8	799	INNY*

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje

Przepisy projektowanego rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach mają zastosowanie w procesach związanych z rejestracją pojazdów. Wpływają na pracę organów samorządowych prowadzących rejestrację pojazdów określając szczegółowo ich postępowanie i czynności, odpowiednio do zmienionych przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Oddziałują również na właścicieli zgłaszających pojazdy do rejestracji.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

W ramach konsultacji społecznych projekt został przesłany do:

1. Związku Powiatów Polskich.
2. Unii Metropolii Polskich.
3. Związku Miast Polskich.
4. Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Podmioty te nie zgłosiły uwag do przekazanego im projektu rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia zostanie poddany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

4. Korzyści społeczne.

Szczegółowe określenie postępowania organów rejestrujących w kontekście wprowadzonych w ostatnim okresie zmian do ustawy Prawo o ruchu drogowym, ułatwi i ujednostyni ich działania w zakresie rejestracji pojazdów. Szczególnie istotne w aspekcie społecznego odbioru jest dostosowanie przepisów rozporządzenia do zmian w zakresie możliwości powtórnej rejestracji pojazdu sprowadzonego z zagranicy.

Wnosząc o wydanie wtórnika karty pojazdu w przypadku jej utraty bądź zniszczenia właściciel pojazdu nie będzie zobligowany do wymiany dowodu rejestracyjnego. Informacja o numerze karty pojazdu (wtórnika) zostanie podana w adnotacjach dotychczasowego dowodu rejestracyjnego. Upraszcza i skraca to procedurę administracyjną rozpatrywania wniosków o wydanie wtórnika karty pojazdu.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.

Projekt aktualizuje dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2007 r. Nr 137, poz. 968 oraz z 2009 r. Nr 121, poz. 1003) w związku z potrzebą dostosowania dotychczasowych przepisów rozporządzenia do zmian w przepisach ustawy – Prawo o ruchu drogowym wprowadzonych następującymi aktami prawnymi:

- *ustawą z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 97, poz. 802)*, wydaną w związku wyrokiem Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości (ETS) z dnia 5 czerwca 2008 r., w sprawie C-170/07, zgodnie z którym wprowadzając przed rejestracją w Polsce wymóg badania technicznego w stosunku do przywożonych pojazdów używanych zarejestrowanych uprzednio w innych państwach członkowskich, Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które na niej ciążyą na mocy art. 28 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską. Projekt rozporządzenia uwzględnia zmienione niniejszą ustawą brzmienie art. 72 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym, wprowadzające uznawanie na potrzeby rejestracji pojazdów dokumentów wydawanych przez właściwe organy państw członkowskich Unii Europejskiej, potwierdzających termin i wykonanie badań technicznych pojazdu.

Ponadto w projekcie rozporządzenia rozszerzono odpowiednio klasyfikację pojazdów na potrzeby ich rejestracji o pojazd wolnobieżny, wchodzący w skład kolejki turystycznej oraz o możliwość określenia przeznaczenia przyczepy wchodzącej w skład kolejki turystycznej jako przeznaczonej do przewozu osób (zmiana w tabeli nr 1 i nr 4 z załącznika nr 4 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach). Związane jest to z wprowadzeniem przez ww. ustawę z dnia 9 maja 2009 r. definicji „kolejki turystycznej” i określeniem poprzez zmianę art. 71 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, obowiązku jej rejestracji celem dopuszczenia do ruchu drogowego.

Ustawa zmieniła również przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym dopuszczając powtórna rejestrację pojazdu wywiezionego z kraju lub zbytego za granicą, który został z tego powodu uprzednio wyrejestrowany na podstawie art. 79 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym. W związku z tym projekt rozporządzenia rozpisuje postępowanie organów rejestrujących w przypadku „powtórnej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z zagranicy”. Dodatkowo określa dla takiego przypadku obowiązek przesłania zapytania o dane pojazdu do centralnej ewidencji pojazdu bądź organu właściwego dla ostatniej rejestracji pojazdu, w ramach czynności związanych z czasową rejestracją takiego pojazdu z urzędu.

- *ustawą z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 209, poz. 1320)*, która dodaje w ustawie Prawo o ruchu drogowego możliwości zastąpienia zaświadczenia o zobowiązaniach w zakresie podatku od

towarów i usług, wymaganego do rejestracji sprowadzonego pojazdu, fakturą dokumentującą czynności, których podstawą opodatkowania jest marża.

- *ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11)*, która m.in. rozszerza w ustawie Prawo o ruchu drogowym katalog dokumentów akcyzowych, dopuszczanych do przedłożenia do rejestracji samochodu osobowego nabytego wewnątrzspółnotowo. Projekt uwzględnia powyższą zmianę w regulacjach określających postępowanie organów rejestrujących przy rejestracji pojazdów sprowadzonych z zagranicy. Ponadto projekt usuwa z rozporządzenia § 1 pkt 17, w którym mowa o fakturze z wykazaną kwotą akcyzy jako dokumencie potwierdzającym zapłatę akcyzy, co uwzględnia obowiązujący stan prawny w zakresie przepisów akcyzowych.

- *ustawą z dnia 21 listopada 2008 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 223, poz. 1461) oraz ustawą z dnia 21 listopada 2008 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 223, poz. 1462)*, które odpowiednio wprowadzają nową definicję pojazdu zabytkowego oraz możliwość przedłożenia stosownego oświadczenia w przypadku rejestracji pojazdu zabytkowego bez dowodu rejestracyjnego. W projekcie zawarto stosowne zapisy w załączniku nr 2 do rozporządzenia – „Instrukcja w sprawie czynności związanych z czasową rejestracją pojazdu z urzędu”.

Ponadto w projekcie rozporządzenia:

- wprowadzono zapisy, zgodnie z którymi organy rejestrujące zamieszczają w bazie danych informacje o numerze identyfikacyjnym REGON również w przypadku, gdy właścicielem (bądź posiadaczem) rejestrowanego pojazdu jest osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą w rozumieniu przepisów ustawy o swobodzie działalności. W dotychczasowej praktyce, w takim przypadku organy rejestrujące zamieszczały w bazie danych wyłącznie nr PESEL ww. osoby fizycznej. Niniejsza zmiana została przygotowana w odpowiedzi na wniosek Ministerstwa Finansów, w którym postulowane było, aby przepisy zapewniały przekazywanie do Centralnej Ewidencji Pojazdów numeru REGON również w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą (np. poprzez wpisywanie go do dowodu rejestracyjnego). W ocenie Ministerstwa Finansów zmiany umożliwiające przekazywanie takich danych są niezbędne na potrzeby sporządzania, z wykorzystaniem funkcjonującego systemu centralnej ewidencji pojazdów, rocznego sprawozdania z wyliczenia podstawy środka własnego VAT dla Komisji Europejskiej, oraz zasadna z uwagi na konieczność przeprowadzania innych szacunków, również przez podmioty zajmujące się analizą rynku samochodowego. Przygotowane w projekcie przepisy umożliwią przekazywanie wspomnianych danych o numerze REGON do Centralnej Ewidencji Pojazdów, jednak bez konieczności wpisywania ich do dowodu rejestracyjnego, co jest korzystniejsze, gdyż nie będzie generować zmian w sposobie drukowania dowodów rejestracyjnych i jednocześnie nie będzie obciążało właścicieli pojazdów prowadzących działalność gospodarczą obowiązkiem wymiany dowodu rejestracyjnego np. w przypadku zamknięcia takiej działalności.

- określono możliwość umieszczania w dowodzie rejestracyjnym, na wniosek właściciela pojazdu, adnotacji o spełnieniu przez pojazd określonej europejskiej normy emisji spalin, w oparciu o rok produkcji pojazdu. O możliwość zapisu takiej informacji w dowodach rejestracyjnych wystąpiło Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych, podkreślając ułatwienia płynące z tego rozwiązania przy wjeżdżaniu w strefy ekologiczne miast, funkcjonujące w części państw Unii Europejskiej.

- określono czynności organu rejestrującego związane z rejestracją czasową z urzędu pojazdu, dla którego występuje z mocy ustawy Prawo o ruchu drogowym zwolnienie z obowiązku

przedłożenia dowodu rejestracyjnego – określono obowiązek przesłania zapytania o dane pojazdu do centralnej ewidencji pojazdu bądź organu właściwego dla ostatniej rejestracji pojazdu.

- zmieniono zakres przepisu § 1 ust. 4 z załącznika nr 1 do rozporządzenia - dotychczasowy przepis odnosił się do nowych pojazdów zakupionych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, nie uwzględniając wzajemnego uznawania np. wyciągów ze świadectwa homologacji pojazdu wydanych przez właściwy organ państwa członkowskiego zgodnie ze wspólnotową procedurą homologacji. W związku z tą zmianą nadano również nowe brzmienie § 1 ust. 5 z załącznika nr 1 do rozporządzenia, wprowadzając, w kontekście wydawania przez organ rejestrujący karty pojazdu, odniesienie do art. 77 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

- określono postępowanie organów rejestrujących, w przypadku gdy dowodem własności pojazdu załączonym do wniosku o rejestrację jest faktura VAT wystawiona w formie elektronicznej.

- rozszerzono katalog adnotacji urzędowych dowodu rejestracyjnego o adnotację „WTÓRNIK KARTY POJAZDU NR...”. W przypadku wydawania wtórnika karty pojazdu na podstawie przepisów *rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków i trybu wydawania kart pojazdów, wzoru karty pojazdu oraz jej opisu*, numer wtórnika karty pojazdu będzie podawany przez organ rejestrujący w adnotacjach dowodu rejestracyjnego – bez konieczności wydawania nowego dowodu rejestracyjnego z nowym numerem karty pojazdu (wtórnika).

Termin wejścia w życie rozporządzenia odpowiada zasadom określonym w ustawie z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2007 r., Nr 68, poz. 449, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 i z 2009 r. Nr 142, poz. 337) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej