

**ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW**

z dnia 2011 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wynagrodzenia prowizyjnego Banku
Gospodarstwa Krajowego z tytułu prowadzenia Krajowego Funduszu Drogowego**

Na podstawie art. 39o ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie wynagrodzenia prowizyjnego Banku Gospodarstwa Krajowego z tytułu prowadzenia Krajowego Funduszu Drogowego (Dz. U. Nr 102, poz. 1071) w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Bankowi przysługuje wynagrodzenie prowizyjne w wysokości iloczynu kosztów faktycznie poniesionych przez Bank z tytułu prowadzenia Funduszu i współczynnika 1,06.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z pierwszym dniem miesiąca następującego po dniu ogłoszenia.

PREZES RADY MINISTRÓW

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 155, poz. 1297 i Nr 172, poz. 1440, z 2006 r. Nr 12, poz. 61, z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 99, poz. 666, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 19, poz. 101, Nr 86, poz. 720, Nr 115, poz. 966, Nr 143, poz. 1164, Nr 157, poz. 1241 i Nr 223, poz. 1776.

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia zmieniający rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie wynagrodzenia prowizyjnego Banku Gospodarstwa Krajowego z tytułu prowadzenia Krajowego Funduszu Drogowego stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 39o ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.).

Projektowana regulacja polega na zmianie wysokości współczynnika służącego do obliczania wynagrodzenia prowizyjnego pobieranego przez Bank Gospodarstwa Krajowego (BGK) z tytułu prowadzenia Krajowego Funduszu Drogowego (KFD) z obecnego poziomu wynoszącego 1,15 na 1,06.

Aktualnie BGK obsługuje dwa rachunki, z których środki przeznaczone są na inwestycje w zakresie transportu lądowego: KFD oraz Fundusz Kolejowy (FK). Sposób i zasady funkcjonowania obydwu rachunków jest analogiczny. Jediną różnicą jest skala obsługiwanych środków, która w przypadku KFD jest zdecydowanie większa. Jednakże nie ma to wpływu na pokrycie ze środków KFD wszystkich kosztów faktycznie ponoszonych przez BGK a związanych z obsługą rachunku. Zgodnie bowiem z § 2 ust. 1 zmienianego rozporządzenia, BGK przysługuje wynagrodzenie prowizyjne w wysokości iloczynu kosztów faktycznie poniesionych przez bank z tytułu prowadzenia Funduszu (KFD czy FK) i odpowiedniego współczynnika. Zatem współczynnik ten stanowi zysk BGK osiągnięty z tytułu prowadzenia rachunków. W przypadku Funduszu Kolejowego zysk ten wynosi 6 % natomiast w przypadku KFD 15 %. Biorąc pod uwagę, że właścicielem obydwu rachunków jest Minister Infrastruktury oraz fakt, że zakres podejmowanych przez BGK działań jest w obu przypadkach taki sam nie ma uzasadnienia do różnicowania wysokości zysku, który BGK osiąga z tytułu prowadzenia tych rachunków.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie z pierwszym dniem miesiąca następującego po dniu ogłoszenia, z uwagi na brzmienie § 2 ust. 3 zmienianego rozporządzenia, zgodnie z którym wypłata wynagrodzenia prowizyjnego dokonuje się ze środków KFD w okresach miesięcznych, 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie.

Brzmienie przepisu określającego termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia jest zgodne z przepisami rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (Dz.U. Nr 100, poz. 908).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury z dniem przesłania do uzgodnień międzyresortowych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Przepisy projektowanego rozporządzenia będą oddziaływały na Bank Gospodarstwa Krajowego oraz Ministra Infrastruktury i Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

2. Konsultacje społeczne

W ramach konsultacji społecznych projekt rozporządzenia został przekazany do Banku Gospodarstwa Krajowego.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowane rozporządzenie będzie miało pozytywny wpływ na sektor finansów publicznych. Wejście w życie projektowanego rozporządzenia spowoduje zmniejszenie wydatków KFD od 800 tys. zł do 1,5 mln w skali rocznej.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.