

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia .....2010 r.

**w sprawie wpisu na listę podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań w celu sprawdzenia spełniania wymagań lekarskich, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 22a ust. 13 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe wymagania w stosunku do podmiotów ubiegających się o wpis na listę podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty, prowadzoną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwaną dalej „listą”;
- 2) tryb wpisu na listę oraz wykreślenia z niej;
- 3) sposób uiszczania opłat za dokonanie wpisu na listę.

**§ 2. 1.** Podmiot składający wniosek o wpis na listę, zwany dalej „wnioskiem”, oprócz wymagań określonych w art. 22a ust. 6 ustawy, powinien spełniać łącznie następujące wymagania:

- 1) jest wpisany do właściwego rejestru zakładów opieki zdrowotnej;
- 2) zatrudnia lekarza spełniającego wymagania, o których mowa w § 7 ust. 1 i 5 rozporządzenia Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 30 maja 1996 r. w sprawie przeprowadzania badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej na pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy (Dz. U. Nr 69, poz. 332, z późn. zm.<sup>4)</sup>);
- 3) zatrudnia lekarzy posiadających specjalizację w następujących dziedzinach: otorynolaryngologia, okulistyka, neurologia, lub współpracuje z takimi lekarzami na podstawie umowy cywilnoprawnej;
- 4) zatrudnia psychologa, który przeszedł odpowiednie szkolenie w jednostce prowadzącej szkolenia w zakresie psychologii kolejowej lub współpracuje z takim psychologiem na podstawie umowy cywilnoprawnej;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, str. 51).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658.

<sup>4)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 1997 r. Nr 60, poz. 375, z 1998 r. Nr 159, poz. 1057 oraz z 2001 r. Nr 37, poz. 451 i Nr 128, poz. 1405.

2. Wniosek zawiera:
  - 1) nazwę podmiotu;
  - 2) oznaczenie siedziby podmiotu i obszaru jego działania;
  - 3) adres, numery telefonów i faksów oraz adres poczty elektronicznej.
3. Do wniosku załącza się następujące dokumenty:
  - 1) wypis z rejestru, o którym mowa w ust. 1 pkt 1;
  - 2) odpisy dokumentów poświadczających spełnianie wymagań, o których mowa w ust. 1 pkt 2-4;
4. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 3.** 1. Podmiotem uprawnionym do przeprowadzania badań w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty, jest podmiot, który uzyskał wpis na listę.

2. Prezes UTK wpisuje na listę w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia złożenia wniosku, po weryfikacji pod względem formalnym jego kompletności.

3. W razie stwierdzenia niekompletności wniosku Prezes UTK, w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania, wzywa zainteresowany podmiot do jego uzupełnienia, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania.

4. Wniosek nieuzupełniony w terminie pozostawia się bez rozpatrzenia.

5. Podmiot obowiązany jest zgłosić Prezesowi UTK zmiany stanu faktycznego i prawnego odnoszące się do podmiotu, powstałe po wpisie na listę i dotyczące danych zawartych na liście, w terminie 14 dni od dokonania zmiany.

**§ 4.** Prezes UTK informuje o odmowie wpisu na listę w przypadku stwierdzenia, iż podmiot nie spełnia wymogów określonych w § 2 ust. 1, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia złożenia wniosku lub jego uzupełnienia.

**§ 5.** Lista prowadzona jest w formie księgi rejestrowej, lub w formie rejestru elektronicznego.

**§ 6.** Wykreślenie podmiotu z listy następuje w przypadku:

- 1) stwierdzenia przez Prezesa UTK, iż podmiot przestał spełniać wymogi określone odpowiednio w § 2 ust. 1;
- 2) złożenia wniosku o wykreślenie z listy przez podmiot wpisany na listę;
- 3) niedokonania opłaty w warunkach określonych w § 7.

**§ 7.** 1. Opłata za dokonanie wpisu powinna być dokonana w terminie 7 dni od dnia wpisu podmiotu na listę.

2. Wpłaty dokonuje się na rachunek bankowy Urzędu Transportu Kolejowego.

**§ 8.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 grudnia 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

MINISTER ZDROWIA

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia..... (poz.....)

**WZÓR WNIOSKU O WPIS PODMIOTU NA LISTĘ PODMIOTÓW  
UPRAWNIONYCH DO PRZEPROWADZANIA BADAŃ**

....., dnia .....

(miejscowość)

(data)

.....  
(nazwa wnioskodawcy)

**PREZES  
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**

**WNIOSEK**

**o wpis podmiotu na listę podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań w celu  
sprawdzenia spełniania wymagań lekarskich, niezbędnych do uzyskania licencji oraz  
świadectwa maszynisty**

Po zapoznaniu się z wymaganiami, jakie muszą spełniać podmioty uprawnione do przeprowadzania badań w celu sprawdzenia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty, określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 22a ust. 13 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, wnoszę o wpis na listę podmiotu:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
(nazwa i adres podmiotu, nr wpisu do rejestru, Numer Identyfikacji Podatkowej)

Jednocześnie informuję, że wyżej wymieniony zakład może rozpocząć wykonywanie zadań podmiotu uprawnionego do przeprowadzania badań w celu sprawdzenia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty z dniem .....

.....  
(podpis i pieczęć kierownika zakładu opieki zdrowotnej)

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia wydawany jest w związku z obowiązkiem wykonania delegacji ustawowej z art. 22a ust. 13 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zdrowia określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe wymagania w stosunku do podmiotów ubiegających się o wpis na listę podmiotów uprawnionych do przeprowadzenia badań w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty, tryb wpisu na listę oraz wykreślenia z niej, a także sposób uiszczania opłat, mając na uwadze:

- 1) obowiązujące w tym zakresie przepisy międzynarodowe;
- 2) konieczność zapewnienia właściwych kwalifikacji osób uprawnionych do przeprowadzania badań w celu sprawdzania spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty;
- 3) konieczność zapewnienia właściwych warunków przeprowadzania takich badań;
- 4) jasność i przejrzystość danych ujętych na liście.

Niniejsze rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe wymagania w stosunku do podmiotów ubiegających się o wpis na listę podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty, prowadzoną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwaną dalej „listą”;
- 2) tryb wpisu na listę oraz wykreślenia z niej;
- 3) sposób uiszczania opłat za dokonanie wpisu na listę.

Proponowane zapisy wykonawcze są funkcjonalnie powiązane z *projektem rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie licencji oraz projektem rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu i częstotliwości badań lekarskich przeprowadzonych w celu oceny spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do otrzymania świadectwa maszynisty oraz zachowania jego ważności* wydanymi na podstawie art. 22a ust. 11 oraz art. 22b ust. 22 oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Niniejsze rozporządzenie inkorporuje do polskiego porządku prawnego postanowienia Dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. U. UE L z dnia 3 grudnia 2007 r.), która nakłada obowiązek uznania podmiotu za uprawniony do przeprowadzania badań, w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych fizycznych i psychicznych kandydatów na maszynistów, według kryteriów niezależności, kwalifikacji i bezstronności. Wydanie projektowanego rozporządzenia jest warunkiem koniecznym do osiągnięcia powyższego celu.

W par. 2 ust. 1 określono wymogi odnoszące się do podmiotu wnioskującego o wpis na listę podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty: tj.:

- a) wpisanie podmiotu do właściwego rejestru zakładów opieki zdrowotnej;
- b) zatrudnianie lub współpracowanie z lekarzem, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 30 maja 1996 r. (Dz. U. Nr 69, poz. 332,

z późn. zm.), posiadającym specjalizację w dziedzinie: medycyny pracy, medycyny przemysłowej, medycyny morskiej i tropikalnej, medycyny kolejowej, medycyny transportu, medycyny lotniczej lub higieny pracy oraz po zaliczeniu odpowiedniego przeszkolenia w Centrum Naukowym Medycyny Kolejowej;

- c) zatrudnianie lekarzy posiadających specjalizację w dziedzinach: otorynolaryngologia, okulistyka, neurologia, lub współpracuje z takimi lekarzami na podstawie umowy cywilnoprawnej;
- d) zatrudniania psychologa, który przeszedł odpowiednie szkolenie w jednostce prowadzącej szkolenia w zakresie psychologii kolejowej lub współpracy z takim psychologiem na podstawie umowy cywilnoprawnej;

W obecnym stanie prawnym podmiotami uprawnionymi do oceny zdolności fizycznych i psychicznych pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, w tym maszynistów, są kolejowe ośrodki medycyny pracy będące komórkami organizacyjnymi Kolejowego Zakładu Medycyny Pracy, które funkcjonuje w ramach PKP S.A. Oddział Kolejowa Medycyna Pracy. Centrum Naukowe Medycyny Kolejowej jest podmiotem rozpatrującym odwołania od orzeczeń wydanych przez kolejowe ośrodki medycyny pracy oraz pełni funkcję jednostki badawczo-szkoleniowej.

Proponowane zapisy umożliwiają, obok kolejowych ośrodków medycyny pracy, składanie wniosków o wpis na listę przez zakłady opieki zdrowotnej. Spowoduje to zwiększenie liczby ośrodków uprawnionych do przeprowadzania badań w celu uzyskania licencji i świadectwa maszynisty. Nałożone wymogi zatrudniania lub współpracy przez te podmioty odpowiednich lekarzy-specjalistów oraz przeszkolonego psychologa zapewni znajomość przez świadczeniodawcę zagadnień i problematyki dotyczącej warunków pracy maszynisty oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego związanego z prowadzeniem pojazdów trakcyjnych.

Par. 2 ust. 2 wskazuje dane podmiotu ubiegającego się o wpis, jakie powinny zostać zawarte we wniosku. Dla usprawnienia procesu ubiegania się o wpis na listę podmiotów uprawnionych do badań, rozporządzenie zawiera w załączniku wzór wniosku.

Par. 3 ust. 1-4 określa tryb wpisu na listę, który ma na celu wyłączenie uznaniowości i arbitralności przy podejmowaniu czynności związanych z wpisem na listę oraz wskazuje terminy czynności dokonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Par. 3 ust. 5 nakłada obowiązek na podmioty zgłoszenia Prezesowi UTK zmian stanu faktycznego i prawnego odnoszących się do podmiotu, powstałych po wpisie na listę i dotyczących danych zawartych na liście w terminie 14 dni od dokonania zmiany. Powyższy zapis zapewni aktualność danych zawartych na liście, odnoszących się do podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań.

Par. 6 wymienia enumeratywnie przesłanki wykreślenia przez Prezesa UTK podmiotu uprawnionego z listy.

Par. 7 wskazuje sposób oraz termin uiszczania opłaty za czynności Prezesa UTK w zakresie wpisu na listę w wysokości określonej w art. 22a ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletyn Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury stosownie do przepisów ustawy z

dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 z późn zm.)

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.**

Przepisy projektowanego rozporządzenia bezpośrednio odnoszą się do zakładów opieki zdrowotnej, które będą ubiegały się o wpis na listę podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty.

### **2. Konsultacje społeczne.**

Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji społecznych został przesłany do następujących podmiotów:

- 1) PKP SA;
- 2) PKP PLK SA;
- 3) PKP Intercity SA;
- 4) Przewozy Regionalne Sp. z o.o.;
- 5) PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- 6) Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.;
- 7) „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.;
- 8) PKP „Cargo” SA;
- 9) Izba Gospodarcza Transportu Kolejowego;
- 10) związki zawodowe działające w sektorze transportu kolejowego.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Projektowana regulacja nie wpłynie znacząco na sektor finansów publicznych. Na podstawie art. 22a ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym za czynności Prezesa UTK w zakresie wpisu na listę pobierana jest opłata w wysokości stanowiącej równowartość w złotych 200 euro, ustalonej przy zastosowaniu kursu średniego, ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu wpisu na listę. Opłata ta stanowi dochód budżetu państwa.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Projektowane rozporządzenie zwiększy dostępność do świadczeń zdrowotnych związanych z uzyskaniem oraz zachowaniem licencji i świadectwa maszynisty przez rozszerzenie katalogu podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań po uzyskaniu wpisu na listę, przy jednoczesnym zapewnieniu znajomości wymagań zdrowotnych związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

**5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Projektowane rozporządzenie wpłynie pozytywnie na rynek usług medycznych poprzez zwiększenie konkurencyjności wśród podmiotów świadczących usługi medyczne dla transportu kolejowego.

**6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.**

Brak wpływu.