

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾
z dnia r.

**w sprawie wzoru flagi oraz oznakowania jednostek
pływających i statków powietrznych Straży Granicznej**

Na podstawie art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2005 r. Nr 234, poz. 1997 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Rozporządzenie określa:

- 1) wzór flagi Straży Granicznej;
- 2) okoliczności i warunki jej podnoszenia;
- 3) sposób oznakowania jednostek pływających i statków powietrznych Straży Granicznej;
- 4) znaki rozpoznawcze używane w nocy przez te jednostki i statki.

§ 2.

1. Flagą Straży Granicznej, zwaną dalej „flagą”, jest płat tkaniny o barwach, o których mowa w art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczypospolitej Polskiej oraz pieczęciach państwowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 235, poz. 2000, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 oraz z 2009 r. Nr 168, poz. 1323) w kształcie prostokąta, którego stosunek szerokości do długości wynosi 1:1,8. Pośrodku długości białego pasa umieszczone jest godło Rzeczypospolitej Polskiej. Stosunek wysokości godła do szerokości płata tkaniny wynosi 2:5. Płat tkaniny ma zielone obramowanie, którego szerokość w stosunku do szerokości płata tkaniny wynosi 1:9.
2. Wzór flagi Straży Granicznej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3.

1. Flaga podniesiona na jednostce pływającej Straży Granicznej jest znakiem przynależności tej jednostki do Straży Granicznej.
2. Flagę podnoszą jednostki pływające Straży Granicznej w czasie wykonywania zadań, o których mowa w art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej.

§ 4.

1. Jednostkę pływającą Straży Granicznej oznakowuje się:
 - 1) banderą podnoszoną na flagsztoku rufowym, a na jednostce będącej w drodze – na gaflu ostatniego masztu; jednostka pływająca będąca w drodze i nie posiadająca masztu podnosi banderę na flagsztoku rufowym; jednostka pływająca, która nie ma flagsztoku rufowego, nie podnosi bandery;
 - 2) flagą podnoszoną na prawym noku rei, a w przypadku jej braku na – topie masztu;
 - 3) dodatkowym znakiem rozpoznawczym przynależności jednostek pływających do Straży Granicznej w postaci skośnego czerwonego pasa z żółtym obrzeżem; szerokość pasa czerwonego stanowi 10% a szerokość jednego pasa żółtego obrzeża 1 % długości jednostki pływającej; pas ten umieszcza się na obu burtach jednostki pływającej w 1/3 długości, licząc od dziobu i jest pochylony do przodu do poziomu pokładu pod kątem 60°;
 - 4) numerem burtowym w kolorze białym składającym się z liter „SG”, kreski poziomej i trzech cyfr umieszczonym na obu burtach w części dziobowej przed dodatkowym znakiem rozpoznawczym oraz w części rufowej;

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. z 2007 r. Nr 216, poz. 1604).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711 i Nr 170 poz. 1218, z 2007 r. Nr 57, poz. 390 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 86, poz. 521, Nr 195, poz. 1199, Nr 216, poz. 1367, Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 22, poz. 120, Nr 85, poz. 716, Nr 98, poz. 817, Nr 157, poz. 1241 i Nr 168, poz. 1323)

- 5) napisem STRAŻ GRANICZNA i umieszczonym pod nim napisem POLISH BORDER GUARD, umieszczonym na obu burtach nadbudówki, o wielkości liter proporcjonalnej do wysokości nadbudówki; napisu tego nie umieszcza się na jednostce pływającej o długości kadłuba poniżej 5 m.
2. Jednostkę pływającą Straży Granicznej, niezależnie od oznakowania określonego w ust. 1, oznakowuje się następującymi barwami:
 - 1) kadłub jednostki pływającej – kolorem niebieskim;
 - 2) napis STRAŻ GRANICZNA – POLISH BORDER GUARD na nadbudówce jednostki pływającej – kolorem czarnym;
 - 3) nadbudówkę jednostki pływającej – kolorem białym;
 - 4) pokład jednostki pływającej – kolorem zielonym;
 - 5) część pneumatyczną jednostki hybrydowej – kolorem czarnym;
 - 6) część gumową/fartuch poduszkowca – kolorem czarnym.
3. Dodatkowy znak rozpoznawczy, numer burtowy oraz napis STRAŻ GRANICZNA – POLISH BORDER GUARD umieszcza się na jednostce pływającej tak, aby był dobrze widoczny.
4. Jednostkę pływającą Straży Granicznej żeglugi śródlądowej, oznakowaną zgodnie z ust. 1 i 2 pkt 3-6, oznakowuje się następującymi barwami:
 - 1) kadłub jednostki pływającej – kolorem zielonym;
 - 2) napis STRAŻ GRANICZNA – POLISH BORDER GUARD na nadbudówce jednostki pływającej – kolorem czarnym lub na kadłubie – kolorem białym. Wielkość liter ma być proporcjonalna do wysokości nadbudówki lub kadłuba.
5. Na jednostce hybrydowej bez kabiny dodatkowy znak rozpoznawczy i numer burtowy umieszcza się na części pneumatycznej kadłuba jednostki pływającej zgodnie z oznaczeniem określonym w ust. 1 pkt 3 i 4.
6. Na poduszkowcu dodatkowy znak rozpoznawczy umieszcza się na osłonie śmigła, a numer burtowy w kolorze czarnym na obu burtach nadbudówki oraz na osłonie śmigła. Napis STRAŻ GRANICZNA - POLISH BORDER GUARD umieszcza się na obu burtach nadbudówki. Poduszkowiec podczas ruchu poza obszarem wodnym powinien posiadać oznakowanie określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm³⁾).
7. Nazwę własną, nadaną jednostkom pływającym Straży Granicznej, umieszcza się na obu burtach nadbudówki.
8. Oznakowanie określone w ust. 1-6 dotyczy tylko jednostki pływającej z nadanym numerem burtowym.
9. Wzór oznakowania jednostki pływającej Straży Granicznej określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.
10. Wzór oznakowania poduszkowca określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 5.

Numer burtowy jednostkom pływającym Straży Granicznej nadaje Komendant Główny Straży Granicznej.

§ 6.

Statki powietrzne Straży Granicznej – samoloty i śmigłowce oznakowuje się:

- 1) znakiem polskiej przynależności państwowej statku powietrznego;
- 2) znakiem rejestracyjnym określonym w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 grudnia 2002 r. w sprawie prowadzenia rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego (Dz. U. Nr 205, poz. 1739, oraz z 2004 r. Nr 170, poz. 1795);
- 3) dodatkowym znakiem rozpoznawczym przynależności statków powietrznych do Straży Granicznej w postaci skośnego czerwonego pasa z żółtymi obrzeżami o szerokości odpowiedniej do wielkości kadłuba, których proporcja wynosi odpowiednio w stosunku do szerokości całego pasa: 80% czerwony pas, po 10% żółte obrzeża; jest on pochylony do przodu oraz do osi statku powietrznego pod kątem 60°;
- 4) napisem STRAŻ GRANICZNA – POLISH BORDER GUARD.

3) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323

§ 7.

1. Znakiem polskiej przynależności państwowej statku powietrznego Straży Granicznej jest czteropolowa białoczerwona kokarda z białym obrzeżem, umieszczona w zielonym kwadratowym polu. Górne prawe i dolne lewe pola kokardy są białe z czerwonym skrajem, a pola górne lewe i dolne prawe są czerwone z białym skrajem.
2. Znak polskiej przynależności państwowej statku powietrznego Straży Granicznej jest jednocześnie znakiem przynależności do Straży Granicznej.
3. Wzór znaku polskiej przynależności państwowej statku powietrznego Straży Granicznej określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 8.

1. Na samolotach Straży Granicznej umieszcza się:
 - 1) znak polskiej przynależności państwowej statku powietrznego – na górnej powierzchni lewego skrzydła i dolnej powierzchni prawego skrzydła oraz po obu stronach nieruchomej płaszczyzny statecznika pionowego, a gdy są dwa – na ich zewnętrznych powierzchniach;
 - 2) znak rejestracyjny – na górnej powierzchni prawego skrzydła i dolnej powierzchni lewego skrzydła oraz na obu bokach kadłuba pomiędzy płacami a usterzeniem;
 - 3) dodatkowy znak rozpoznawczy – na kadłubie w jego części przedniej i centralnej, pochylony do przodu, opasujący kadłub, umieszczony tak, aby był dobrze widoczny oraz na płatach nośnych pochylony do przodu w stronę kadłuba po obu jego stronach na górnej i dolnej powierzchni płatów w części przykadłubowej;
 - 4) napis STRAŻ GRANICZNA – POLISH BORDER GUARD na obu bokach kadłuba, w miejscu dobrze widocznym, a w samolotach wielosilnikowych jeśli ma to uzasadnienie lepszą widzialnością napis umieszcza się na zewnętrznych powierzchniach gondoli silnikowych.
2. Jeżeli samolot Straży Granicznej ma więcej niż jeden płatek, znak polskiej przynależności państwowej statku powietrznego, znak rejestracyjny oraz dodatkowy znak rozpoznawczy umieszcza się na dolnej powierzchni płata dolnego i górnej powierzchni płata górnego.
3. Wzór oznakowania samolotów Straży Granicznej określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 9.

1. Na śmigłowcach Straży Granicznej umieszcza się:
 - 1) znak polskiej przynależności państwowej statku powietrznego – na kadłubie na dolnej powierzchni i na obu burtach w końcowej jego części;
 - 2) znak rejestracyjny – po obu stronach belki ogonowej lub kadłuba;
 - 3) dodatkowy znak rozpoznawczy – pochylony do przodu, opasujący cały kadłub w części środkowej oraz pochylony do przodu, opasujący belkę ogonową;
 - 4) napis STRAŻ GRANICZNA – POLISH BORDER GUARD – na obu bokach kadłuba w miejscach dobrze widocznych.
2. Wzór oznakowania śmigłowców Straży Granicznej określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 10.

1. Sposób dodatkowego oznakowania jednostki pływającej Straży Granicznej w czasie wykonywania zadań służbowych w nocy i w warunkach ograniczonej widoczności określają odrębne przepisy.
2. Statki powietrzne Straży Granicznej w nocy i w warunkach ograniczonej widoczności, w czasie wykonywania zadań służbowych niezależnie od świateł przewidzianych w przepisach dotyczących budowy statków powietrznych, według których zostały wydane dokumenty dopuszczenia do lotów, oznakowuje się jednym pulsującym światłem niebieskim, świecącym dookoła widnokregu, umieszczonym w miejscu, z którego będzie najlepiej widoczne.

§ 11.

Do jednostek pływających Straży Granicznej żeglugi śródlądowej, które weszły do służby przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, § 4 ust. 4 nie stosuje się.

§ 12.

Traci moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie wzoru flagi oraz oznakowania jednostek pływających i statków powietrznych Straży Granicznej (Dz. U. Nr 54, poz. 474).

§ 13.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH
i ADMINISTRACJI

UZASADNIENIE

Zmiana rozporządzenia w części dotyczącej jednostek pływających Straży Granicznej podyktowana jest potrzebą określenia oznakowania jednostek hybrydowych (§ 4 ust. 5) oraz poduszkowców (§ 4 ust. 6), które wprowadzono na wyposażenie Straży Granicznej w 2006 r. a także zwolnienia z tego obowiązku oznakowania jachtów (§ 4 ust. 8) będących na wyposażeniu Straży Granicznej.

Konieczność pozostawienia jednostek pływających Straży Granicznej typu „jacht” bez oznakowania wynika z realizowania skrytych działań przez te jednostki. W trakcie ich wykonywania jachty nie podnoszą ani flagi Straży Granicznej ani nie nadają innych sygnałów, które świadczyłyby o ich przynależności do Straży Granicznej. W przypadku wprowadzenia wymogu oznakowania jachtów zgodnie z treścią § 4 ust. 1 i 2 ujawniona zostałaby ich przynależność do Straży Granicznej przez co uniemożliwiłoby się dalsze prowadzenie działań granicznych w sposób skryty.

Ponadto w celu ujednolicenia sposobu malowania jednostek pływających Straży Granicznej określono barwy dla poszczególnych elementów konstrukcji tych jednostek (§ 4 ust. 1 i 2), gdyż rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie wzoru flagi oraz oznakowania jednostek pływających i statków powietrznych Straży Granicznej nie obejmowało tego swoim zakresem.

W części dotyczącej statków powietrznych (§ 6) zmiany wynikają z regulacji wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 grudnia 2002 r. w sprawie prowadzenia rejestru statków powietrznych służb porządku publicznego.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), z chwilą skierowania projektu rozporządzenia do uzgodnień międzyresortowych zostanie on opublikowany na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Przepisy projektu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wzoru flagi oraz oznakowania jednostek pływających i statków powietrznych Straży Granicznej, będą oddziaływać na organy Straży Granicznej oraz jednostki organizacyjne tej formacji.

2. Konsultacje społeczne

Projekt nie wymaga konsultacji społecznych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa oraz na budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje zmian na rynku pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw oraz sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie obwieszczenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość oraz nie spowoduje zmian w sytuacji i rozwoju regionów.