

Projekt z dnia 3 lutego 2011 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2011 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego

Na podstawie art. 31 ust. 6, art. 38 ust. 2 pkt 1 i 2, art. 39 ust. 1 pkt 2 i art. 113 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 23 sierpnia 2010 r. w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego (Dz. U. Nr 159, poz. 1070) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 10 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) oleje smarowe, pozostałe oleje o kodach CN 2710 19 71-83 i 2710 19 87-99, przeznaczone do wykorzystania do celów innych niż napędowe lub opałowe albo jako dodatki lub domieszki do paliw silnikowych albo jako oleje smarowe do silników albo do produkcji paliw silnikowych, olejów opałowych, dodatków lub domieszek do paliw silnikowych lub olejów smarowych do silników, w przypadkach, o których mowa w art. 32 ust. 3 ustawy,”;

2) w § 20:

a) w ust. 1 zdanie końcowe otrzymuje brzmienie:

„- dostarczane na pokłady samolotów, statków oraz promów morskich ze składu podatkowego na terytorium kraju lub w przypadku importowanych wyrobów dostarczane z wolnego obszaru celnego lub składu wolnocłowego lub ze składu celnego, pod warunkiem że są rozdawane lub sprzedawane do bezpośredniej konsumpcji przez podróżnych lub załogę podczas trwania podróży w rejsach międzynarodowych.”;

b) uchyla się ust. 4;

3) w § 21 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zwalnia się od akcyzy wyroby akcyzowe, które znajdując się w procedurze zawieszenia poboru akcyzy stały się nieprzydatne do spożycia, dalszego przerobu lub zużycia i za zgodą właściwego naczelnika urzędu celnego zostały zniszczone:

1) w składzie podatkowym albo

2) w innym miejscu spełniającym warunki niszczenia wyrobów na podstawie przepisów odrębnych, w obecności przedstawiciela organu podatkowego.”;

4) w § 22 :

a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Minister właściwy do spraw zagranicznych informuje Naczelnika Urzędu Celnego I w Warszawie oraz podmioty, o których mowa w ust. 1 pkt 1, o ilości (wartości) wyrobów akcyzowych lub samochodów osobowych, których nabycie uprawnia do zwolnienia od akcyzy.”,

b) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Naczelnik Urzędu Celnego I w Warszawie wydaje zaświadczenie stwierdzające zwolnienie od akcyzy.”;

5) w § 23 :

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Podstawą do obliczenia zapłaconej kwoty akcyzy podlegającej zwrotowi na rzecz podmiotów, o których mowa w § 22, jest faktura wystawiona w trzech egzemplarzach przy zakupie wyrobów akcyzowych lub samochodów osobowych, której oryginał wraz z kopia otrzymują te podmioty, z zastrzeżeniem ust. 2a.”,

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. W przypadku gdy podstawa do obliczenia zapłaconej akcyzy podlegającej zwrotowi, o której mowa w ust. 1, wynika z faktury w formie elektronicznej, podmioty, o których mowa w § 22, przesyłają, w tym udostępniają ją Naczelnikowi Urzędu Celnego I w Warszawie.”;

6) w § 24:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie :

„1. Zwrotu zapłaconej kwoty akcyzy od wyrobów akcyzowych lub samochodów osobowych nabytych przez podmioty, o których mowa w § 22, dokonuje na wniosek tych podmiotów Naczelnik Urzędu Celnego I w Warszawie.”,

b) w ust. 2 w pkt 1 lit. a i b otrzymują brzmienie :

„a) kwoty akcyzy związanej z nabyciem wyrobów akcyzowych lub samochodów osobowych na cele służbowe lub prywatne - w przypadku podmiotów, o których mowa w § 22 ust. 1 pkt 1, lub

b) kwoty akcyzy związanej z nabyciem wyrobów akcyzowych lub samochodów osobowych na cele służbowe - w przypadku podmiotów, o których mowa w § 22 ust. 1 pkt 2;”;

c) w ust. 3 pkt 1 - 3 otrzymują brzmienie:

„1) wykaz wyrobów akcyzowych lub samochodów osobowych nabytych odpowiednio na cele służbowe lub prywatne przez podmioty, o których mowa w § 22;

2) listę członków personelu podmiotów, o których mowa w § 22 ust. 1 pkt 1, które nabyły wyroby akcyzowe lub samochody osobowe na cele prywatne, zawierającą imię, nazwisko oraz stanowisko służbowe, wraz z podaniem zapłaconych kwot akcyzy przypadających do zwrotu z tytułu dokonanego nabycia;

3) oryginały faktur, a w przypadku gdy wniosek składają instytucje Unii Europejskiej lub gdy oryginały faktur zostały dołączone do wniosku w sprawie zwrotu podatku od towarów i usług - uwierzytelnione kopie tych faktur, lub fakturę w formie elektronicznej”;

7) § 26 otrzymuje brzmienie:

„§ 26. Po dokonaniu zwrotu zapłaconej kwoty akcyzy Naczelnik Urzędu Celnego I w Warszawie zwraca oryginał faktury lub uwierzytelnioną kopię faktury wnioskodawcy.”;

8) w § 27 :

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie :

„1. W przypadku gdy wyrób akcyzowy lub samochód osobowy zostaje zwrócony, a podmioty, o których mowa w § 22, żądają zwrotu zapłaconej ceny, sprzedawca zwraca należność pod warunkiem otrzymania od tych podmiotów oryginału faktury lub faktury w formie elektronicznej. O dokonany zwrot sprzedawca informuje Naczelnika Urzędu Celnego I w Warszawie, przekazując równocześnie otrzymany oryginał faktury lub fakturę w formie elektronicznej poprzez jej przesłanie, w tym udostępnienie.

2. W przypadku gdy zwrot należności, o której mowa w ust. 1, nastąpił po dokonaniu, zgodnie z § 24-26, zwrotu kwoty zapłaconej akcyzy wynikającej z faktury lub uwierzytelnionej kopii faktury, lub z faktury w formie elektronicznej kwotę akcyzy zwracanej za następny okres pomniejsza się o tę kwotę.”

b) w ust. 3 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

„W przypadku gdy podmiot nie składa wniosku o zwrot zapłaconej kwoty akcyzy za następny okres, kwotę akcyzy wynikającą z faktury lub uwierzytelnionej kopii, lub z faktury w formie elektronicznej, o której mowa w ust. 2, zwraca się na właściwy rachunek bankowy Izby Celnej w Warszawie nie później niż w terminie.”;

9) w § 29 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 i 2, Naczelnik Urzędu Celnego I w Warszawie wydaje zaświadczenie stwierdzające zwolnienie od akcyzy.”;

10) w § 30 :

a) w ust. 6 pkt 4-6 otrzymują brzmienie:

„4) oryginały faktur lub faktury w formie elektronicznej, na podstawie których organ wojskowy nabył paliwa lub energię elektryczną;

5) oryginały faktur lub faktury w formie elektronicznej, z których wynikają wnioskowane kwoty zwrotu zapłaconej kwoty akcyzy;

6) kopie faktur lub faktury w formie elektronicznej, z których wynikają obciążenia sił zbrojnych za udostępnione paliwa i energię elektryczną.”

b) uchyla się ust. 12,

c) ust.13 otrzymuje brzmienie :

„13. Po dokonaniu zwrotu zapłaconej kwoty akcyzy właściwy naczelnik urzędu celnego, o którym mowa w ust. 4, zwraca oryginał faktury lub uwierzytelnioną kopię faktury wnioskodawcy.”;

11) w § 32 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, właściwy naczelnik urzędu celnego wydaje zaświadczenie stwierdzające zwolnienie od akcyzy.”;

12) w § 33:

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Zwrot zapłaconej kwoty akcyzy zawartej w cenach wyrobów akcyzowych lub samochodów osobowych nabytych przez podmioty, o których mowa w § 32 ust. 1, obejmuje kwotę akcyzy wyliczoną na podstawie stawki akcyzy obowiązującej w dniu dokonania zakupu.

2. Dokumentem stanowiącym podstawę do obliczenia akcyzy podlegającej zwrotowi podmiotom, o których mowa w § 32 ust. 1, jest faktura wystawiana w trzech

egzemplarzach, której oryginał wraz z jedną kopią otrzymują te podmioty lub faktura w formie elektronicznej.”,

b) w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) określenie zapłaconej kwoty akcyzy, o zwrot której ubiega się Kwaterna oraz personel zagraniczny Kwaterny i członkowie jego rodzin, z wyszczególnieniem kwoty akcyzy związanej z nabyciem wyrobu akcyzowego lub samochodu osobowego na cele Kwaterny oraz na cele prywatne personelu zagranicznego i członków jego rodzin;”,

c) w ust. 5 pkt 1 - 3 otrzymują brzmienie :

- „1) wykaz wyrobów akcyzowych lub samochodów osobowych nabytych przez Kwaternę, z wyszczególnieniem wyrobów przeznaczonych na zaopatrzenie barów, mes i kantyn, prowadzonych na terenie Kwaterny;
- 2) listę personelu zagranicznego Kwaterny i członków jego rodzin, zawierającą imię, nazwisko oraz stanowisko służbowe, którym przysługuje zwrot zapłaconej kwoty akcyzy z tytułu nabycia wyrobów akcyzowych lub samochodów osobowych na cele prywatne, wraz z wykazem poszczególnych wyrobów oraz kwot akcyzy przypadających do zwrotu;
- 3) oryginały faktur lub ich uwierzytelnione kopie, jeżeli oryginały tych faktur zostały dołączone do wniosku w sprawie zwrotu podatku od towarów i usług, lub faktury w formie elektronicznej.”,

d) w ust. 9 pkt 1 - 3 otrzymują brzmienie:

- „1) wykaz wyrobów akcyzowych lub samochodów osobowych nabytych przez Centrum Szkolenia Sił Połączonych w Bydgoszczy, z wyszczególnieniem wyrobów przeznaczonych na użytek służbowy oraz na zaopatrzenie barów, mes i kantyn zlokalizowanych na jego terenie;
- 2) listę osób upoważnionych, którym przysługuje zwrot zapłaconej kwoty akcyzy z tytułu nabycia wyrobów akcyzowych lub samochodów osobowych na cele prywatne, zawierającą imię, nazwisko oraz stanowisko służbowe, wraz z wykazem poszczególnych wyrobów oraz kwot akcyzy przypadających do zwrotu;
- 3) oryginały faktur lub ich uwierzytelnione kopie, jeżeli oryginały tych faktur zostały dołączone do wniosku w sprawie zwrotu podatku od towarów i usług, lub faktury w formie elektronicznej.”;

13) w § 35 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku gdy wyrób akcyzowy lub samochód osobowy zostaje zwrócony, a nabywca żąda zwrotu zapłaconej ceny, sprzedawca zwraca należność pod warunkiem otrzymania od nabywcy oryginału faktury lub faktury w formie elektronicznej. O dokonany zwrocie wyrobów przez Kwaternę oraz personel zagraniczny Kwaterny i członków jego rodzin sprzedawca informuje Naczelnika Urzędu Celnego w Szczecinie, zaś o dokonany zwrocie wyrobów przez Centrum Szkolenia Sił Połączonych w Bydgoszczy i osoby upoważnione - Naczelnika Urzędu Celnego w Bydgoszczy; informując o powyższym, sprzedawca przekazuje jednocześnie otrzymany od nabywcy oryginał faktury lub fakturę w formie elektronicznej poprzez jej przesłanie, w tym udostępnienie.”;

14) w § 36 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. W przypadku zwolnienia samochodów osobowych, o którym mowa w ust. 1, Naczelnik Urzędu Celnego w Olsztynie wydaje zaświadczenie stwierdzające zwolnienie od akcyzy.”;

15) w § 37:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie

„2. Dokumentem stanowiącym podstawę do obliczenia akcyzy podlegającej zwrotowi podmiotom, o których mowa w § 36, jest faktura wystawiana w trzech egzemplarzach, której oryginał wraz z jedną kopią otrzymują te podmioty, lub faktura w formie elektronicznej.”,

b) w ust. 5 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) oryginały faktur lub faktury w formie elektronicznej, z których wynikają wnioskowane kwoty zwrotu zapłaconej kwoty akcyzy.”,

c) ust 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Wniosek, o którym mowa w ust. 3, jest składany za okresy kwartalne w terminie do 25. dnia miesiąca następującego po kwartale, za który składany jest wniosek.”;

16) w § 39 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku gdy wyrób akcyzowy lub samochód osobowy zostaje zwrócony, a nabywca żąda zwrotu zapłaconej ceny, sprzedawca zwraca należność, pod warunkiem otrzymania od nabywcy oryginału faktury lub faktury w formie elektronicznej. O dokonanym zwrocie wyrobów przez siły zbrojne Stanów Zjednoczonych Ameryki lub upoważnione podmioty sprzedawca informuje Naczelnika Urzędu Celnego w Olsztynie; informując o powyższym, sprzedawca przekazuje jednocześnie otrzymany od nabywcy oryginał faktury lub fakturę w formie elektronicznej poprzez jej przesłanie, w tym udostępnienie.”;

17) w § 42 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. W przypadku zwolnienia samochodów osobowych, o którym mowa w ust. 1, Naczelnik Urzędu Celnego w Olsztynie wydaje zaświadczenie stwierdzające zwolnienie od akcyzy.”;

18) w § 43 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. W przypadku zwolnienia samochodów osobowych, o którym mowa w ust. 1, Naczelnik Urzędu Celnego w Olsztynie wydaje zaświadczenie stwierdzające zwolnienie od akcyzy.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 98, poz. 819, Nr 168, poz. 1323 i Nr 215, poz. 1667 oraz z 2010 r. Nr 21, poz. 104, Nr 151, poz. 1013, Nr 226, poz. 1477 i Nr 238, poz. 1578..

Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie zmieni obowiązujące rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 23 sierpnia 2010 r. w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego (Dz. U. Nr 159, poz. 1070) zwane dalej „obowiązującym rozporządzeniem”. Konieczność wydania nowego rozporządzenia podyktowana została m.in. potrzebą dostosowania przepisów akcyzowych do rozporządzenia Ministra Finansów zmieniającego rozporządzenie Finansów z dnia 14 grudnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymogów, jakie powinno spełniać zgłoszenie celne (Dz. U. Nr 244, poz. 1629).

Zmiana rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymogów, jakie powinno spełniać zgłoszenie celne związana jest z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 430/2010 z dnia 20 maja 2010 r. zmieniającym rozporządzenie (EWG) nr 2454/93 ustanawiające przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. U. UE L 125 z 21.05.2010). Zmiana ta wprowadza nowe założenia dotyczące dostawy zaopatrzenia na samoloty i statki. Stosownie do postanowień art. 786 ust. 2 lit. b Rozporządzenia Wykonawczego, zaopatrzenie takie podlega formalnościom wywozowym, bez względu na miejsce przeznaczenia statków wodnych i powietrznych, związanym z koniecznością dokonania zgłoszenia wywozowego. Zgodnie z art. 841 ust. 1 Rozporządzenia Wykonawczego, przepis ten znajdzie ponadto odpowiednie zastosowanie dla potrzeb nadania towarom niewspólnotowym przeznaczenia celnego powrotny wywóz.

Przepisami celnymi uchylone zostały krajowe regulacje dotyczące nadawania odpowiedniego przeznaczenia celnego towarom stanowiącym zaopatrzenie statków i samolotów. W świetle nowych rozwiązań prawnych, niezależnie od kraju przeznaczenia środka transportu, zastosowanie będą miały formalności wywozowe (we wszystkich sytuacjach związanych z dostawą towarów na statek i samolot – jako jego zaopatrzenie) albo powrotny wywóz (w przypadku towarów niewspólnotowych).

Ww. zmiany spowodowały konieczność ujednolicenia przepisów akcyzowych z celnymi w zakresie związanym z realizacją procesu zaopatrzenia statków morskich i powietrznych, poprzez usunięcie § 20 ust. 4 rozporządzenia w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego. Po wejściu w życie przedmiotowego przepisu wyroby akcyzowe przeznaczone na dostawy na statki lub samoloty ww. przepisu będą kończyły procedurę składu celnego (lub innych wskazanych w § 20 ust. 1) formalnościami wywozowymi w systemie ECS (powrotny wywóz) bez względu na miejsce przeznaczenia (zarówno rejsy do innych krajów UE jak i do krajów trzecich).

Jednocześnie mając na uwadze okoliczność, iż wszelkie postanowienia ustawy dotyczące wolnych obszarów celnych odnoszą się również do składów wolnocłowych, ustawodawca zatarł różnicę pomiędzy dwoma różnymi instytucjami prawa celnego, opartymi na tej samej zasadzie wolności celnej, w § 20 ust. 1 projektowanego rozporządzenia należało zmienić spójnik „i” na „lub”.

Dodatkowo w projektowanym rozporządzeniu dokonano zmiany § 10 pkt 2 obowiązującego rozporządzenia w sprawie zwolnień od akcyzy, poprzez doprecyzowanie określonego tym przepisem zwolnienia do regulacji prawnych określonych w art. 89 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U z 2009 r. Nr 3, poz. 11, z późn. zm.). Dla spójności przepisów w § 10 pkt 2 wskazano, iż zwolnieniem objęte są oleje smarowe określone kodami CN 2710 19 71-83 i 2710 19 87-99 i pozostałe oleje o kodach CN 2710 19 71-83 i 2710 19 87-99.

Doprecyzowano również przepisy dotyczące zwolnienia od akcyzy samochodów osobowych, poprzez wskazanie procedury zwrotu akcyzy i organu odpowiedzialnego za zwrot. Wskazano również iż organ wydaje zaświadczenie o zwolnieniu samochodu osobowego z akcyzy. I tak w powyższym zakresie zmianie uległa treść § 22, 23, 24, 27, 33 i 35.

W zakresie zwolnienia określonego § 21 doprecyzowano przepis wskazując wprost, że wyroby akcyzowe muszą stać się nieprzydatne do spożycia jeszcze w czasie gdy są objęte procedurą zawieszenia poboru akcyzy. Poprzez takie doprecyzowanie powinny zostać zlikwidowane występujące obecnie wątpliwości interpretacyjne w zakresie tego przepisu.

Ponadto przepisy obowiązującego rozporządzenia w sprawie zwolnień od akcyzy należało dostosować do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 17 grudnia 2010 r. w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej, zasad ich przechowywania oraz trybu udostępniania organowi podatkowemu lub organowi kontroli skarbowej (Dz. U. Nr 249, poz. 1661), które wydane zostało w związku ze zmianami wprowadzonymi dyrektywą Rady 2010/45/UE z dnia 13 lipca 2010 r. zmieniającą dyrektywę 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej w odniesieniu do przepisów dotyczących fakturowania (Dz. Urz. UE L 44, s. 11). W tym celu wprowadzono stosowne zmiany w § 23 ust. 1, § 24 ust. 3 pkt 3, § 27, § 30, § 33, § 35, § 37 i § 39, które pozwolą aby faktury papierowe i faktury elektroniczne były traktowane w ten sam sposób.

Jednocześnie odstąpiono od warunku stemplowania i dziurkowania zwracanych faktur „papierowych” w sytuacji, gdy takiego warunku nie będzie można zastosować do faktur elektronicznych. Ponadto sposób i warunki przesyłania faktur w formie elektronicznej oraz zasady ich przechowywania oraz tryb udostępniania organowi podatkowemu powinien zapewnić dostateczną kontrolę, że podatnik tylko raz wystąpi o zwrot podatku z jednej faktury (§ 26, § 30 ust. 13).

§ 37 ust 6 dostosowano do przepisów art. 18 ust. 2 Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki o statusie sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, podpisanej w Warszawie dnia 11 grudnia 2009 r. poprzez ustalenie kwartalnego okresu za który przysługuje zwrot akcyzy.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz 2004 r. Nr 65, poz. 597), w związku z czym nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) Ministerstwa Finansów (www.mf.gov.pl), zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

Niniejsze rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie

Projektowane rozporządzenie będzie oddziaływać na przedsiębiorców uczestniczących w obrocie wyrobami akcyzowymi. Jednocześnie stanowiąc kontynuację obecnie obowiązujących zwolnień od akcyzy nie będzie oddziaływać negatywnie na tych przedsiębiorców.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do konsultacji społecznych.

Ponadto projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) na stronie internetowej Ministerstwa Finansów (www.mf.gov.pl), zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) w celu umożliwienia zapoznania się z nim szerokiemu gronu zainteresowanych grup społecznych.

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do konsultacji do Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”. Ponadto w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych informacja o zamieszczeniu projektu na stronie BIP Ministerstwa Finansów zostanie przesłana do Krajowej Izby Gospodarczej, Polskiej Izby Paliw Płynnych, Polskiej Organizacji Gazu Płynnego, Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego, Krajowej Rady Gorzelnictwa i Produkcji Biopaliw przy Stowarzyszeniu Naukowo-Technicznym Inżynierów i Techników Przemysłu Spożywczego, Koalicji na Rzecz Autogazu, Krajowej Rady Winiarstwa i Miodosytnictwa przy Stowarzyszeniu Naukowo – Technicznym Inżynierów i Techników Przemysłu Spożywczego, Stowarzyszenia Regionalnych Browarów Polskich, Browarów Polskich, Związek Pracodawców Przemysłu Piwowarskiego w Polsce, Krajowego Stowarzyszenia Przemysłu Tytoniowego, Polskiego Stowarzyszenia Przemysłu Tytoniowego, Federacji Związków Zawodowych Pracowników Przemysłu Tytoniowego w Polsce.

Wyniki konsultacji zostaną po ich zakończeniu omówione w Ocenie Skutków Regulacji.

3. Wpływ aktu normatywnego na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie przedmiotowego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki budżetu państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego z tytułu akcyzy, gdyż zwolnienia te stanowią kontynuację obowiązujących regulacji.

b) rynek pracy

Rozporządzenie wprowadza regulacje dotyczące zwolnień, które nie będą miały wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na gospodarkę oraz na przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw, gdyż stanowi kontynuację obowiązujących zwolnień.

d) sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

4. Wskazanie źródeł finansowania

Wejście w życie rozporządzenia nie powoduje wydatkowania środków finansowych.