

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia2010 r.

w sprawie ustalenia granicy portu morskiego we Fromborku od strony lądu

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Granicę morskiego portu we Fromborku od strony lądu ustala się następująco:

Począwszy od punktu 1, zlokalizowanego na wierzchołku głowicy falochronu wschodniego, na styku działek nr 1000/1 (obręb 11) i nr 1 (obręb 6), granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim odwodną krawędzią jego kamiennej skarpy do punktu 2, zlokalizowanego na przecięciu się północno-wschodniej odwodnej krawędzi tego falochronu z północno-wschodnią odwodną krawędzią kamiennego obrzutu linii brzegowej .

Od punktu 2 granica biegnie w dalszym ciągu w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż odwodnej linii kamiennego obrzutu linii brzegowej do punktu 3, zlokalizowanego na załamaniu się linii brzegowej u podstawy ww. falochronu.

W punkcie 3 granica załamuje się i biegnie w kierunku północno-wschodnim odwodną krawędzią kamiennego obrzutu linii brzegowej (działki nr 1, obręb 6) do punktu 4, zlokalizowanego w północnym narożniku działki nr 1.

Od punktu 4 granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie odwodną krawędzią kamiennego obrzutu linii brzegowej do punktu 5, zlokalizowanego w załamaniu dolnej krawędzi skarpy.

W punkcie 5 granica się załamuje i biegnie w kierunku wschodnim odwodną krawędzią kamiennego obrzutu do punktu 6, zlokalizowanego na styku granic działek nr 1000/1, 1 i 2/3 (obręb 6).

Od punktu 6 granica biegnie w kierunku północno-wschodnim granicą działek nr 1000/1 i 2/3 do punktu 7, zlokalizowanego w północnym narożniku działki nr 2/3;

W punkcie 7 granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie granicą działek nr 2/3 i 1(obręb 11) a dalej wspólnymi granicami działek nr 2/5 i 2/2 z działką nr 5 (obręb 4) do punktu 8, zlokalizowanego na przecięciu się granic działek nr 2/2,5 i 8/1.

W punkcie 8 granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie wzdłuż granicy działek nr 2/2 i 8/1(obręb 6) do punktu 9, zlokalizowanego w zachodnim narożniku działki nr 8/1.

W punkcie 9 granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie granicą działek nr 1 i 8/1 do punktu 10, zlokalizowanego we wschodnim narożniku działki nr 1.

W punkcie 10 granica skręca i biegnie w kierunku południowo-zachodnim i biegnie granicą działek nr 1 i 8/1 do punktu 11, zlokalizowanego w południowym narożniku działki nr 1.

W punkcie 11 granica skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie granicą działek nr 1 i 8/1 do punktu 12, zlokalizowanego w narożniku działki 8/1, na styku z granicami działek nr 1 i 5/2 (obręb 6).

W punkcie 12 granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie granicami działek nr 8/1 i 5/2 do punktu 13, zlokalizowanego na styku granic działek nr 8/1, 5/2 i 8/3.

W punkcie 13 granica załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie granicami działek nr 5/2 i 8/3 (obręb 6) do punktu 14, zlokalizowanego w północno-zachodnim narożniku działki nr 8/3.

Od punktu 14 granica załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie na odległości około 345 m, równoległe do torów kolejowych, granicami działek nr 5/2 i 8/3 do punktu 15, zlokalizowanego w południowo-zachodnim narożniku działki nr 8/3, na styku z granicami działek nr 5/2 i 2 (obręb 11).

W punkcie 15 granica skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie granicami działek nr 5/2 i 2 do punktu 16, zlokalizowanego w południowo-zachodnim narożniku działki nr 5/2, na styku z granicami działek nr 2 i 1000/1 (obręb 3).

W punkcie 16 granica zmienia kierunek o około 30° na północ i biegnie na odcinku około 10 m poprzez działkę nr 1000/1 do punktu 17, zlokalizowanego w południowym narożniku betonowego mola.

Od punktu 17 granica biegnie w tym samym kierunku, wzdłuż zewnętrznej (zachodniej) krawędzi betonowego mola do punktu 18, zlokalizowanego na północnym narożniku nasady (podstawy) betonowego mola.

Od punktu 18 granica biegnie w kierunku północno-wschodnim poprzez działkę nr 1000/1 do punktu 19 zlokalizowanego na wodzie w odległości około 32 m na zachód od zachodniego skraju prawej główki wejściowej do basenu portowego.

Od punktu 19 granica biegnie w kierunku północno-wschodnim i dochodzi do punktu 20 który jest usytuowany w odległości około 30 m na północ od prawej, północnej główki wejściowej do basenu portowego.

Od punktu 20 granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i dochodzi do punktu początkowego 1 i zamyka granicę portu Frombork.

2. Pomiedzy kolejnymi punktami wyznaczającymi granice portu morskiego we Fromborku, opisanymi w ust. 1, granica ta biegnie odcinkami prostymi.

§ 2. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamań granicy ogładowej dla portu morskiego we Fromborku, podano w układzie Światowego Systemu Geodezyjnego (World Geodetic System 84 - WGS-84), Geodezyjnego Systemu Odniesienia 1980 (Geodetic Reference System 1980 – GRS-80):

Nr punktu	Współrzędne w układzie WGS-84 / GRS-80	
	φ - szerokość geograficzna	λ - długość geograficzna
1	54°21'38.56''	19°40'35.21''
2	54°21'37.64''	19°40'36.28''
3	54°21'37.45''	19°40'36.89''
4	54°21'37.83''	19°40'39.14''

5	54°21'37.33"	19°40'40.46"
6	54°21'37.51"	19°40'42.17"
7	54°21'37.88"	19°40'42.94"
8	54°21'36.63"	19°40'45.07"
9	54°21'34.10"	19°40'41.86"
10	54°21'34.00"	19°40'42.04"
11	54°21'31.89"	19°40'39.53"
12	54°21'31.93"	19°40'39.29"
13	54°21'31.67"	19°40'38.98"
14	54°21'31.79"	19°40'38.65"
15	54°21'22.74"	19°40'27.67"
16	54°21'23.54"	19°40'24.03"
17	54°21'24.93"	19°40'21.94"
18	54°21'57.50"	19°40'35.30"
19	54°21'39.74"	19°40'29.26"
20	54°21'40.47"	19°40'31.67"

§ 3. Linia przebiegu granicy portu, o której mowa w § 1 ust 1 jest oznaczona na mapach w skali 1:500 i 1:1000, które są dostępne do wglądu w Urzędzie Morskim w Gdyni i w Urzędzie Miasta i Gminy Frombork.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817).

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 20 listopada 1952 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego we Fromborku (Dz. U. z 1953 roku Nr 10, poz. 38), które, zgodnie z art. 69 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817), traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.



OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

I. PODMIOTY, NA KTÓRE ODDZIAŁUJE PROJEKTOWANA REGULACJA

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na działania podmiotów uczestniczących w korzystaniu z infrastruktury portowej, urzędów morskich oraz jednostek samorządu terytorialnego.

II. WPLYW REGULACJI NA SEKTOR FINANSÓW W TYM BUDŻET PAŃSTWA I BUDŻETY JEDNOSTEK SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Wprowadzenie w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim od strony lądu nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego.

III. WPLYW REGULACJI NA RYNEK PRACY

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały wpływu na rynek pracy.

IV. WPLYW REGULACJI NA KONKURENCYJNOŚĆ GOSPODARKI I PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ, W TYM NA FUNKCJONOWANIE PRZEDSIĘBIORSTW

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały wpływu na wewnętrzną i zewnętrzną konkurencyjność gospodarki, umożliwią jedynie uporządkowanie stanu prawnego.

V. WPLYW REGULACJI NA SYTUACJĘ I ROZWÓJ REGIONALNY

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało bezpośredniego wpływu na sytuację i rozwój regionalny pozwoli jedynie na zachowanie możliwości rozwojowych portu.

VI. KONSULTACJE SPOŁECZNE:

Projekt rozporządzenia został skierowany w ramach konsultacji społecznych do Rady Miejskiej w Kamieniu Pomorskim, która zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt rozporządzenia - (Uchwała Nr LII/412/10 Rady Miejskiej w Kamieniu Pomorskim z dnia 26 lutego 2010 r. w sprawie zaopiniowania projektu granic portu morskiego w Kamieniu Pomorskim od strony lądu).

Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej w Gdańsku pismem z dnia 23 lutego 2010 r. Nr MO-6346/09 nie wniósł zastrzeżeń i jednocześnie poinformował, że przedstawiony przez Urząd Morski w Szczecinie projekt rozporządzenia nie wpłynie negatywnie na realizację ustawowych zadań przez Straż Graniczną..

Projekt rozporządzenia wraz uzasadnieniem i Oceną Skutków Regulacji (OSR) został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 141 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337).

Zgodnie § 11 ust. 1 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), Ocena Skutków Regulacji została przekazana do Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów celem zaopiniowania.

Ponadto projekt rozporządzenia został rozesłany w ramach konsultacji społecznych do:

- Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego,
- Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych,
- Konfederacji Pracodawców Polskich,
- Wojewody Zachodniopomorskiego,
- Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z upoważnieniem zawartym w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1502, z późn. zm.) określanie przebiegu granic portów morskich od strony lądu, należy do ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, który określa granice portów morskich po zaciągnięciu opinii właściwych rad gmin.

Granice portu we Fromborku do chwili obecnej są określone w rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 20 listopada 1952 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej portu rybackiego we Fromborku (Dz. U. z 1953 r. Nr 10, poz. 38), wydanym na podstawie art. 2 dekretu z dnia 5 września 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej, (Dz. U. Nr 60, poz. 328 i z 1950 r. Nr 6, poz. 55).

Projekt dokonuje częściowych zmian przebiegu aktualnej granicy również poprzez ich poszerzenie zgodnie ze zmianami zawartymi w studium uwarunkowań i kierunków rozwoju zagospodarowania przestrzennego, które zostały uchwalone uchwałą Rady Miejskiej Gminy Frombork Nr X/54/ 07 z dnia 28 czerwca 2007 r. oraz pracami nad zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Frombork.

Plan miejscowy został przyjęty Uchwałą Nr XI/68/07 Rady Miejskiej Gminy Frombork z dnia 27 września 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Frombork ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 1 poz. 1 z dnia 7 stycznia 2008 roku. W przytoczonym wyżej planie został uwzględniony proponowany nowy przebieg granic portu.

Od października 2006 roku Urzędy Marszałkowskie Województwa Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego przystąpiły do prac związanych z projektem „Pętla Żuławska - rozwój turystyki wodnej”, którego ważnym elementem ma być nowy port jachtowy we Fromborku. W wyniku realizacji projektu, powstanie nowoczesna infrastruktura żeglarska składająca się z: 5 portów

żeglarskich, 10 przystani jachtowych, 10 pomostów, cumowniczych oraz 4 przystani żeglugi pasażerskiej, umożliwiającą cumowanie około 450 jednostek pływających.

Proponowany przebieg granic portu jest zgodny z ostatnio przedłożoną koncepcją zagospodarowania przestrzennego części turystyczno - jachtowej portu (pismo Urzędu Miasta i Gminy we Fromborku z dnia 01.09.2009r., znak FP-7330/03/08), umożliwiającą poprawne rozdzielanie funkcji turystycznych, rybackich i pasażerskich portu, a także jest zgodny z rozstrzygnięciami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Frombork.

Poszerzenie granic portu jest uzasadnione przewidywanym rozwojem jachtingu i rekreacji wodnej, wraz ze stowarzyszonymi funkcjami zlokalizowanymi na lądzie, oraz potrzebą rozdzielania obszarów portu przeznaczonych dla funkcji rybackich i dla funkcji jachtingu i rekreacji.

Zmiana rozporządzenia uwzględnia przy tym obowiązujące obecnie wymogi ustawowe w zakresie dokumentacji geodezyjno-prawnej.

Nowy przebieg granicy został wyznaczony zgodnie z normą zawartą w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Wprowadzenie w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego we Fromborku od strony lądu nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 141 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) przedmiotowy projekt rozporządzenia jest umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.