

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2010 r.

w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim od strony lądu

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tekst jednolity w Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.<sup>2)</sup>), zarządza się co następuje:

**§ 1. 1.** Granicę morskiego portu w Kamieniu Pomorskim od strony lądu ustala się następująco:

Począwszy od punktu nr 1 położonego na południowo-zachodnim narożniku szóstego (licząc od strony lądu) oczepu słupa podporowego kładki łączącej miasto Kamień Pomorski z miejscowością Żółcino, tj. około 61 m od linii brzegu Zalewu Kamieńskiego, granica portu biegnie na południowy zachód, wzdłuż zachodniej krawędzi kładki, do punktu nr 2 usytuowanego na styku kładki z odwodną krawędzią nabrzeża, która stanowi granicę pomiędzy wodami Zalewu Kamieńskiego, a nieruchomością Skarbu Państwa opisaną w księdze wieczystej Kw nr 28259. Tu granica portu zmienia kierunek na wschodni i wzdłuż krawędzi nabrzeża przechodzi na drugą stronę kładki do punktu nr 3, w którym zmienia kierunek na południowo-wschodni, przecina wyżej wymienioną nieruchomość i biegnie do punktu nr 4 położonego przy narożniku ogrodzenia, w odległości 9,8 m od krawędzi nabrzeża miejskiego, skąd wzdłuż ogrodzenia biegnie do punktu nr 5, przecina ulicę Lipową i dochodzi do punktu nr 6 położonego u podnóża muru obronnego Starego Miasta.

W punkcie nr 6 granica portu zmienia kierunek na zachodni i biegnie wzdłuż murów obronnych Starego Miasta, południową granicą pasa drogowego ulicy Lipowej, przez punkty nr: 7, 8, 9, 10 do punktu nr 11 (załamanie muru obronnego) gdzie zmienia kierunek na południowo-zachodni i dalej biegnie wzdłuż muru obronnego poprzez punkty nr 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 do punktu nr 22 położonego na narożniku muru obronnego, we wschodniej granicy pasa drogowego ulicy Bałtyckiej. Stąd granica portu biegnie linią łamaną przecinając ulicę Bałtycką przez punkt nr 23 do punktu

nr 24 usytuowanego na północno-wschodnim krańcu fragmentu murów obronnych okalających Stare Miasto od strony północno-zachodniej. Punkty nr 22 i 23 położone są na granicy obrębów 2 i 3 Miasta Kamień Pomorski.

W punkcie nr 24 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie wzdłuż zachodniej granicy ulicy Bałtyckiej w kierunku mola przez punkty nr 25, 26, 27, 28 do punktu nr 29 położonego w odległości 9 m od krawędzi betonowego nabrzeża. Tutaj zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie granicą terenów kolejowych, stopniowo oddalając się od nabrzeża, linią łamaną w kształcie łuku, przez punkty nr 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46 do punktu nr 47 gdzie załamuje się lekko w kierunku północno-zachodnim i tworząc niewielki uskok dochodzi przez punkt graniczny nr 48 do punktu nr 49 stanowiącego północno-wschodni narożnik działki Międzyszkolnego Ośrodka Żeglarskiego.

Od punktu nr 49 granica portu biegnie w kierunku południowym przez punkty nr 50, 51, 52, 53 do punktu nr 54 gdzie zmienia kierunek na zachodni, przecina ogrodzenie terenu Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji i prowadzi do punktu nr 55 położonego w odległości 6,50 m od punktu nr 54.

Od punktu granicznego nr 55 granica portu biegnie linią łamaną przez punkty nr 56, 57, 58, 59, 60, ogólnie w kierunku południowym (trzykrotnie przecinając ogrodzenie terenu Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji) do punktu granicznego nr 61, położonego na granicy obrębów 2 i 5 miasta Kamień Pomorski, tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i wzdłuż granicy tych obrębów przez punkt nr 62 dochodzi do punktu nr 63.

W punkcie nr 63 granica portu zmienia kierunek na południowy i biegnie wzdłuż ogrodzenia nieruchomości komunalnej opisanej w księdze wieczystej Kw nr 18484 (baza rybacka) do punktu nr 64. Tutaj granica portu zmienia kierunek na zachodni dalej wzdłuż ogrodzenia bazy rybackiej biegnie do punktu nr 65 położonego na granicy pasa technicznego morskich wód wewnętrznych.

W punkcie nr 65 granica portu zmienia kierunek na północny i granicą pasa technicznego biegnie przez punkt nr 66 do punktu nr 67.

Od punktu nr 67 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim, linią brzegu Zalewu Kamieńskiego, do punktu nr 68 gdzie zmienia kierunek na północny, dochodzi do skrzydełka betonowego nabrzeża i dalej odwodną krawędzią tego nabrzeża dochodzi do punktu nr 69 położonego na granicy obrębów 2 i 5 Miasta Kamień Pomorski, włączając w obszar portu teren bazy rybackiej.

Dalej granica portu prowadzi do punktu nr 70 położonego na styku krawędzi nabrzeża bazy rybackiej i zachodniej krawędzi betonowego pomostu oddzielającego wody Zalewu Kamieńskiego od Basenu Rybacko-Żeglarskiego. Stąd zachodnią krawędzią pomostu granica portu biegnie w kierunku północnym, do punktu nr 71 usytuowanego na północno-zachodnim narożniku pomostu. W punkcie nr 71 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni, przecina wejście do Basenu Rybacko-Żeglarskiego i dochodzi do punktu nr 72 usytuowanego na południowo-zachodnim narożniku pomostu betonowego oddzielającego basen od wód Zalewu Kamieńskiego.

Z punktu nr 72 granica portu biegnie w kierunku północnym, zewnętrzną (zachodnią) krawędzią pomostu, do punktu nr 73 usytuowanego na północno-zachodnim narożniku pomostu, tu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie wodami Zalewu Kamieńskiego do punktu nr 74 położonego na północno-zachodnim narożniku mola.

Od punktu nr 74 granica portu biegnie wzdłuż północnej krawędzi mola, przecina granicę obrębów nr 2 i 3 Miasta Kamień Pomorski i dochodzi do punktu nr 75 położonego na północno-wschodnim narożniku mola.

Z punktu nr 75 granica portu biegnie wodami zalewu w kierunku północno-wschodnim, oddzielając akwatorium portowe od morskich wód wewnętrznych Zalewu Kamieńskiego, do punktu nr 1, od którego rozpoczęto opis granicy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim,.

W obszar portu morskiego w Kamieniu Pomorskim wchodzi również enklawa, obejmująca teren nieruchomości Skarbu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 26645 zabudowanej budynkiem bosmanatu portu, usytuowanym u podnóża murów obronnych Starego Miasta, przy ulicy Wilków Morskich 2.

Granice enklawy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim.

Od punktu nr 76, stanowiącego północny narożnik granicy nieruchomości zabudowanej Skarbu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 26645, granica portu morskiego w Kamieniu Pomorskim biegnie w kierunku południowo-wschodnim do punktu nr 77 u podnóża ściany muru obronnego, tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i wzdłuż ściany muru biegnie granicą prawną nieruchomości, przez punkty nr: 78 i 79 do punktu nr 80 na południowym narożniku budynku bosmanatu, tu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie do punktu nr 81, w którym zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie południowo-wschodnią granicą pasa drogowego ulicy Wilków Morskich przez punkt nr 82 do punktu nr 76 od którego rozpoczęto opis granic enklawy.

2. Opisane wyżej punkty załamania granicy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim są punktami granicznymi działek ewidencyjnych.

§ 2. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamania granicy odlądowej portu morskiego w Kamieniu Pomorskim podano w układzie Światowego Systemu Geodezyjnego (World Geodetic System 84 – WGS-84), Geodezyjnego Systemu Odniesień Przestrzennych 1980 (Geodetic Reference System 1980 – GRS-80):

Numery punktów granicy portu	Współrzędne w układzie WGS-84/GRS-80	
	$\varphi$ - szerokość geograficzna	$\lambda$ - długość geograficzna
1	2	3
1	53°58'30,9949"	14°46'16,0711"
2	53°58'29,0265"	14°46'15,6625"
3	53°58'29,0282"	14°46'15,8024"
4	53°58'28,7096"	14°46'15,8655"
5	53°58'27,2322"	14°46'16,2431"
6	53°58'26,5187"	14°46'16,3713"
7	53°58'26,5439"	14°46'15,8111"
8	53°58'26,6160"	14°46'14,6040"
9	53°58'26,6279"	14°46'14,4463"
10	53°58'26,7709"	14°46'12,5975"

11	53°58'26,7831"	14°46'12,4195"
12	53°58'26,7001"	14°46'12,2889"
13	53°58'26,3812"	14°46'11,1664"
14	53°58'26,0234"	14°46'10,0553"
15	53°58'25,6572"	14°46'09,0708"
16	53°58'25,5682"	14°46'08,8999"
17	53°58'25,4016"	14°46'08,3802"
18	53°58'25,1865"	14°46'07,8301"
19	53°58'25,0509"	14°46'07,4806"
20	53°58'24,7288"	14°46'06,6052"
21	53°58'23,9617"	14°46'04,3172"
22	53°58'23,7174"	14°46'03,6259"
23	53°58'23,6097"	14°46'03,5587"
24	53°58'23,5672"	14°46'03,2377"
25	53°58'23,7858"	14°46'03,0234"
26	53°58'24,2250"	14°46'02,6063"
27	53°58'24,5468"	14°46'02,3003"
28	53°58'24,7172"	14°46'02,1216"
29	53°58'24,8003"	14°46'02,0298"
30	53°58'24,3763"	14°46'00,9113"
31	53°58'24,0541"	14°46'00,1364"
32	53°58'23,6833"	14°45'59,3230"
33	53°58'23,3671"	14°45'58,6428"
34	53°58'22,8336"	14°45'57,9034"
35	53°58'22,4526"	14°45'57,4139"
36	53°58'21,8431"	14°45'56,7977"
37	53°58'20,7355"	14°45'55,6055"
38	53°58'20,5118"	14°45'55,4265"
39	53°58'20,1636"	14°45'55,1476"
40	53°58'19,6027"	14°45'54,7105"

41	53°58'18,9836"	14°45'54,1350"
42	53°58'18,6600"	14°45'53,8427"
43	53°58'17,9292"	14°45'53,1628"
44	53°58'17,3955"	14°45'52,7396"
45	53°58'16,8482"	14°45'52,3902"
46	53°58'16,2683"	14°45'51,9421"
47	53°58'16,0561"	14°45'51,8915"
48	53°58'16,0845"	14°45'51,7999"
49	53°58'16,0378"	14°45'51,7602"
50	53°58'15,5314"	14°45'51,7121"
51	53°58'15,3061"	14°45'51,6951"
52	53°58'14,7225"	14°45'51,6501"
53	53°58'14,0428"	14°45'51,6783"
54	53°58'12,7811"	14°45'51,8266"
55	53°58'12,7487"	14°45'51,4743"
56	53°58'12,5806"	14°45'51,4855"
57	53°58'12,2596"	14°45'51,8870"
58	53°58'11,9573"	14°45'51,8856"
59	53°58'12,0835"	14°45'51,6395"
60	53°58'11,8226"	14°45'51,5833"
61	53°58'10,9899"	14°45'51,9122"
62	53°58'10,9258"	14°45'51,3185"
63	53°58'10,9265"	14°45'51,2553"
64	53°58'09,3446"	14°45'51,2353"
65	53°58'09,0787"	14°45'46,5160"
66	53°58'09,2078"	14°45'46,5497"
67	53°58'10,3203"	14°45'46,8594"
68	53°58'10,3880"	14°45'46,6867"
69	53°58'10,9123"	14°45'46,7244"
70	53°58'11,2367"	14°45'46,7482"

71	53°58'12,7835"	14°45'46,8474"
72	53°58'13,0283"	14°45'45,7129"
73	53°58'14,7448"	14°45'45,7635"
74	53°58'26,8394"	14°46'00,4632"
75	53°58'26,9654"	14°46'00,9379"
76	53°58'22,8471"	14°45'59,6560"
77	53°58'22,6334"	14°45'59,9606"
78	53°58'22,6193"	14°45'59,9344"
79	53°58'22,3706"	14°45'59,4059"
80	53°58'22,2562"	14°45'59,2716"
81	53°58'22,3481"	14°45'59,0295"
82	53°58'22,5859"	14°45'59,2890"

§ 3. Linia przebiegu granicy portu, o której mowa w § 1 ust 1, jest oznaczona na mapie w skali 1:1000 i 1:5000, które są dostępne do wglądu w Urzędzie Morskim w Szczecinie, w Starostwie Powiatowym w Kamieniu Pomorskim oraz w Urzędzie Miasta Kamień Pomorski.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>3)</sup>

## MINISTER INFRASTRUKTURY

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817).

<sup>3)</sup> Z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc rozporządzenie Ministra Żeglugi z dnia 16 listopada 1963 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Kamieniu Pomorskim (Dz. U. Nr 58, poz. 319) zachowane w mocy na podstawie art. 69 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817).

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)**

### ***I. PODMIOTY, NA KTÓRE ODDZIAŁUJE PROJEKTOWANA REGULACJA***

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na działania podmiotów uczestniczących w korzystaniu z infrastruktury portowej, urzędów morskich oraz jednostek samorządu terytorialnego.

### ***II. WPLYW REGULACJI NA SEKTOR FINANSÓW W TYM BUDŻET PAŃSTWA I BUDŻETY JEDNOSTEK SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO***

Wprowadzenie w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim od strony lądu nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego.

### ***III. WPLYW REGULACJI NA RYNEK PRACY***

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały wpływu na rynek pracy.

### ***IV. WPLYW REGULACJI NA KONKURENCYJNOŚĆ GOSPODARKI I PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ, W TYM NA FUNKCJONOWANIE PRZEDSIĘBIORSTW***

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały wpływu na wewnętrzną i zewnętrzną konkurencyjność gospodarki, umożliwią jedynie uporządkowanie stanu prawnego.

### ***V. WPLYW REGULACJI NA SYTUACJĘ I ROZWÓJ REGIONALNY***

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało bezpośredniego wpływu na sytuację i rozwój regionalny pozwoli jedynie na zachowanie możliwości rozwojowych portu.



## **VI. KONSULTACJE SPOŁECZNE:**

Projekt rozporządzenia został skierowany w ramach konsultacji społecznych do Rady Miejskiej w Kamieniu Pomorskim, która zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt rozporządzenia - (Uchwała Nr LII/412/10 Rady Miejskiej w Kamieniu Pomorskim z dnia 26 lutego 2010 r. w sprawie zaopiniowania projektu granic portu morskiego w Kamieniu Pomorskim od strony lądu).

Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej w Gdańsku pismem z dnia 23 lutego 2010 r. Nr MO-6346/09 nie wniósł zastrzeżeń i jednocześnie poinformował, że przedstawiony przez Urząd Morski w Szczecinie projekt rozporządzenia nie wpłynie negatywnie na realizację ustawowych zadań przez Straż Graniczną..

Projekt rozporządzenia wraz uzasadnieniem i Oceną Skutków Regulacji (OSR) został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 141 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337).

Zgodnie § 11 ust. 1 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), Ocena Skutków Regulacji została przekazana do Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów celem zaopiniowania.

Ponadto projekt rozporządzenia został rozesłany w ramach konsultacji społecznych do:

- Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego,
- Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych,
- Konfederacji Pracodawców Polskich,
- Wojewody Zachodniopomorskiego,
- Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z upoważnieniem zawartym w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1502, z późn. zm.) określanie przebiegu granic portów morskich od strony lądu, należy do ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, który określa granice portów morskich po zaciągnięciu opinii właściwych rad gmin.

Granice portu w Kamieniu Pomorskim do chwili obecnej są określone w rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 16 listopada 1963 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Kamieniu Pomorskim (Dz. U. Nr 58, poz. 319) wydanym na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35, z późn. zm.).

Konieczność zmiany rozporządzenia wynika z kilku powodów przedstawionych poniżej. Nowelizacja rozporządzenia zawiera wyłączenia z obszaru portu nieruchomości lub ich części, które przestały pełnić funkcje portowe jak również obejmuje nowe tereny, które zostały włączone w obszar portu zachowując przy tym możliwości rozwojowe portu i zaplecza portowego oraz usuwa rozbieżności między granicą terytorialną portu, a odcinkami granic działek ewidencyjnych, uwzględniając przy tym obowiązujące obecnie wymogi ustawowe w zakresie dokumentacji geodezyjno-prawnej.

- ✓ aktualnie obowiązujące rozporządzenie z listopada 1963 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Kamieniu Pomorskim nie odpowiada wymogom określonym w art. 45 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, gdyż zawiera jedynie opis granic portu, bez wykazu współrzędnych punktów geograficznych oraz odpowiedniej mapy,
- ✓ w dotychczasowych granicach portu morskiego znajdują się tereny zajmowane przez nieczynne bocznicę kolejową oraz magazyny kolejowe, obsługujące dawniej elewator zbożowy. Ponadto na obszarze portu znajdują się tereny położone u podnóża skarpy nabrzeżnej oraz murów obronnych Starego Miasta, zagospodarowane obecnie jako turystyczno rekreacyjne. Wymienione tereny, za wyjątkiem działki Bosmanatu Portu, zostały wyłączone z obszaru portu,

- ✓ południowa część nieruchomości komunalnej posiadająca księgę wieczystą Kw nr 18484, której część składową stanowią zabudowania bazy rybackiej, została włączona w obszar portu,
- ✓ przebieg granicy portu został dostosowany do przebiegu granic działek ewidencyjnych,
- ✓ infrastruktura portowa (molo i pomost żelbetowe otaczające Basen Rybacko-Żeglarski), wraz z akwatorium portowym, została włączona w obszar portu.

Rada Miejska w Kamieniu Pomorskim zaopiniowała pozytywnie przedstawiony przez Urząd Morski w Szczecinie projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granic portu morskiego w Kamieniu Pomorskim od strony lądu - Uchwałą Nr LII/412/10 Rady Miejskiej w Kamieniu Pomorskim z dnia 26 lutego 2010 r. - stwierdzając, że proponowane zmiany są zgodne z zamierzeniami inwestycyjnymi gminy i budową nowego portu jachtowego w Kamieniu Pomorskim.

Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej w Gdańsku pismem z dnia 23 lutego 2010 r. Nr ZG-148/I/Z.S. poinformował, że przedstawiony przebieg granicy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim nie wpłynie negatywnie na realizację ustawowych zadań przez Straż Graniczną

Nowy przebieg granicy został wyznaczony zgodnie z normą zawartą w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Wprowadzenie w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Kamieniu Pomorskim od strony lądu nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 141 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) przedmiotowy projekt rozporządzenia został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.