

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI**<sup>1)</sup>

z dnia .....

**zmieniające rozporządzenie w sprawie metod badania jakości gazu skroplonego (LPG)**<sup>2)</sup>

Na podstawie art. 26 pkt 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr 169, poz. 1200, z 2008 r. Nr 157, poz. 976 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 23 marca 2007 r. w sprawie metod badania jakości gazu skroplonego (LPG) (Dz.U. Nr 59, poz. 399) wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Pozostałość po odparowaniu oznacza się metodą wysokotemperaturową, polegającą na oznaczeniu rozpuszczalnej pozostałości w gazie skroplonym (LPG) po jego odparowaniu w 105°C.

6.1. Sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki, rodzaj oraz przygotowanie aparatury, przygotowanie wyposażenia, procedurę badania, obliczanie i przedstawianie wyników, precyzję metody, a także sposób sporządzania sprawozdania z badań określają normy PN-EN 15470 oraz PN-EN 15471.”;

2) w pkt 9 ppkt 1 otrzymuje brzmienie:

„9.1. Sposób wykonania badania określa pkt 6.2. normy PN-EN 589 oraz norma PN-EN 15469.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER GOSPODARKI

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 216, poz. 1593).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ....., pod numerem ....., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. UE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337, z późn. zm.).

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia przygotowany został na podstawie delegacji zawartej w art. 26 pkt 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. Nr 169, poz. 1200, z 2008 r. Nr 157, poz. 976, z 2009 r. Nr 18, poz. 97), zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzenia, metody badania jakości gazu skroplonego, biorąc pod uwagę metody określone w odpowiednich normach w tym zakresie.

Przedmiotowe rozporządzenie zmienia rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 23 marca 2007 r. w sprawie metod badania jakości gazu skroplonego (LPG) (Dz.U. Nr 59 poz. 399).

W stosunku do obowiązującego rozporządzenia w przedmiotowym projekcie zmianie ulegają:

- w punkcie 6 doprecyzowano, że pozostałość po odparowaniu oznacza się metodą wysokotemperaturową, polegającą na oznaczeniu **rozpuszczalnej** pozostałości w gazie skroplonym (LPG) po jego odparowaniu w 105°C;
- w punkcie 6.1. norma PN-EN ISO 13757 określająca metody badania pozostałości po odparowaniu została zastąpiona dwoma normami PN-EN ISO 15470 oraz PN-EN ISO 15471;
- w punkcie 9.1. sposób wykonania badania zawartości wody (określony w pkt 6.2. normy PN-EN 589) został rozszerzony dodatkowo o sposoby określone w normie PN-EN 15469.

Powyższe zmiany wynikają z konieczności dostosowania metod badania do najnowszej edycji normy PN:EN 589:2009 *Paliwa do pojazdów samochodowych LPG. Wymagania i metody badań*.

Wprowadzenie niniejszych zmian w metodach badania poszczególnych parametrów jakościowych gazu skroplonego (LPG) jest niezbędne dla właściwego funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw. Metody powyższe stosowane będą przez akredytowane laboratoria przy badaniu powierzonych im próbek.

Projekt rozporządzenia, z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w *sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) projektowane rozporządzenie podlega procedurze notyfikacji w Komisji Europejskiej.

## **O C E N A S K U T K Ó W R E G U L A C J I**

### **1. Cel wprowadzenia rozporządzenia oraz wskazanie podmiotów objętych regulacją**

Celem projektu rozporządzenia jest dostosowanie metod badania parametrów jakościowych gazu skroplonego (LPG) do najnowszej edycji normy PN:EN 589:2009 *Paliwa do pojazdów samochodowych LPG. Wymagania i metody badań*. Wprowadzenie projektu rozporządzenia w życie umożliwi dokonywanie kontroli jakości tego paliwa, w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, zgodnie z ustawą z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych*.

Przepisy projektu oddziałują bezpośrednio na akredytowane laboratoria, dokonujące badań jakości gazu, poprzez konieczność dostosowania aparatury badawczej oraz procedur do wymagań określonych w rozporządzeniu.

### **2. Uzgodnienia i konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia poddany zostanie procesowi konsultacji z przedstawicielami instytucji, organizacji i przedsiębiorstw zainteresowanych problematyką jakości paliw, a w tym:

- 1) Instytutem Nafty i Gazu;
- 2) Instytutem Paliw i Energii Odnawialnej;
- 3) Instytutem Technicznym Wojsk Lotniczych;
- 4) Instytutem Technologii Nafty;
- 5) Ośrodkiem Badawczo-Rozwojowym Przemysłu Rafineryjnego;
- 6) Koalicją na Rzecz Autogazu;
- 7) Krajową Izbą Gospodarczą;
- 8) Izbą Gospodarczą Komunikacji Miejskiej;
- 9) Polską Izbą Paliw Płynnych;
- 10) Polską Organizacją Przemysłu i Handlu Naftowego;
- 11) Polską Izbą Motoryzacji;
- 12) Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego;
- 13) Polską Izbą Gazu Płynnego;
- 14) Polską Organizacją Gazu Płynnego;
- 15) Polskim Górnictwem Naftowym i Gazownictwem S.A.;
- 16) PKN Orlen S.A.;
- 17) Grupą Lotos S.A.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Ze względu na fakt, iż obecnie w ramach obowiązującego systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw finansowanego z budżetu państwa kontrolowany jest skroplony gaz LPG, wprowadzenie zmian w metodach badań nie będzie wywierało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Projekt rozporządzenia nie spowoduje skutków związanych z konkurencyjnością gospodarki i nie wywrze wpływu na przedsiębiorczość oraz na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **5. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów oraz konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.**

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów oraz konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

### **6. Wpływ regulacji na ochronę środowiska**

Regulacja nie wpłynie na stan środowiska.

### **7. Wpływ na rynek pracy**

Regulacja nie wpłynie na rynek pracy.