

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ <sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2012 r.

**w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu  
towarów niebezpiecznych**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 oraz Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

**§ 1. Rozporządzenie określa:**

- 1) warunki, formę i tryb przeprowadzania egzaminu dla doradców do spraw bezpieczeństwa w zakresie przewozu drogowego, przewozu koleją oraz przewozu żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych;
- 2) skład komisji egzaminacyjnej, sposób jej działania i tryb jej powoływania oraz wymagania kwalifikacyjne dla osób wchodzących w jej skład oraz sposób ustalania wysokości ich wynagrodzenia;
- 3) tryb wydawania świadectwa doradcy oraz jego wtórnika;
- 4) warunki i sposób przechowywania dokumentacji dotyczącej egzaminu oraz dotyczącej wydanych świadectw doradcy, przedłużania terminu ich ważności oraz wydawania ich wtórników;
- 5) wzór świadectwa doradcy i sposób jego wypełniania;
- 6) wysokość opłat za egzamin dla doradców;
- 7) wysokość opłaty za wydanie wtórnika świadectwa doradcy.

**§ 2. 1.** Egzamin dla doradców przeprowadza się w pomieszczeniu o powierzchni nie mniejszej niż 30 m<sup>2</sup>.

**2.** Jeżeli egzamin przeprowadza się dla więcej niż 15 osób, to powierzchnia określona w ust. 1 powinna być większa o co najmniej 2 m<sup>2</sup> na każdą dodatkową osobę.

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

3. Pomieszczenia, w których przeprowadzane będą egzaminy, powinny być wyposażone w aktualne teksty przepisów międzynarodowych i krajowych z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych.

§ 3. 1. Egzamin dla doradców przeprowadza się w formie pisemnej obejmującej:

- 1) część ogólną, składającą się z zestawu 40 pytań testowych wielokrotnego wyboru z trzema możliwymi odpowiedziami;
- 2) część specjalistyczną, składającą się z zestawu 30 pytań testowych wielokrotnego wyboru z trzema możliwymi odpowiedziami oraz opisowego zadania praktycznego z zakresu obowiązków doradcy dla przewozu:
  - a) drogowego towarów niebezpiecznych,
  - b) koleją towarów niebezpiecznych, lub
  - c) żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych.

2. Czas trwania egzaminów wynosi:

- 1) w przypadku części ogólnej - 80 minut;
- 2) w przypadku części specjalistycznej - 60 minut na zestaw pytań testowych oraz 60 minut na opisowe zadanie praktyczne z zakresu obowiązków doradcy, dla przewozu:
  - a) drogowego towarów niebezpiecznych,
  - b) koleją towarów niebezpiecznych,
  - c) żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych.

3. Egzamin dla doradców przedłużających ważność świadectwa nie obejmuje opisowego zadania praktycznego.

4. Pytania testowe i opisowe zadania praktyczne, o których mowa w ust. 1, pochodzą z katalogu pytań egzaminacyjnych, przygotowanego przez Transportowy Dozór Techniczny.

§ 4. 1. Egzamin uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku:

- 1) udzielenia co najmniej 80% prawidłowych odpowiedzi na pytania testowe, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1;
  - 2) udzielenia co najmniej 80% prawidłowych odpowiedzi na pytania testowe z odpowiedniej części specjalistycznej, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 lit. a-c;
  - 3) rozwiązania zadania praktycznego, z odpowiedniej części specjalistycznej, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 lit. a-c.
2. Egzamin składający się z więcej niż jednej części specjalistycznej, uznaje się za złożony z wynikiem pozytywnym dla tej części, dla której warunki, o których mowa w ust. 1, zostały spełnione.

**§ 5. 1.** Egzamin przeprowadza komisja egzaminacyjna, w skład której wchodzi:

- 1) przewodniczący;
- 2) dwóch członków.

2. W skład komisji egzaminacyjnej, zwanej dalej „komisją”, wchodzi osoby posiadające wykształcenie wyższe i praktykę zawodową w zakresie właściwego rodzaju transportu towarów niebezpiecznych, w tym co najmniej:

- 1) 5-letnią praktykę zawodową w jednej z następujących dziedzin:
  - a) właściwości materiałów niebezpiecznych,
  - b) konstrukcji i eksploatacji opakowań, cystern i środków transportu przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych,
  - c) ratownictwa chemicznego, lub
- 2) 5-letni staż pracy na stanowisku związanym z przewozem towarów niebezpiecznych w transporcie drogowym, kolejną lub żegluga śródlądową.

3. Egzamin jest przeprowadzany zgodnie z regulaminem zatwierdzonym przez ministra właściwego do spraw transportu.

4. Egzamin przeprowadza się dla co najmniej 10 osób.

**§ 6. 1.** Z wnioskiem o powołanie komisji Dyrektor TDT zwraca się do ministra właściwego do spraw transportu na co najmniej 10 dni przed planowaną datą egzaminu.

2. Minister właściwy do spraw transportu powołuje skład komisji i wyznacza jej przewodniczącego.

**§ 7. 1.** Z tytułu przeprowadzenia egzaminu, o którym mowa w § 3, członkom komisji egzaminacyjnej, przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 300 złotych - dla przewodniczącego komisji;
- 2) 250 złotych - dla każdego z pozostałych członków komisji.

2. Jeżeli liczba egzaminowanych osób jest większa niż 10, to wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, ulega zwiększeniu o 10 złotych za każdą dodatkową osobę.

3. Jeżeli łączny czas trwania egzaminu w ciągu dnia przekracza 200 minut, to wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, zwiększa się o 80 złotych za każde rozpoczęte dodatkowe 80 minut.

**§ 8.** Do egzaminu mogą przystąpić osoby, które w terminie co najmniej 14 dni przed wyznaczonym dniem jego przeprowadzenia złożyły do Dyrektora TDT wniosek o dopuszczenie do egzaminu wraz z:

- 1) dowodem uiszczenia odpowiedniej opłaty, o której mowa w § 13 ust. 1;
- 2) zaświadczeniem o ukończeniu kursu – w przypadku kandydatów na doradców i doradców rozszerzających zakres posiadanych uprawnień na inny rodzaj transportu;
- 3) oświadczeniem o posiadanym wykształceniu wyższym, o którym mowa w art. 42 ust.2 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych;
- 4) oświadczeniem o niekaralności, o którym mowa w art. 42 ust.2 pkt 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych;
- 5) numerem posiadanego świadectwa doradcy – w przypadku doradców przedłużających termin ważności posiadanych uprawnień i doradców rozszerzających zakres posiadanych uprawnień na inny rodzaj transportu.

**§ 9. 1.** Z posiedzenia komisji egzaminacyjnej sporządza się protokół, który podpisują członkowie komisji egzaminacyjnej.

2. Protokół, o którym mowa w ust. 1, przewodniczący komisji egzaminacyjnej przekazuje Dyrektorowi TDT, w terminie 7 dni od dnia zakończenia egzaminu.

**§ 10.** Świadectwo doradcy wydaje się osobie, która:

- 1) złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin, na podstawie przekazanego przez przewodniczącego komisji protokołu, o którym mowa w § 9 ust. 1;
- 2) złożyła oświadczenie o niekaralności, o którym mowa w art. 42 ust. 3 ustawy.

**§ 11.** Dyrektor TDT przedłuża ważność świadectwa doradcy poprzez:

- 1) wpisanie nowej daty ważności w dotychczasowym świadectwie, albo
- 2) wydanie nowego świadectwa, gdy nie ma możliwości wpisu daty ważności świadectwa albo gdy rozszerzono zakres uprawnień doradcy.

**§ 12. 1.** Dokumentację dotyczącą egzaminu, wydania świadectwa doradcy, przedłużenia jego ważności oraz wydania jego wtórnika, przechowuje się w zamkniętym pomieszczeniu.

2. Pomieszczenie, o którym mowa w ust. 1, powinno zapewniać ochronę dokumentów przed dostępem osób nieuprawnionych, oraz utratą, uszkodzeniem lub zniszczeniem.

**§ 13. 1.** Ustala się opłatę:

- 1) za egzamin dla kandydatów na doradców w wysokości - 400 zł;
- 2) za egzamin dla doradców przedłużających ważność świadectwa - 300 zł;
- 3) za dodatkową część specjalistyczną egzaminu dla doradców w wysokości - 200 zł.

2. Opłata za egzamin obejmuje także koszty wydania świadectwa doradcy.
3. W przypadku egzaminu rozszerzonego o uprawnienia na inne rodzaje transportu, całkowity koszt egzaminu to suma opłaty o której mowa w ust. 1 pkt 1 lub pkt 2 oraz opłaty o której mowa w pkt 3, za każdą dodatkową część specjalistyczną egzaminu.

§ 14. 1. W przypadku utraty, kradzieży, zniszczenia świadectwa doradcy Dyrektor TDT, który wydał to świadectwo, za opłatą, na wniosek doradcy, wydaje wtórnik świadectwa doradcy.

2. Dyrektor TDT, wydając wtórnik, składa na świadectwie odcisk stempla o treści „WTÓRNIK”.

3. Ustala się opłatę za wydanie wtórnika świadectwa doradcy w wysokości - 30 zł.

§ 15. 1. Wzór świadectwa doradcy z zakresu przewozu drogowego, przewozu koleją oraz przewozu żeglugą śródlądową określa załącznik do rozporządzenia.

2. Świadectwo doradcy z zakresu przewozu drogowego, przewozu koleją oraz przewozu żeglugą śródlądową wypełnia się na maszynie lub komputerze w języku polskim.

§ 16. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>2)</sup>.

**MINISTER TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI  
MORSKIEJ**

Całość zgodna pod względem  
merytorycznym i redakcyjnym  
**DYREKTOR**  
Departamentu Prawnego  
*Dawid Dyszkiewicz*

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone: rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005 r. w sprawie uzyskiwania świadectwa przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 200, poz. 1654); rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2004 r. w sprawie świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 222, poz. 2256) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2004 r. w sprawie egzaminu dla kandydatów na doradców i dla doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 164, poz. 1717 oraz Dz. U. z 2007 r. Nr 193, poz. 1400), które tracą moc na podstawie art. 133 ust. 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 oraz Nr 244, poz. 1454).

Załącznik  
do rozporządzenia  
Ministra Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej  
z dnia ... (Dz. U. Nr ..., poz ... )

**WZÓR  
ŚWIADECTWA DORADCY**



**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**DYREKTOR TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**  
*REPUBLIC OF POLAND*  
*TRANSPORTATION TECHNICAL SUPERVISION DIRECTOR*

**Świadectwo doradcy do spraw bezpieczeństwa**  
**w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych**  
*Certificate of training as safety adviser for the transport of*  
*dangerous goods*

Świadectwo nr.....  
*Certificate No*

Znak wyróżniający państwo wydające świadectwo.....  
*Distinguishing sign of the State issuing the certificate*

Nazwisko.....  
*Surname*

Imię (imiona).....  
*Forename(s)*

Data i miejsce urodzenia.....  
*Date and place of birth*

Obywatelstwo.....  
*Nationality*

Podpis posiadacza.....  
*Signature of holder*

Ważne do ..... dla przedsiębiorstw, które przewożą towary niebezpieczne lub dokonują  
*Valid until for undertakings which transport dangerous goods and for undertakings*

związanego z tym załadunku lub rozładunku:  
*which carry out related loading or unloading*

w transporcie drogowym  
*By road*

w transporcie kolejowym  
*By rail*

w żegludze śródlądowej  
*By inland waterway*

Wydane przez.....  
*Issued by*

Data.....  
*Date*

Podpis.....  
*Signature*

Przedłużone do.....  
*Extended until*

Przez.....  
*By*

Data.....  
*Date*

Podpis.....  
*Signature*

## UZASADNIENIE

1. Projekt rozporządzenia został opracowany jako akt wykonawczy do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Art. 49 ww. ustawy nakłada na ministra właściwego do spraw transportu obowiązek określenia stosownym rozporządzeniem:

- 1) warunków, trybu i formy egzaminu dla doradców;
- 2) trybu powoływania komisji egzaminacyjnej oraz wymagań kwalifikacyjnych dla jej członków,
- 3) wysokości opłat za egzamin dla doradców z uwzględnieniem poszczególnych części egzaminów, która nie może być wyższa niż 15% kwoty przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym wydanie rozporządzenia, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie przepisów o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych, oraz tryb jej wnoszenia, uwzględniając konieczność pokrycia kosztów związanych z przeprowadzeniem egzaminów, wydaniem świadectwa doradcy, przedłużeniem ważności świadectwa doradcy, w tym kosztów druku i czynności administracyjnych;
- 4) wzoru świadectwa doradcy, uwzględniając zakres niezbędnych danych dotyczących doradcy.

2. Projektowane rozporządzenie ma na celu ujednoczenie zasad egzaminowania kandydatów na doradców z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych w transporcie kolejowym, drogowym i żegludze śródlądowej.

Do chwili obecnej obowiązywały trzy różne rozporządzenia regulujące tę kwestię na różnych zasadach dla każdej gałęzi transportu.

Przedmiotowe rozporządzenie wprowadza natomiast jednolite warunki i formę egzaminu dla kandydatów na doradców i doradców w transporcie kolejowym, drogowym i żegludze śródlądowej.

Wprowadza się również jednolity wzór świadectwa oraz opłatę za egzamin. Do tej pory wysokości opłat za egzamin, były różne dla poszczególnych rodzajów transportu.

3. Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).



Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

## Ocena Skutków Regulacji (OSR)

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projekt ustawy.

Projekt rozporządzenia oddziałuje na kandydatów na doradców i doradców w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych.

### 2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany w ramach konsultacji społecznych do:

- 1) Izby Gospodarczej Transportu Lądowego;
- 2) Stowarzyszenia Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją;
- 3) Stowarzyszenia Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych;
- 4) Związku Polskich Armatorów Śródlądowych;
- 5) Europejskiego Stowarzyszenia Doradców ADR;
- 6) Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych.

Projekt zostanie opublikowany na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

W ramach konsultacji społecznych uwagi do przedmiotowego projektu rozporządzenia zgłosiły następujące organizacje: Stowarzyszenie Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją (DBPK), Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych (DGSA) oraz Izba Gospodarcza Transportu Lądowego (IGTL).

Stowarzyszenie Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją zaproponowało zmianę przepisów zawartych w § 3 projektu rozporządzenia, dotyczących formuły egzaminu dla kandydatów na doradców.

W opinii DBPK zachwiana została proporcja między pytaniami w części ogólnej i w części specjalistycznej, biorąc pod uwagę ilość godzin kursu przeznaczoną odpowiednio na część ogólną i specjalistyczną. Uwzględniając powyższe DBPK zaproponowało, aby egzamin w części ogólnej składał się z zestawu 40 pytań testowych wielokrotnego wyboru z czterema odpowiedziami oraz zgodnie z projektem z opisowego zadania praktycznego z zakresu obowiązków doradcy. W części specjalistycznej w opinii DBPK egzamin powinien składać się z zestawu 20 pytań testowych wielokrotnego wyboru z czterema odpowiedziami. Stowarzyszenie zwróciło uwagę, że stosowanie pytań typu otwartego wiąże się z subiektywną w pewnym stopniu oceną odpowiedzi przez osoby sprawdzające. W efekcie kwestionowana może być prawidłowość dokonanej oceny, a tym samym wyniki egzaminu. DBPK argumentuje, że pytania testowe pozwalają uniknąć tego rodzaju problemów.

W odniesieniu do ilości pytań Stowarzyszenie zwraca uwagę, że w części specjalistycznej 40 pytań testowych wielokrotnego wyboru z 5 odpowiedziami oznacza konieczność przeanalizowania łącznie prawidłowości 200 odpowiedzi. DBPK podnosi, że takie rozwiązanie odbiega zarówno od wymagań określonych dla egzaminów w RID i ADR jak również od wymagań określonych w rozporządzeniach wydanych na podstawie ustaw regulujących przewóz towarów niebezpiecznych i obowiązujących do końca 2011 r.

Zaproponowane przez DBPK czasy trwania egzaminów odzwierciedlają sugerowane zmiany w przepisach dotyczących zestawów pytań egzaminacyjnych. W odniesieniu do części ogólnej

Stowarzyszenie zaproponowało, aby na pytania testowe przeznaczyć 80 minut, a na część specjalistyczną po 40 minut dla każdego rodzaju transportu.

Stowarzyszenie zaproponowało również obniżenie poziomu prawidłowych odpowiedzi warunkującego zdanie egzaminu z 80% do 75%.

Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych (DGSA) również zgłosiło swoje uwagi w odniesieniu do § 3 i § 4 projektu rozporządzenia, dotyczących egzaminów. DGSA zaproponowało wydłużenie czasu przeznaczonego na rozwiązanie zadania praktycznego z 60 do 120 minut oraz testu w części specjalistycznej z 80 do 200 minut. W pierwszej kwestii DGSA argumentowało, że godzina nie jest czasem wystarczającym na rozwiązanie zadania praktycznego w całości. W odniesieniu do pytań testowych wskazywało, że na odpowiedź na jedno pytanie zdający ma do dyspozycji zaledwie 24 sekundy. Przy wyliczeniu powyższego czasu DGSA, podobnie jak DBPK przyjęło, że 40 pytań wielokrotnego wyboru z pięcioma możliwymi odpowiedziami daje łącznie 200 pytań. Stowarzyszenie wskazało, że zgodnie z przepisami rozporządzenia wydanego na podstawie ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych czas przeznaczony na odpowiedź na pytanie testowe na egzaminie wynosił średnio 56 sekund.

Stowarzyszenie DGSA podobnie jak DBPK wyraziło wątpliwości dotyczące stosowania pytań otwartych na egzaminie ze względu na trudność w ich jednoznacznej ocenie. Ponadto wskazało, że w świetle § 4 pkt 2 projekt rozporządzenia popełnienie małego istotnego błędu w zadaniu praktycznym będzie niesłusznie skutkowało jego niezaliczeniem.

W odniesieniu do § 4 DGSA podobnie jak DBPK zaproponowało obniżenie ilości udzielonych prawidłowych odpowiedzi warunkujących zdanie egzaminu z 80% na 66%. Zgodnie z informacją przytoczoną przez DGSA poziom 80% w przypadku doradców ADR jest najwyższym w Europie, a w krajach takich jak Niemcy czy Hiszpania wynosi on 50%.

W zakresie dotyczącym czasu trwania egzaminu swoje zastrzeżenia zgłosiła także Izba Gospodarcza Transportu Lądowego (IGTL). Zaproponowała wydłużenie czasu przeznaczonego na rozwiązanie testu w części ogólnej z 60 minut do 90 minut oraz w części specjalistycznej z 80 minut do 120 minut.

Podobnie jak oba wyżej wymienione Stowarzyszenia, Izba zaproponowała obniżenie wymaganego progu prawidłowych odpowiedzi z 80% do ok. 66% (2/3 prawidłowych odpowiedzi).

Uwzględniając powyższe uwagi zostało odpowiednio zmienione brzmienie § 3 i § 4 rozporządzenia. Zrezygnowano z pytań otwartych. W części ogólnej egzaminu przewidziano 40 pytań wielokrotnego wyboru z trzema możliwymi odpowiedziami. W części specjalistycznej przewidziano 30 pytań testowych wielokrotnego wyboru z trzema możliwymi odpowiedziami oraz opisowe zadanie praktyczne z zakresu obowiązków doradcy. Zmniejszenie ilości możliwych odpowiedzi z pięciu do trzech wyeliminowało konieczność wydłużania czasu przeznaczonego na rozwiązanie testów. W efekcie powyższych modyfikacji czas przeznaczony na odpowiedź na jedno pytanie testowe z trzema odpowiedziami (w tym jedną prawidłową) został wydłużony do dwóch minut. Powyższy schemat egzaminu uwzględnia także uwagę DBPK dotyczącą braku równowagi między częścią ogólną i częścią specjalistyczną egzaminu.

Propozycja DGSA wydłużenia czasu przeznaczonego na rozwiązanie zadania praktycznego nie została uwzględniona, ponieważ zadanie takie będzie opracowywane tak, aby możliwe było jego rozwiązanie w podanym czasie przez osobę posiadającą wymaganą na egzaminie wiedzę.

Uwaga dotycząca obniżenia ilości prawidłowych odpowiedzi warunkujących zdanie egzaminu nie została uwzględniona. Próg 80 % obowiązywał dotychczas w egzaminach na doradcę w zakresie transportu drogowego. W przypadku transportu kolejowego warunkiem

zdania egzaminu było udzielenie 2/3 prawidłowych odpowiedzi (ok. 66%). Uwzględniając jednak fakt, że w dotychczasowych egzaminach stosowane były pytania wielokrotnego wyboru z pięcioma możliwymi odpowiedziami, a w przedmiotowym projekcie rozporządzenia proponuje się pytania wielokrotnego wyboru z trzema możliwymi odpowiedziami, zachowanie progu 80% obowiązującego dotychczas w transporcie drogowym jest uzasadnione.

Stowarzyszenie DGSA zgłosiło zastrzeżenie co do technicznej możliwości realizacji wymagania dotyczącego sali wskazanego w § 2 projektu rozporządzenia. Wskazany przepis został odpowiednio zmieniony. W projekcie uwzględniono również uwagę DGSA dotyczącą ujednolicenia słownictwa tj. zmiany w § 13 ust. 3 słowa „transport” na „przewóz”.

DGSA zgłosiło także potrzebę uzupełnienia § 8 projektu rozporządzenia o wymóg (i) złożenia oświadczenia o niekaralności, o którym mowa w art. 42 ust. 3 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, (ii) kopii dyplomu ukończenia studiów wyższych lub oświadczenia o niekaralności, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych – w przypadku kandydatów na doradców. Powyższa uwaga została częściowo uwzględniona. Wymóg złożenia wyżej wymienionych dokumentów wynika z ustawy, nie ma więc potrzeby jego powtarzania w rozporządzeniu. Projekt rozporządzenia w § 10 został uzupełniony o wymóg złożenia powyższych dokumentów w celu wskazania momentu, w którym dokumenty te będą wymagane.

Pozostałe uwagi zgłoszone przez DGSA nie zostały uwzględnione. Stowarzyszenie zaproponowało dopisanie w § 11 pkt 1) wyrazów „jeżeli jego zakres obejmował tylko jeden rodzaj przewozu, lub”. Uzupełnienie powyższego punktu nie jest konieczne, ponieważ brak innej możliwości wynika z przepisów ustawy dotyczących przedłużania ważności świadectwa.

Ponadto DGSA w ramach konsultacji społecznych zgłosił zastrzeżenie, że czas określony w § 7 ust. 3 rozporządzenia będzie zawsze przekroczony. Uwaga ta nie jest zasadna ponieważ czas egzaminów jest precyzyjnie określony w § 3 ust. 2. Do czasu tego nie wlicza się czasu przeznaczonego na sprawy organizacyjne ani też przeznaczonego na sprawdzanie arkuszy. Oznacza to, że wynagrodzenie, o którym mowa w § 7 ust. 3 zwiększa się, jeżeli egzamin obejmuje więcej niż jedną część specjalistyczną.

Ponadto IGTL zaproponował następującą zmianę brzmienia § 2 ust. 2: „Podczas egzaminu dopuszczalne jest korzystanie z krajowych i międzynarodowych przepisów dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych”. Uwaga ta nie została uwzględniona. Obowiązkiem egzaminującego będzie zapewnienie wystarczającej ilości egzemplarzy obowiązujących przepisów w trakcie egzaminu. Rozwiązanie takie pozwoli na wyeliminowanie w znacznym stopniu możliwości korzystania przez egzaminowanych z pomocy naukowych innych niż przepisy prawne.

Izba Gospodarcza proponowała także uzupełnienie rozporządzenia o szczegółowe wymagania dotyczące egzaminów poprawkowych. Uwaga nie została uwzględniona, ponieważ przepisy przedmiotowego rozporządzenia mają zastosowanie zarówno do osób przystępujących po raz pierwszy do danego egzaminu jak również przystępujących do niego po raz kolejny.

Stowarzyszenie zwraca również uwagę na zróżnicowaną terminologię stosowaną w RID/ADR ustawie i rozporządzeniu w odniesieniu do świadectwa: „świadectwo przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa w zakresie transportu towarów niebezpiecznych” (ADR/RID), „świadectwo szkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa w zakresie transportu towarów niebezpiecznych” (ADN). W rozporządzeniu przyjęto terminologię stosowaną w ustawie tj. „świadectwo przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa”.

### **3. Wpływ regulacji na:**

**a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa bądź jednostek samorządu terytorialnego.

**b) rynek pracy**

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

**c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

**d) sytuację i rozwój regionalny**

Projekt rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

**e) środowisko naturalne**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na środowisko naturalne.