

*Projekt rozporządzenia z dnia 30 grudnia 2011 r.*

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ <sup>1)</sup>**

z dnia .....2012 r.

**w sprawie dokumentu identyfikacyjnego inspektora inspekcji państwa bandery oraz  
osoby wykonującej czynności nadzoru nad przeprowadzaniem inspekcji państwa  
bandery**

Na podstawie art. 18 ust. 11 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Wzór dokumentu identyfikacyjnego inspektora inspekcji państwa bandery oraz osoby wykonującej czynności nadzoru nad przeprowadzaniem inspekcji państwa bandery określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej**

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

## Uzasadnienie

Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie dokumentu identyfikacyjnego inspektora inspekcji państwa bandery oraz osoby wykonującej czynności nadzoru nad przeprowadzaniem inspekcji państwa bandery, zwane dalej „rozporządzeniem”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 18 ust. 11 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368), zwanej dalej „ustawą”.

Stosownie do delegacji ustawowej, rozporządzenie określa wzór dokumentu identyfikacyjnego inspektora inspekcji państwa bandery oraz osoby wykonującej czynności nadzoru nad przeprowadzaniem inspekcji państwa bandery.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 i 7 ustawy, organami inspekcyjnymi inspekcji państwa bandery są dyrektorzy urzędów morskich, którzy przeprowadzają inspekcje przy pomocy inspektorów inspekcji państwa bandery. Zgodnie z art. 18 ust. 9 i 10 ustawy, inspektorzy oraz osoby wykonujące czynności nadzoru nad przeprowadzaniem inspekcji państwa bandery mają prawo wstępu na statki za okazaniem dokumentu identyfikacyjnego. Osobami wykonującymi czynności nadzoru nad przeprowadzaniem inspekcji mogą być przedstawiciele ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, który zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej oraz administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.) sprawuje nadzór nad działalnością dyrektorów urzędów morskich.

Określenie jednolitego wzoru tego dokumentu dla wszystkich ww. osób pozwoli na łatwą identyfikację odpowiednio upoważnionych osób przez członków załóg statków oraz personel portowy. Ułatwi to również stosowanie w praktyce przepisów dotyczących metod i środków kontroli w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich, uwzględniających normy zawarte w Międzynarodowym kodeksie dla ochrony statków i obiektów portowych, przyjętym w dniu 12 grudnia 2002 r. Rezolucją Nr 2 Konferencji Umawiających się Rządów-Stron Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974 (Dz. U. z 2005 r. Nr 120, poz. 1016), zwanym „Kodeksem ISPS”. Zgodnie z przepisami § 8 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 kwietnia 2011 r. w sprawie metod i środków kontroli w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich (Dz. U. z 2011 r. Nr 93, poz. 539), wymóg posiadania przepustek w celu dostępu do statku, portu oraz obiektu portowego nie dotyczy inspektorów inspekcji państwa bandery i inspekcji państwa poru. Zapewnienie kontroli dostępu osób wymaga jednak możliwości zweryfikowania ich tożsamości oraz

## Ocena skutków regulacji (OSR)

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na następujące podmioty:

- 1) ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej;
- 2) urzędy morskie;
- 3) kapitanów i armatorów statków morskich;
- 4) uznane organizacje upoważnione do działania w administracji morskiej.

### 2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym z następującymi podmiotami:

1. Polski Rejestr Statków S.A. w Gdańsku [mailbox@prs.pl](mailto:mailbox@prs.pl)
2. Det Norske Veritas Polska [Inacio.Golebski@dnv.com](mailto:Inacio.Golebski@dnv.com)
3. Germanischer Lloyd Polska [Uwe.Diepenbroek@gl-group.com](mailto:Uwe.Diepenbroek@gl-group.com)
4. Rosyjski Morski Rejestr Statków Oddział w Polsce [258rs-pol@artnet.com.pl](mailto:258rs-pol@artnet.com.pl)
5. Polski Związek Żeglarski – [pyabiuro@pya.org.pl](mailto:pyabiuro@pya.org.pl)
6. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego - [pzmwinw@pzmwinw.pl](mailto:pzmwinw@pzmwinw.pl)
7. Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych [info@saj.org.pl](mailto:info@saj.org.pl)
8. Stowarzyszenie Armatorów Jachtów Komercyjno-Sportowych SAJKS [comercialyacht@interia.pl](mailto:comercialyacht@interia.pl)
9. Stowarzyszenie Armatorów Rybackich [sarkolobrzeg@poczta.onet.pl](mailto:sarkolobrzeg@poczta.onet.pl)
10. Związek Armatorów Polskich [secretariat@polshipowners.pl](mailto:secretariat@polshipowners.pl)
11. Polska Żegluga Bałtycka [info@polferries.pl](mailto:info@polferries.pl)
12. Polska Żegluga Morska – [pzmmanagement@polsteam.com.pl](mailto:pzmmanagement@polsteam.com.pl)
13. Unibaltic [unibaltic@unibaltic.pl](mailto:unibaltic@unibaltic.pl)
14. Rem-Service. Sp. z o.o. [remservice@rem-service.pl](mailto:remservice@rem-service.pl)
15. Unity Line Sp. z o.o. [info@unityline.pl](mailto:info@unityline.pl)
16. Polskie Linie Oceaniczne [pol@pol.com.pl](mailto:pol@pol.com.pl)
17. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. [marketing@port.gdynia.pl](mailto:marketing@port.gdynia.pl)
18. Zarząd Morskich Portów Szczecin – Świnoujście S.A. [info@port.szczecin.pl](mailto:info@port.szczecin.pl)
19. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. [info@portgdansk.pl](mailto:info@portgdansk.pl)
20. Zarząd Portu Elbląg [port@port.elblag.pl](mailto:port@port.elblag.pl)
21. Zarząd Portu Police [portmorski@portpolice.pl](mailto:portmorski@portpolice.pl)
22. Zarząd Portu Darłowo [dyrektor@port.darlowo.pl](mailto:dyrektor@port.darlowo.pl)
23. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej [kigm@kigm.pl](mailto:kigm@kigm.pl)
24. Krajowa Izba Gospodarcza [kig@kig.pl](mailto:kig@kig.pl), [kgrzejszczyk@kig.pl](mailto:kgrzejszczyk@kig.pl)

## **8. Wpływ regulacji na stan środowiska**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na stan środowiska.