

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2012 r.

w sprawie szczegółowej organizacji Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa

Na podstawie art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia określają szczegółową organizację Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, zwanej dalej „Służbą SAR”, wzory oznak służbowych, zakres odpowiedzialności dyrektora Służby SAR, oznakowanie jednostek ratowniczych Służby SAR oraz jednostek współdziałających ze Służbą SAR.

§ 2. 1. W skład Służby SAR wchodzi:

- 1) pion ogólny – zapewniający obsługę administracyjną, finansowo-księgową i prawną, złożony z funkcjonalnych komórek organizacyjnych i samodzielnych stanowisk pracy; pion ogólny podlega bezpośrednio dyrektorowi Służby SAR;
- 2) pion eksploatacyjny – zapewniający odpowiednie przygotowanie, sprawność techniczną i gotowość do działań ratowniczych morskich statków ratowniczych, brzegowych stacji ratowniczych, specjalnych morskich statków do zwalczania zanieczyszczeń i lądowych baz sprzętowo–magazynowych; pion eksploatacyjny podlega zastępcy dyrektora Służby SAR do spraw eksploatacyjnych;
- 3) pion operacyjny – zapewniający planowanie, prowadzenie i koordynowanie akcji poszukiwawczych i ratowniczych oraz zwalczanie zanieczyszczeń środowiska morskiego, w tym związane z pełnieniem funkcji punktu odbioru alertu o zagrożeniu ochrony statku, a także zapewniający obsługę techniczną serwerów systemu kontrolno–informacyjnego dla portów polskich; pion operacyjny podlega zastępcy dyrektora Służby SAR do spraw operacyjnych.

2. Pion ogólny obejmuje:

- 1) Biuro Służb Pracowniczych;
- 2) Biuro Rachunkowości Finansowej, którym kieruje główny księgowy;
- 3) Biuro Administracyjne;
- 4) Dział Zamówień Publicznych;
- 5) samodzielne stanowiska pracy bezpośrednio podległe dyrektorowi Służby SAR, w szczególności do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej, audytu wewnętrznego, kontroli zarządczej, ochrony informacji niejawnych i obrony cywilnej oraz stanowisko radcy prawnego.

3. Pion eksploatacyjny obejmuje:

- 1) Wydział Poszukiwania i Ratownictwa Morskiego;
- 2) Wydział Techniki i Zaopatrzenia.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

4. Pion operacyjny obejmuje:

- 1) Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne w Gdyni, w skład którego wchodzi Morskie Pomocnicze Centrum Koordynacyjne w Świnoujściu oraz Punkt Odbioru Alertu o Zagrożeniu Ochrony Statku;
- 2) Dział planowania i analiz;
- 3) Dział informatyki i łączności operacyjnej.

§ 3. 1. Organizację wewnętrzną i szczegółowy zakres zadań komórek organizacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2 - 4, tryb pracy Służby SAR oraz tabelę stanowisk pracy i wymagania kwalifikacyjne niezbędne do zajmowania poszczególnych stanowisk określa regulamin organizacyjny Służby SAR.

2. Regulamin organizacyjny Służby SAR oraz zmiany w tym regulaminie podlegają zatwierdzeniu przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

§ 4. 1. Służbą SAR kieruje dyrektor Służby SAR przy pomocy zastępców dyrektora, głównego księgowego i kierujących komórkami organizacyjnymi, o których mowa w § 2 ust. 2 - 4.

2. Do zakresu odpowiedzialności dyrektora Służby SAR należy w szczególności:

- 1) utrzymywanie sił i środków Służby SAR w pełnej i ciągłej gotowości do akcji poszukiwawczych i ratowniczych oraz do zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu;
- 2) racjonalna gospodarka środkami finansowymi Służby SAR;
- 3) przygotowanie projektów planów: akcji poszukiwawczych i ratowniczych, zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego i ich aktualizacja;
- 4) przygotowanie regulaminów: organizacyjnego Służby SAR oraz pogotowia Służby SAR, a także nadzór nad ich późniejszymi zmianami;
- 5) zapewnienie współdziałania Służby SAR z krajowymi systemami ratowniczymi, a także z odpowiednimi służbami ratowniczymi innych państw;
- 6) zapewnienie rozwoju i modernizacji Służby SAR oraz realizacji inwestycji z tym związanych;
- 7) inicjowanie prac naukowo-badawczych z zakresu ratownictwa morskiego;
- 8) zapewnienie współpracy Służby SAR z organami administracji rządowej, samorządu terytorialnego i izbami morskimi;
- 9) wykonywanie, w stosunku do pracowników Służby SAR, obowiązków pracodawcy wynikających z przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94, z późn. zm.²⁾);
- 10) określanie wymagań kwalifikacyjnych i liczby członków ochotniczych drużyn ratowniczych oraz trybu ich przyjmowania do Służby SAR.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 113, poz. 717, z 1999 r. Nr 99, poz. 1152, z 2000 r. Nr 19, poz. 239, Nr 43, poz. 489, Nr 107, poz. 1127 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 11, poz. 84, Nr 28, poz. 301, Nr 52, poz. 538, Nr 99, poz. 1075, Nr 111, poz. 1194, Nr 123, poz. 1354, Nr 128, poz. 1405 i Nr 154, poz. 1805, z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 135, poz. 1146, Nr 196, poz. 1660, Nr 199, poz. 1673 i Nr 200, poz. 1679, z 2003 r. Nr 166, poz. 1608 i Nr 213, poz. 2081, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1001, Nr 120, poz. 1252 i Nr 240, poz. 2407, z 2005 r. Nr 10, poz. 71, Nr 68, poz. 610, Nr 86, poz. 732 i Nr 167, poz. 1398, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 133, poz. 935, Nr 217, poz. 1587 i Nr 221, poz. 1615, z 2007 r. Nr 64, poz. 426, Nr 89, poz. 589, Nr 176, poz. 1239, Nr 181, poz. 1288 i Nr 225, poz. 1672, z 2008 r. Nr 93, poz. 586, Nr 116, poz. 740, Nr 223, poz. 1460 i Nr 237, poz. 1654, z 2009 r. Nr 6, poz. 33, Nr 56, poz. 458, Nr 58, poz. 485, Nr 98, poz. 817, Nr 99, poz. 825, Nr 115, poz. 958, Nr 157, poz. 1241 i Nr 219, poz. 1704, z 2010 r. Nr 105, poz. 655, Nr 135, poz. 912, Nr 182, poz. 1228, Nr 224, poz. 1459, Nr 249, poz. 1655 i Nr 254, poz. 1700, z 2011 r. Nr 36, poz. 181, Nr 63, poz. 322, Nr 80, poz. 432, Nr 144, poz. 855, Nr 149, poz. 887 i Nr 232, poz. 1378.

3. Dyrektor Służby SAR może upoważnić osoby, o których mowa w ust. 1, a także innych pracowników Służby SAR do podejmowania w jego imieniu działań w określonych sprawach.

§ 5. 1. Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne, morskie statki ratownicze, brzegowe stacje ratownicze oraz specjalne statki morskie do zwalczania zanieczyszczeń pełnią całodobowe pogotowie zgodnie z zasadami określonymi w regulaminie pogotowia Służby SAR.

2. Regulamin pogotowia Służby SAR oraz zmiany w tym regulaminie podlegają zatwierdzeniu przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

3. W czasie pełnienia całodobowej służby pogotowia statki podnoszą flagę określoną odrębnymi przepisami dla statków morskich pełniących specjalną służbę państwową.

§ 6. 1. Morskie statki ratownicze oraz specjalne statki morskie do zwalczania zanieczyszczeń Służby SAR powinny być oznaczone, odpowiednią do wielkości statku, oznaką armatorską Służby SAR, której wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Morskie statki ratownicze Służby SAR przeznaczone do prowadzenia działań poszukiwania i ratowania życia na morzu powinny być oznakowane czerwonymi literami „SAR” i znakiem krzyża maltańskiego koloru czerwonego na białym polu otoczonym czerwoną obwódką.

3. Litery „SAR” i znak krzyża maltańskiego powinny być umieszczone na obu burtach morskiego statku ratowniczego, a jeżeli konstrukcja statku na to nie pozwala, to umieszcza się je po obu stronach nadbudówki oraz dodatkowo umieszcza się znak krzyża maltańskiego na szczycie nadbudówki lub na pokładzie w taki sposób, aby był widoczny z powietrza.

4. W czasie prowadzenia akcji poszukiwawczych i ratowniczych morskie statki ratownicze Służby SAR mogą używać niebieskich świateł błyskowych.

§ 7. 1. Pojazdy i specjalistyczne środki transportu lądowego Służby SAR są oznakowane czerwonymi literami „SAR” i znakiem krzyża maltańskiego po obu stronach nadwozia oraz na dachu pojazdu.

2. Jednostki pływające, statki powietrzne oraz inne środki transportu należące do jednostek organizacyjnych współdziałających ze Służbą SAR zachowują, podczas wykonywania działań poszukiwania i ratowania oraz zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń, oznakowanie właściwe ze względu na ich przynależność i przeznaczenie.

§ 8. 1. Pracownicy Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego w Gdyni, członkowie załóg statków, o których mowa w § 6 ust. 1, oraz pracownicy brzegowych stacji ratowniczych noszą oznakę służbową Służby SAR, wraz z imiennym identyfikatorem określającym stanowisko służbowe.

2. Wzory oznaki służbowej i identyfikatora Służby SAR określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia³⁾.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowej organizacji Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (Dz. U. Nr 157, poz. 1845 oraz z 2005 r. Nr 165, poz. 1376), które na podstawie art. 149 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

**Załączniki do rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 2012 r. (poz.)**

ZAŁĄCZNIK Nr 1

WZÓR OZNAKI ARMATORSKIEJ SŁUŻBY SAR



Oznaką armatorską Służby SAR jest czerwony krzyż maltański na tle symbolu kotwicy koloru niebieskiego umieszczony w białym kole z pomarańczową obwódką. Całość nałożona na opaskę kominową koloru białego z czerwonymi poziomymi pasami, szerszymi zewnętrznymi i wąskimi wewnętrznymi.

WZÓR OZNAKI SŁUŻBOWEJ I IDENTYFIKATORA SŁUŻBY SAR



Oznaką służbową Służby SAR jest znak czerwonego krzyża maltańskiego na białym polu otoczony czerwoną obwódką, na której umieszczony jest biały napis „MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA”. W dolnej części obwódki znajduje się białoczerwona wstęga z wcięciami z obu stron. Środkowa część wstęgi stanowi białą tarczę z czerwonym napisem „SAR”. Krawędzie wstęgi, tarczy i liter tworzących napis „SAR” są koloru złotego.

	<p>MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA</p>	<p>Zdjęcie</p>
<p>.....</p> <p>(IMIĘ i NAZWISKO)</p> <p>.....</p> <p>(STANOWISKO SŁUŻBOWE)</p>		

Identyfikator o wymiarach 6 x 10 cm, koloru białego. W lewym górnym rogu umieszczony jest rysunek oznaki służbowej Służby SAR, a w prawym górnym rogu zdjęcie posiadacza identyfikatora, o wymiarach 3,5 x 4,5 cm. Pomiędzy rysunkiem oznaki a zdjęciem umieszczony jest napis „MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA”, a poniżej imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe pracownika Służby SAR. Napisy koloru czarnego.

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowej organizacji Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368), zwanej dalej „ustawą”.

Projekt rozporządzenia zachowuje w dużym stopniu dotychczasowy stan prawny dotyczący kwestii organizacji Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (zwana dalej „Służbą SAR”), wzorów oznak służbowych SAR, zakresu odpowiedzialności dyrektora Służby SAR, oznakowania jednostek ratowniczych SAR oraz jednostek współdziałających ze Służbą SAR, ustanowionych przez rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowej organizacji Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (Dz. U. Nr 157, poz. 1845, z późn. zm.), które przestanie obowiązywać na podstawie art. 149 ustawy.

Mając na względzie konieczność zapewnienia prawidłowego funkcjonowania Służby SAR celem projektu rozporządzenia jest szczegółowe określenie organizacji Służby SAR, w tym wzorów oznak służbowych, zakresu odpowiedzialności dyrektora Służby SAR, oznakowania jednostek ratowniczych oraz jednostek współdziałających.

Projekt rozporządzenia (§ 2 - 3) określa skład i strukturę organizacyjną Służby SAR (m.in. rozróżnienie na pion ogólny, pion eksploatacyjny i pion operacyjny), szczególnie podział danych pionów oraz zadania komórek organizacyjnych poszczególnych pionów. Jednocześnie, zgodnie z § 3 projektu rozporządzenia organizację wewnętrzną i szczegółowy zakres zadań komórek organizacyjnych, tryb pracy Służby SAR, tabelę stanowisk pracy i wymagań kwalifikacyjnych niezbędnych do zajmowania poszczególnych stanowisk ma zostać określony w regulaminie organizacyjnym Służby SAR. Regulamin organizacyjny Służby SAR jest zatwierdzany przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej. Zaproponowane w projekcie rozporządzenia rozwiązanie regulacji ww. kwestii w regulaminie organizacyjnym Służby SAR wynika z trudności określenia w projekcie rozporządzenia przedmiotowych kwestii m.in. z powodu zróżnicowanego trybu pracy w Służbie SAR (w zależności od miejsca zatrudnienia pracownika), rozwoju i zmian Służby SAR i związanej z tym konieczności ciągłej aktualizacji wymagań m.in. dotyczących kwalifikacji.

Ponadto, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej zatwierdza regulamin pogotowia Służby SAR (oraz ewentualnie późniejsze zmiany tego regulaminu), który jest opracowywany przez dyrektora Służby SAR.

W projekcie rozporządzenia został określony podmiot odpowiedzialny za kierowanie Służbą SAR (dyrektor Służby SAR przy pomocy zastępców dyrektora, głównego księgowego i kierujących komórkami organizacyjnymi z § 2 projektu rozporządzenia) oraz szczegółowy zakres odpowiedzialności dyrektora Służby SAR.

Ponadto, projekt rozporządzenia określa wzór oznaki armatorskiej Służby SAR (w załączniku nr 1 do projektu rozporządzenia) oraz sposób oznakowania morskich statków ratowniczych, specjalnych statków morskich do zwalczania zanieczyszczeń, pojazdów i specjalistycznych środków transportu lądowego Służby SAR oraz jednostek

współdziałających ze Służbą SAR. Dodatkowo na mocy § 5 ust. 3 projektu rozporządzenia w czasie pełnienia całodobowej służby pogotowia statki, podnoszą flagę określoną odrębnymi przepisami dla statków morskich pełniących specjalną służbę państwową tj. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 października 2005 r. w sprawie wzorów flag dla statków morskich na oznaczenie pełnionej specjalnej służby państwowej oraz okoliczności i warunków ich podnoszenia (Dz. U. Nr 235, poz. 1998), wydanym na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 31 stycznia 1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczypospolitej Polskiej oraz o pieczęciach państwowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 235, poz. 2000, z późn. zm.). W projekcie rozporządzenia został określony także wzór oznaki służbowej i identyfikatora Służby SAR traktowanego, jako element wzoru oznaki służbowej pracownika Służby SAR (w załączniku nr 2 do projektu rozporządzenia).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz.1414, z późn. zm.) przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Podczas prac nad projektem rozporządzenia do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej nie wpłynęły żadne zgłoszenia zainteresowania pracami nad rozporządzeniem w trybie ww. ustawy.

Proponuje się, aby projekt rozporządzenia wszedł w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na następujące podmioty:

- 1) ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej;
- 2) Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym z następującymi podmiotami:

1. Morski Oddział Straży Granicznej,
2. Marynarka Wojenna,
3. Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków,
4. Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”,
5. Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy,
6. Polski Związek Żeglarski,
7. Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych,
8. Stowarzyszenie Armatorów Jachtów Komercyjno-Sportowych SAJKS,
9. Stowarzyszenie Armatorów Rybackich,
10. Towarzystwo Żeglarskie „Bryfok”,
11. Gdańska Federacja Żeglarska,
12. Związek Armatorów Polskich.

W trakcie konsultacji społecznych uwagi do projektu rozporządzenia zgłosiły: Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków, Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy oraz Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych. Uwagi do projektu rozporządzenia nie zostały uwzględnione z powodu możliwości przekroczenia upoważnienia ustawowego do wydania przedmiotowego rozporządzenia (np. określenia składu Służby SAR w ustawie i braku możliwości jego zmiany w akcie wykonawczym do ustawy; brak podstawy prawnej do wprowadzenia w projekcie rozporządzenia uprawnień dla pojazdów SAR do używania świateł błyskowych i sygnałów dźwiękowych zgodnie z regulacją prawną zawartą w ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)) lub braku zastosowania proponowanych przepisów (np. braku zastosowania odnośnie pracowników Służby SAR postanowień ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o pracy na polskich morskich statkach morskich (Dz. U. Nr 61, poz. 258, z późn. zm.) oraz Zintegrowanej Konwencji MOP z 2006 r. (MLC)) odnośnie Służby SAR.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw.

4. Wpływ regulacji na wydatki sektora publicznego, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na wzrost wydatków sektora publicznego. Działanie i funkcjonowanie Służby SAR, jako państwowej jednostki budżetowej, jest finansowane z budżetu państwa oraz corocznie uwzględniane w procesie projektowania planu budżetowego (część 21).

5. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

8. Wpływ regulacji na stan środowiska

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na stan środowiska.