

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2011 r.

w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych

Na podstawie art. 64i ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki dystrybucji blankietów zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego;
- 2) sposób i tryb wydawania zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego;
- 3) warunki wyznaczania trasy przejazdu oraz kryteria ustalania warunków przejazdu pojazdu nienormatywnego, w tym przejazdu przez most lub wiadukt;
- 4) wzory zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego oraz wory dokumentów związanych z wydawaniem tych zezwoleń.

§ 2. 1. Dystrybucja blankietów zezwoleń odbywa się na podstawie zamówienia złożonego przez organ uprawniony do wydania zezwolenia u producenta blankietów zezwoleń.

2. Organ wydający zezwolenia zaopatruje się w blankiety odpłatnie według aktualnych cen.

3. Producent blankietów przyjmuje i realizuje zamówienia blankietów zezwoleń w terminach uzgodnionych z organem zamawiającym.

4. Wyprodukowane blankiety zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych producent blankietów, a następnie organ wydający zezwolenie zabezpiecza przed dostępem osób nieuprawnionych.

5. Blankiety zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego dostarczane są przez producenta blankietów do organu wydającego zezwolenie albo ich odbiór odbywa się w siedzibie producenta. Dostarczenie albo odbiór blankietów zezwoleń odbywa się za potwierdzeniem odbioru.

6. Producent blankietów prowadzi wykaz wyprodukowanych i sprzedanych blankietów zezwoleń oraz zabezpiecza ten wykaz przed dostępem osób nieupoważnionych.

7. Wykaz, o którym mowa ust. 6 prowadzony jest oddzielnie dla każdego blankietu zezwolenia, którego wzór określa się w § 8, obejmując liczbę, serie i numery wyprodukowanych i wydanych blankietów zezwoleń, datę ich wydania oraz nazwę organu zamawiającego.

¹ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018 i Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443 i Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 152, poz. 1018, Nr 171, poz. 1016, Nr 222, poz. 1321 i Nr 227, poz. 1367.

§ 3. 1. Zezwolenia wydaje się na podstawie wniosku, złożonego do organu wydającego zezwolenie, z zastrzczeniem § 4 ust. 1 rozporządzenia.

2. Zezwolenia wypełnia się pismem maszynowym lub komputerowym.

§ 4. 1. Zezwolenia w kategorii trzeciej i czwartej, przy wjeździe pojazdu nienormatywnego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, naczelnik urzędu celnego może wydać na podstawie ustnego zgłoszenia wnioskodawcy.

2. Zgodność danych i parametrów określonych w zezwoleniu wydanym na podstawie ustnego zgłoszenia, zgłaszający powinien potwierdzić własnoręcznym podpisem na kopii zezwolenia.

§ 5. 1. Wyznaczenie trasy przejazdu pojazdu nienormatywnego jest możliwe, jeżeli stan techniczny drogi spełnia następujące wymagania:

- 1) na drodze nie występują przełomy lub osuwiska;
- 2) wysokość skrajni drogi lub drogowego obiektu inżynierskiego jest o 0,1 m większa niż wysokość pojazdu wraz z ładunkiem; w odniesieniu do obiektu mostowego dotyczy to każdego punktu obiektu w miejscu przejazdu;
- 3) szerokość skrajni drogi lub drogowego obiektu inżynierskiego jest o 0,1 m większa niż szerokość pojazdu wraz z ładunkiem;
- 4) ocena stanu technicznego dźwigarów lub pomostu obiektu mostowego dokonywana zgodnie z przepisami o numeracji i ewidencji dróg publicznych oraz obiektów mostowych jest równa lub większa niż 3 (w skali od 0 do 5).

2. Oprócz wymagań, o których mowa w ust. 1, przejazd pojazdu nienormatywnego nie może powodować przekroczenia bezpiecznego poziomu wyężenia materiału w konstrukcji nośnej drogowego obiektu inżynierskiego, określonego przy pomocy parametrów:

- 1) w konstrukcji niosącej przęseł nie powstają siły wewnętrzne większe od wywołanych charakterystycznym obciążeniem przyjętym do projektowania zwiększonym o 30 % lub
- 2) w wyniku analizy sił wewnętrznych i naprężeń:
 - a) w stali konstrukcyjnej i zbrojeniowej – naprężenia główne nie przekraczają $\frac{2}{3}$ wytrzymałości charakterystycznej stali,
 - b) w betonie zbrojonym i sprężonym – naprężenia główne nie przekraczają $\frac{2}{3}$ wytrzymałości charakterystycznej betonu na ściskanie,
 - c) w betonie sprężonym – naprężenia rozciągające nie przekraczają wytrzymałości charakterystycznej betonu na rozciąganie,
 - d) w stali sprężającej – naprężenia trwale nie przekraczają $\frac{1}{2}$ wytrzymałości charakterystycznej stali.

§ 6. 1. Warunki przejazdu pojazdu nienormatywnego określa organ wydający zezwolenie, ustalając zależnie od potrzeb:

- 1) sposób pilotowania pojazdu nienormatywnego określony w przepisach odrębnych;
- 2) czas przejazdu po jezdni przeznaczonej dla przeciwnego kierunku ruchu;
- 3) sposób zabezpieczenia urządzeń umieszczonych w pasie drogowym uzgodniony z właściwymi zarządcami dróg.

2. W przypadku przejazdu pojazdu nienormatywnego przez most lub wiadukt, zarządca drogi, ustala zależnie od potrzeb:

- 1) ograniczenia lub wyeliminowanie ruchu innych pojazdów na obiekcie;
- 2) ograniczenia prędkości przejazdu przez obiekt;
- 3) sposób przejazdu po określonym pasie ruchu lub w osi jezdni;
- 4) sposób przeciągania przyczepy przy użyciu liny;
- 5) sposób dodatkowego podparcia przęsła.

3. W przypadku przejazdu pojazdu nienormatywnego po estakadzie ust. 2 stosuje się odpowiednio.

4. W przypadku braku możliwości przejazdu pojazdu nienormatywnego przez wiadukt nad linią kolejową, zarządca drogi, ustala sposób ominięcia wiaduktu objazdem w poziomie szyn.

§ 7. Określa się następujące wzory wniosków o wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1) w kategorii pierwszej | – w załączniku nr 1 do rozporządzenia; |
| 2) w kategorii drugiej | – w załączniku nr 3 do rozporządzenia; |
| 3) w kategorii od trzeciej do szóstej | – w załączniku nr 5 do rozporządzenia; |
| 4) w kategorii siódmej | – w załączniku nr 7 do rozporządzenia. |

§ 8. 1. Określa się następujące wzory zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego i ich opisów:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1) w kategorii pierwszej | – w załączniku nr 2 do rozporządzenia; |
| 2) w kategorii drugiej | – w załączniku nr 4 do rozporządzenia; |
| 3) w kategorii od trzeciej do szóstej | – w załączniku nr 6 do rozporządzenia; |
| 4) w kategorii siódmej | – w załączniku nr 8 do rozporządzenia. |

2. Zezwolenia są drukami ściślego zarachowania, o wymiarach 210 mm x 297 mm, odpowiednio zabezpieczonymi.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 października 2012 roku³⁾.

MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym
DYREKTOR
Departamentu Prawnego
Danuta Myszkiewicz

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych (Dz. U. Nr 267, poz. 2660).

Wzór wniosku o wydanie zezwolenia kategorii I na przejazd pojazdu nienormatywnego

.....
(miejscowość, data)

.....
(nazwa i adres właściwego zarządcy drogi)
.....

WNIOSEK
o wydanie zezwolenia kategorii I i _____ wypisów
(ilość)
na przejazd pojazdu nienormatywnego
na okres: miesiąca, 6 miesięcy, 12 miesięcy^{*)}

Wnioskodawca:

Adres:

Nr tel. _____, nr fax _____

NIP _____ REGON _____

PESEL

zwraca się z prośbą o wydanie zezwolenia na przejazd w terminie:

od _____ **do**

po drodze:

(wpisać kategorię, numer drogi lub nazwę ulicy w miejscowości oraz odcinek drogi)

.....
pojazdu nienormatywnego (lub pojazdów nienormatywnych w liczbie _____),
którego(-ych):

- 1) wymiary oraz rzeczywista masa całkowita nie są większe od dopuszczalnych
- 2) naciski osi nie są większe od dopuszczalnych przewidzianych dla dróg, po których mogą się poruszać pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

w celu umożliwienia dojazdu do/z^{*)}:

(wskazać miejsce: np. zakład pracy, posesja lub inny obiekt)

dla podmiotu:

adres:

Wnioskodawca:

(imię i nazwisko, tel. do osoby wypełniającej wniosek)

Załącznik: Dowód wniesienia opłaty za wydanie zezwolenia

.....
(podpis wnioskodawcy)

*) niepotrzebne skreślić

Wzór zezwolenia kategorii I na przejazd pojazdu nienormalnego

Scia Nr.....

.....
(nazwa i adres organu wydającego zezwolenie).....
(miejsowość i data wydania zezwolenia)**ZEZWOLENIE****kategorii I Nr _____****na przejazd pojazdu nienormalnego na okres: miesiąca, 6 miesięcy, 12 miesięcy^{*)}**
w terminie od _____ do _____

Wydane na wniosek : _____

z dnia _____ dla _____
(nazwa podmiotu wykonującego przejazd)

Na podstawie: art. 64 ust. 1 pkt 1 i art. 64a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym

z e z w a l a m**na przejazd po drodze:** _____
(wpisać kategorię i numer drogi lub nazwę ulicy w miejscowości oraz odcinek drogi)**do/z^{*)}:** _____
(wskazać miejsce: np. zakład pracy, posesja lub inny obiekt)

pojazdu(-ów) nienormalnego(-ych), który(e) spełnia(ją) wymagania w zakresie wymiarów, masy oraz nacisków osi, określone w pozycji 1 tabeli „Kategorie zezwoleń na przejazd pojazdu nienormalnego” załącznika do ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Z niniejszym zezwoleniem wydano wypisy w ilości: _____.

Za ewentualne szkody wywołane przejazdem odpowiada podmiot, na rzecz którego wydane zostało zezwolenie i osoby wykonujące transport w jego imieniu.

Przejazd po drogach publicznych należy wykonać z zachowaniem przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormalnego wnioskodawca został obciążony opłatą, zgodnie z: _____

Wymieniona opłata wynosi : _____ zł.

Pouczenie:^{**)} Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do _____
w _____ za moim pośrednictwem
w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 k.p.a.)^{***)} Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania (art. 127 § 3 k.p.a.).....
(podpis i pieczęć organu wydającego zezwolenie)

*) niepotrzebne skreślić

**) należy wypełnić w przypadku, gdy zezwolenie jest wydawane przez zarządcę drogi niebędącego Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad; należy wymienić właściwe kolegium odwoławcze

***) należy wypełnić w przypadku, gdy zezwolenie wydaje Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

strona 2

Opis zezwolenia:

- papier koloru jasnożółtego ze znakiem wodnym, zabezpieczony chemicznie,
- tło giloszowe,
- seria i numer (niepowtarzalny i ciągły) wykonany farbą irydyscentną,
- napisy w kolorze czarnym.

Wzór wniosku o wydanie zezwolenia kategorii II na przejazd pojazdu nienormalnego.....
(miejsowość, data).....
(nazwa i adres właściwego starosty)**WNIOSK
o wydanie zezwolenia kategorii II na przejazd pojazdu nienormalnego
na okres 12 miesięcy**

Wnioskodawca: _____
Adres: _____
 Nr tel. _____, nr fax _____
 NIP _____ REGON _____
 PESEL _____

zwraca się z prośbą o wydanie zezwolenia na przejazd w terminie:

od _____ **do** _____

po drogach publicznych, z wyjątkiem dróg ekspresowych i autostrad, pojazdu nienormalnego^{*)}: pojazdu wolnobieżnego, ciągnika rolniczego albo zespołu pojazdów składającego się z pojazdu wolnobieżnego lub ciągnika rolniczego i przyczepy specjalnej, którego:

- 1) długość, wysokość oraz rzeczywista masa całkowita nie są większe od dopuszczalnych,
- 2) naciski osi nie są większe od dopuszczalnych przewidzianych dla danej drogi,
- 3) szerokość nie przekracza 3,5 m.

Informacje o pojeździe	pojazd wolnobieżny ^{*)}	ciągnik rolniczy ^{*)}	przyczepa specjalna ^{*)}
Marka i typ			
Numer rejestracyjny ^{*)}			
Numer nadwozia, podwozia lub ramy ^{*)}			

dla podmiotu: _____**adres:** _____

Wnioskodawca: _____
 (imię i nazwisko, tel. do osoby wypełniającej wniosek)

Załącznik: Dowód wniesienia opłaty za wydanie zezwolenia

.....
(podpis wnioskodawcy)

*) niepotrzebne skreślić

Wzór zezwolenia kategorii II na przejazd pojazdu nienormatywnego

Seria Nr.....

.....
(nazwa i adres organu wydającego zezwolenie).....
(miejsowość i data wydania zezwolenia)**ZEZWOLENIE****kategorii II Nr _____****na przejazd pojazdu nienormatywnego na okres 12 miesięcy****w terminie od _____ do _____**

Wydane na wniosek : _____

z dnia _____ dla _____

(nazwa podmiotu wykonującego przejazd)

Na podstawie: art. 64 ust. 1 pkt 1 i art. 64b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym

z e z w a ł a m

na przejazd po drogach publicznych, z wyjątkiem dróg ekspresowych i autostrad, pojazdu nienormatywnego: _____

(wpisać wymieniony rodzaj pojazdu we wniosku)

który spełnia wymagania w zakresie wymiarów, masy oraz nacisków osi, określone w pozycji 2 tabeli „Kategorie zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego” załącznika do ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Informacje o pojeździe	pojazd wolnobieżny ^{*)}	ciągnik rolniczy ^{*)}	pryczepa specjalna ^{*)}
Marka i typ			
Numer rejestracyjny ^{*)}			
Numer nadwozia, podwozia lub ramy ^{*)}			

Za ewentualne szkody wywołane przejazdem odpowiada podmiot, na rzecz którego wydane zostało zezwolenie i osoby wykonujące transport w jego imieniu.

Przejazd po drogach publicznych należy wykonać z zachowaniem przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego wnioskodawca został obciążony opłatą, zgodnie z:

Wymieniona opłata wynosi : _____ zł.

Pouczenie:Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do^{**) _____}
w _____ za moim pośrednictwem
w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 k.p.a.)
(podpis i pieczęć organu wydającego zezwolenie)

*) niepotrzebne skreślić

**) należy wymienić właściwe kolegium odwoławcze

strona 2

Opis zezwolenia:

- papier koloru jasnozielonego ze znakiem wodnym, zabezpieczony chemicznie,
- tło giloszowe,
- seria i numer (niepowtarzalny i ciągły) wykonany farbą irydyscentną,
- napisy w kolorze czarnym.

Wzór wniosku o wydanie zezwolenia kategorii III-VI na przejazd pojazdu nienormatywnego.....
(mięscowość, data).....
(nazwa i adres właściwego**WNIOSEK****o wydanie zezwolenia kategorii: III, IV, V, VI na przejazd pojazdu nienormatywnego
na okres^{*)}: 6 miesięcy, 12 miesięcy, 24 miesiące^{**)}****Wnioskodawca:****Adres:**

Nr tel., nr fax

NIP REGON PESEL

zwraca się z prośbą o wydanie zezwolenia na przejazd w terminie **od dnia**
do dnia po drogach publicznych pojazdu nienormatywnego, którego:

- 1) długość nie przekracza^{**)}:
 - 15 m dla pojedynczego pojazdu
 - 23 m dla zespołu pojazdu
 - 30 m dla zespołu pojazdu o skrętnych osiach
- 2) szerokość nie przekracza^{**)}:
 - 3,2 m,
 - 3,4 m
 - 4 m
- 3) wysokość nie przekracza 4,30 m;
- 4) naciski osi nie są większe od dopuszczalnych dla danej drogi^{**)};
- 5) naciski osi nie przekraczają wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku osi pojedynczej osi napędowej do 11,5 t^{**)};
- 6) rzeczywista masa całkowita nie jest większa od dopuszczalnej^{**)};
- 7) rzeczywista masa całkowita nie przekracza 60 t^{**)};

dla podmiotu:**adres:**Osoba odpowiedzialna z ramienia wnioskującego:
(imię i nazwisko, tel. do osoby wypełniającej wniosek)

Załącznik: Dowód wniesienia opłaty za wydanie zezwolenia

.....
(podpis wnioskodawcy)

*) wpisać odpowiednio nazwę i adres właściwego starosty albo właściwego naczelnika urzędu celnego albo Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

**) niepotrzebne skreślić

Wzór zezwolenia kategorii III-VI na przejazd pojazdu nienormalnego

Seria Nr.....

.....
(nazwa i adres organu wydającego zezwolenie).....
(miejsce i data wydania zezwolenia)**ZEZWOLENIE****kategorii: III, IV, V, VI^{*)} Nr _____****na przejazd pojazdu nienormalnego na okres: 6 miesięcy, 12 miesięcy, 24 miesiące^{*)}
w terminie od dnia _____ do dnia _____**

Wydane na wniosek : _____

z dnia _____ dla _____
(nazwa podmiotu wykonującego przejazd)

Na podstawie: art. 64 ust. 1 pkt 1 i art. 64c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym

z e z w a l a mna przejazd po drogach publicznych pojazdu nienormalnego, który spełnia wymagania w zakresie wymiarów, masy oraz nacisków osi, określone w pozycji: _____ tabeli
(nr pozycji)

„Kategorie zezwoleń na przejazd pojazdu nienormalnego” załącznika do ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Za ewentualne szkody wywołane przejazdem odpowiada podmiot, na rzecz którego wydane zostało zezwolenie i osoby wykonujące transport w jego imieniu.

Z niniejszym zezwoleniem wydano wykaz dróg, po których przejazd pojazdu nienormalnego może być wykonywany^{**)}.Podmiot planujący wykonanie przejazdu pojazdem nienormalnym przez most lub wiadukt po drogach innych niż krajowe jest obowiązany spełnić wymagania określone w art. 64c ust. 9 ustawy Prawo o ruchu drogowym^{***)}.

Przejazd po drogach publicznych należy wykonać z zachowaniem przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormalnego wnioskodawca został obciążony opłatą, zgodnie z:

Wymieniona opłata wynosi : _____ zł.

Pouczenie:^{****)} Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do _____ w _____ za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 k.p.a., art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej).^{*****)} Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania (art. 127 § 3 k.p.a.).....
(podpis i pieczęć organu wydającego zezwolenie)

*) niepotrzebne skreślić

***) skreślić w przypadku wydawania zezwolenia kategorii III-V

****) skreślić w przypadku wydawania zezwolenia kategorii III-IV

*****) należy wypełnić w przypadku, gdy zezwolenie jest wydawane przez właściwego starostę albo naczelnika urzędu celnego; należy wskazać właściwe kolegium odwoławcze albo właściwego dyrektora izby celnej

*****) należy wypełnić w przypadku, gdy zezwolenie wydaje Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

strona 2

Opis zezwolenia:

- papier koloru jasnobłękitnego ze znakiem wodnym, zabezpieczony chemicznie,
- tło giloszowe,
- seria i numer (niepowtarzalny i ciągły) wykonany farbą irydyscentną,
- napisy w kolorze czarnym.

Wzór wniosku o wydanie zezwolenia kategorii VII na przejazd pojazdu nienormalnego.....
(miejscowość, data).....
(nazwa i adres właściwego zarządcy drogi)

WNIOSEK
o wydanie zezwolenia na jednokrotny^{*)} wielokrotny^{*)}
przejazd pojazdu nienormalnego

Wnioskodawca:

Adres:

nr tel., nr fax

NIP REGON

PESEL

zwraca się z prośbą o wydanie zezwolenia na przejazd jednokrotny^{*)} wielokrotny^{*)} pojazdu nienormalnego, dla podmiotu:

adres:

Wnioskodawca:

Nadawca ładunku: nr tel./fax.

Przejazd:

z miejscowości: ul.

województwo: powiat: gmina:

do miejscowości: ul.

województwo: powiat: gmina:

Ilość przejazdów:

Termin przejazdu(ów): od dnia do dnia

Ładunek: o masie t.

(rodzaj ładunku)

Przejazd: nie będzie^{*)} będzie^{*)} odbywał się w kolumnie.

Informacje o pojeździe	samochód ^{*)} / ciągnik ^{*)}	Przyczepa ^{*)} / naczepa ^{*)}
Marka i typ		
Numer rejestracyjny		
Data pierwszej rejestracji		
Masa własna		
Dopuszczalna ładowność		
Ilość osi		

Wymiary oraz masa całkowita bez ładunku i wraz z ładunkiem:

maksymalna długość	_____	m /	_____	m
maksymalna szerokość	_____	m /	_____	m
maksymalna wysokość	_____	m /	_____	m
masa całkowita	_____	t /	_____	t

Numer osi	1	2	3	4	5	6	7	8
Liczba kół na osi								
Zaznaczyć oś napędową (X)								
Zaznaczyć oś kierowaną (X)								
Naciski osi pojazdu wraz z ładunkiem w tonach								
Naciski osi pojazdu bez ładunku w tonach								
Odległość między osiami z ład. (m.)								
Odległość między osiami bez ład. (m)								

Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne - TAK*) - NIE*)

Informuję, że pojazdem nienormatywnym przewożony będzie ładunek niepodzielny.

.....
(podpis wnioskodawcy)

*) niepotrzebne skreślić

Wzór zezwolenia kategorii VII na przejazd pojazdu nienormatywnego

Seria Nr.....

.....
(nazwa organu wydającego zezwolenie).....
(miejsce i data wydania zezwolenia)

ZEZWOLENIE
kategorii VII Nr _____
na jednokrotny^{*)} wielokrotny^{*)} przejazd pojazdu nienormatywnego

Wydane na wniosek _____

z dnia _____ dla _____

Na podstawie: art. 64 ust. 1 pkt 1 i art. 64d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym

z e z w a l a m

na: jeden przejazd^{*)} _____ przejazdy(-ów)^{*)} pojazdu(ów) nienormatywnego(-ych)
z ładunkiem: _____

(wpisać rodzaj ładunku)

		Samochód ^{*)} / ciągnik ^{*)}	Przyczepa ^{*)} / naczepa ^{*)}
1.	Marka		
2.	Numer rejestracyjny		
3.	Masa własna (t)		
4.	Liczba osi		

Wymiary zespołu wraz z ładunkiem^{*)} bez ładunku^{*)}

1.	Długość (m)	
2.	Szerokość (m)	
3.	Wysokość (m)	
4.	Masa ładunku (t)	
5.	Masa całkowita (t)	

Nr osi											
Nacisk osi [t]											
Rozstaw osi [m]											

z miejscowości : _____ woj. _____

do miejscowości : _____ woj. _____

po drogach publicznych przez: _____

w okresie od dnia: _____ do dnia _____

Podczas wykonywania przejazdu pojazdu nienormatywnego z niniejszym zezwoleniem obowiązują:

1) warunki przejazdu: _____

2) sposób pilotowania (o ile jest ono wymagane): _____

Za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego wnioskodawca został obciążony opłatą, zgodnie z: _____

Wymieniona opłata wynosi : _____ zł.

Uwagi: _____

Pouczenie:

**) Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do _____
_____ w _____ za moim pośrednictwem
w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 k.p.a.)

***) Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy
w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania (art. 127 § 3 k.p.a.)

(podpis i pieczęć organu wydającego zezwolenie)

*) niepotrzebne skreślić

**) należy wypełnić w przypadku, gdy zezwolenie jest wydawane przez prezydenta miasta na prawach powiatu, zgodnie z art. 64d ust. 4 ustawy; należy wymienić właściwe kolegium odwoławcze

***) należy wypełnić w przypadku, gdy zezwolenie wydaje Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

strona 2

Opis zezwolenia:

- papier koloru jasnoniebieskiego ze znakiem wodnym, zabezpieczony chemicznie,
- tło giloszowe,
- seria i numer (niepowtarzalny i ciągły) wykonany farbą irydyscentną,
- napisy w kolorze czarnym.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych stanowi realizację upoważnienia art. 64i ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

Tym aktem prawnym minister właściwy do spraw transportu określa warunki, sposób i tryb wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych po drogach publicznych przez organy uprawnione do wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych (tj. zarządcę drogi, starostę, naczelnika urzędu celnego, prezydenta miasta na prawach powiatu i Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad). Przepisy ustawy wprowadzają siedem kategorii zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego po drogach publicznych. W tym celu w projekcie zostały umieszczone wzory składanych wniosków o wydanie zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego w poszczególnych kategoriach i wzory wydawanych zezwoleń. Wzory wniosków o wydanie zezwolenia ułatwią i przyspieszą pozyskanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego (załączniki nr 1, 3, 5 i 7 do projektu). Natomiast wzory zezwoleń (załączniki nr 2, 4, 6 i 8 do projektu) i warunki ich dystrybucji, ujednolicą tryb wydawania i usprawnią pracę organów uprawnionych do ich wydawania.

Dystrybucja blankietów zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych będzie odbywała się na podstawie zamówień składanych u producenta blankietów, wybranego zgodnie z procedurą określoną w art. 64h ustawy, przez organy uprawnione do wydania zezwolenia. Organy uprawnione do wydania zezwolenia będą zaopatrywały się w blankiety zezwoleń odpłatnie według cen ustalonych przez producenta. Wyprodukowane przez producenta i odebrane przez organ wydający blankiety zezwoleń będą zabezpieczane przed dostępem osób nieuprawnionych. Dostarczanie albo odbiór blankietów zezwoleń będzie przedmiotem decyzji zamawiającego organu oraz będzie odbywać się za potwierdzeniem odbioru. Producent blankietów prowadzi wykaz wyprodukowanych i sprzedanych blankietów zezwoleń, zabezpieczając go przed dostępem osób nieupoważnionych. W wykazie prowadzonym przez producenta blankietów dla każdego z wzorów zezwoleń określonych przepisami niniejszego rozporządzenia umieszczane będą informacje o liczbie, seriach i numerach wyprodukowanych i wydanych blankietów zezwoleń, a także o dacie ich wydania oraz nazwie organu zamawiającego.

Zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego są drukami ścisłego zarachowania zawierającymi zabezpieczenia przed możliwością wprowadzania zmian w tym dokumencie po ich wydaniu przez właściwy organ lub ich powielania z wykorzystaniem urządzeń kopiujących. Zabezpieczenie druku zezwolenia, w szczególności będzie polegało na zastosowaniu papieru formatu A4 (o wymiarach 210 mm i 297 mm) ze znakiem wodnym i z tłem giloszowym, zabezpieczonego chemicznie przed usuwaniem zapisów. Zezwolenia zostaną oznaczone serią i numerem, który będzie niepowtarzalny i ciągły, a oznaczenie wykonane farbą irydyscentną. Każde zezwolenie zawartych w § 8 zostanie wykonane na papierze w innym kolorze, charakterystycznym dla wzoru określonym w danym załączniku do rozporządzenia. Napisy na zezwoleniach wykonywane będą kolorze czarnym.

Zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego są wydawane na podstawie wniosku złożonego do organu wydającego zezwolenie. Przepisy projektu rozporządzenia dają

możliwość wydania przez naczelnika urzędu celnego zezwolenia kategorii III i IV, jeżeli pojazd wjeżdża na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie ustnego zgłoszenia wnioskodawcy i uszczegółwiającego ustne zgłoszenie wnioskującego. Zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego wypełnia się pismem maszynowym lub komputerowym.

Przepisy rozporządzenia określają warunki wyznaczania trasy przejazdu pojazdu nienormatywnego oraz kryteria ustalania warunków przejazdu pojazdu nienormatywnego (w tym przez most lub wiadukt). Warunkiem dla wyznaczenia trasy przejazdu pojazdu nienormatywnego będzie stan techniczny drogi, przy którym nie występują przełomy i osuwiska oraz szerokość i wysokość skrajni drogi lub drogowego obiektu inżynierskiego jest większa o 0,1 m odpowiednio od szerokości i wysokości pojazdu wraz z ładunkiem. Ponadto wymagane w zakresie wysokości skrajni w odniesieniu do obiektu mostowego dotyczy każdego punktu obiektu w miejscu przejazdu jest szczególnie ważne gdy spód obiektu jest nierównoległy do niweloty jezdni. Poza tymi wymaganiami przejazd pojazdu nienormatywnego przez drogowy obiekt inżynierski (most, wiadukt lub estakadę) nie może powodować przekroczenia bezpiecznego poziomu wyłączenia konstrukcji nośnej tego obiektu określonego za pomocą parametru wytrzymałości charakterystycznej stali i betonu. Taki rodzaj wytrzymałości był i jest obecnie stosowany przy ocenie nośności elementów konstrukcyjnych: stalowych, żelbetowych i sprężonych.

Z tych względów w odniesieniu do drogowego obiektu inżynierskiego wymagane jest aby w konstrukcji niosącej przeszły nie powstały siły wewnętrzne większe od wywołanych charakterystycznym obciążeniem przyjętym do projektowania zwiększonym o 30% lub wyniku analizy sił wewnętrznych i naprężeń, naprężenia nie przekroczyły odpowiedniej – określonej w § 5 ust. pkt 2 lit. a-d przepisów projektu – wytrzymałości charakterystycznej stali i betonu.

Natomiast organ wydający zezwolenie określa warunki przejazdu pojazdu nienormatywnego określając zależnie od potrzeb: sposób pilotowania pojazdu nienormatywnego, czas przejazdu po jezdni przeznaczony dla przeciwnego kierunku ruchu sposób zabezpieczenia urządzeń umieszczonych w pasie drogowym uzgodniony z właściwymi zarządcami dróg. W przypadku gdy przejazd pojazdu nienormatywnego odbywa się przez most, wiadukt, lub po estakadzie zarządca drogi ustala potrzebę ograniczenia lub wyeliminowania ruchu innych pojazdów na obiekcie oraz ograniczenia prędkości przejazdu przez obiekt. Zarządca także wskazuje sposób przejazdu po określonym pasie ruchu lub w osi jezdni, sposób przeciągania przyczepy przy użyciu liny oraz sposób dodatkowego podparcia przęsła, albo w przypadku braku możliwości przejazdu pojazdu nienormatywnego przez wiadukt nad linią kolejową sposób jego ominięcia przejazdem w poziomie szyn.

Wskazane powyżej wymagania zapewnią minimalizację skutków przejazdu pojazdów nienormatywnych dla konstrukcji dróg i drogowych obiektów inżynierskich.

Art. 8 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw stanowi, iż przepisy tej ustawy wchodzi w życie po upływie 12 miesięcy od dnia jej ogłoszenia, czyli 19 października 2012 r. Z powyższych względów zasadne jest, aby projektowane przepisy rozporządzenia weszły w życie z dniem 19 października 2012 r.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu

funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia będzie udostępniony na stronach internetowych Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej - Biuletynu Informacji Publicznej.

Przedmiotowy projekt nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projekt rozporządzenia oddziałuje na:

- podmioty prowadzące działalność transportową,
- zarządców dróg,
- jednostki samorządu terytorialnego,
- organy kontroli ruchu drogowego i organy celne.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia był przedmiotem konsultacji z następującymi podmiotami:

- 1) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- 2) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 3) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego,
- 4) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
- 5) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Transportu Nienormatywnego;
- 6) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
- 7) Ogólnopolska Organizacja Pracodawców Transportu Drogowego;
- 8) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 9) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych;
- 10) Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”;
- 11) Wolny Związek Zawodowy Kierowców RP;
- 12) Związek Zawodowy Kierowców w Polsce z/s w Częstochowie;
- 13) Związek Powiatów Polskich;
- 14) Związek Miast Polskich;
- 15) Unia Metropolii Polskich;
- 16) Polski Kongres Drogowy;
- 17) Krajowa Rada Zarządców Dróg Powiatowych;
- 18) Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich;
- 19) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa;
- 20) Związek Gmin Wiejskich;
- 21) Stowarzyszenie Producentów Betonu Towarowego w Polsce;
- 22) Instytut Badawczy Dróg i Mostów;
- 23) Instytut Transportu Samochodowego;

oraz został zamieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych zostały zgłoszone następujące uwagi i wnioski przez następujące podmioty:

- Krajowej Rady Zarządców Dróg Powiatowych
Krajowa Rada ZDP wyraziła pozytywną opinię do treści przedmiotowego projektu rozporządzenia.
- Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich:
Opiniujący zgłosił uwagi, iż:

- 1) w § 2 ust. 1 projektu rozporządzenia zamiast wyrażenia „odpowiednio zabezpieczonych”, powinno być: „odpowiednio zabezpieczonymi”. Wprowadzono poprawkę do projektu w tym zakresie.
- 2) we wzorze wniosku o wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego kategorii I (załącznik nr 1) w opisie pozycji „*po drodze*” zamiast treści: „(wpisać kategorię, numer drogi lub nazwę ulicy w miejscowości)”, powinno być: „(wpisać kategorię, numer drogi lub nazwę ulicy w miejscowości oraz odcinek drogi)”. Wzór wniosku z załącznika nr 1 uzupełniono o proponowane brzmienie opisu.
- 3) załączone wzory wniosków o wydanie zezwolenia powinny zostać uzupełnione o zapis dotyczący obowiązku informowania – przez podmiot lub osobę wykonującą transport zarządcy drogi, po której prowadzony jest przejazd o rzeczywistym terminie przejazdu. W ocenie projektodawcy przepisów taki obowiązek powinien wynikać z przepisów ustawy, a nie z zapisu we wniosku, i z tych względów nie uwzględnia zgłoszonej uwagi.
- 4) do wzoru wniosku o wydanie zezwolenia (załącznik nr 1) należy dopisać, jako załącznik: „Dowód wniesienia opłaty za wydanie zezwolenia”. Uwaga zasadna ze względu na fakt, że obowiązek załączenia dowodu wynika z art. 64a ust.2, art. 64b ust. 2 i art. 64c ust. 2, więc uzupełniono załącznik nr 1 oraz załączniki nr 3 i 5.
- 5) adresatem wniosku o wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego kategorii VII powinien być Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad lub prezydent miasta na prawach powiatu, jako organ wydający zezwolenie, a nie „właściwy zarządca drogi” jak jest we wzorze wniosku. Należy wskazać, że zarówno Generalny Dyrektor DKiA oraz prezydent miasta na prawach powiatu jest zarządcą drogi, a ze względu na występowanie łącznie 66 adresatów wniosku (65 prezydentów miast na prawach powiatu) nie jest zasadne dokładne określanie adresata we wniosku o wydanie zezwolenia.
- 6) wzór zezwolenia (załącznik nr 2) zamiast oznaczenia: „Wzór zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego kategorii I”, powinno być oznaczenie „Wzór zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego w kategorii I” lub „Wzór zezwolenia kategorii I na przejazd pojazdu nienormatywnego”. Ze względu na nazewnictwo w przepisach ust. 1 w art. 64a-d ustawy uwzględniono, zgodnie z propozycją opiniującego, w projekcie rozporządzenia oznaczenie: „Wzór zezwolenia kategorii I na przejazd pojazdu nienormatywnego” w załączniku nr 2 oraz odpowiednio załącznikach nr 4, 6 i 8, a także w oznaczenie wzoru wniosku: „Wzór wniosku o wydanie zezwolenia kategorii I na przejazd pojazdu nienormatywnego” w załączniku nr 1 oraz odpowiednio w załącznikach nr 3, 5 i 7.
- 7) wzór zezwolenia (załącznik nr 2) zamiast oznaczenia: „data wystawienia”, powinno być oznaczenie „data wydania”. Uzupełniono załącznik projektu rozporządzenia o proponowane oznaczenie opisu wzór zezwolenia z załącznika nr 2 oraz z załączników nr 4, 6 i 8.
- 8) we wzorze zezwolenia (załącznik nr 2) w opisie pozycji „*zezwałam na przejazd po drodze*” zamiast treści: „(wpisać kategorię, numer drogi lub nazwę ulicy w miejscowości)”, powinno być: „(wpisać kategorię, numer drogi lub nazwę ulicy

w miejscowości oraz odcinek drogi)". Wzór zezwolenia z załącznika nr 2 uzupełniono o proponowane brzmienie opisu.

9) we wzorze zezwolenia (załącznik nr 2) w określeniu miejsca „do”, powinno być: „do/z”. Wzór zezwolenia z załącznika nr 2 uzupełniono o proponowane określenie miejsca.

10) w zezwoleniach kategorii I-VI powinna być możliwość określenia ewentualnych innych warunków oprócz już zamieszczonych, podobnie jak to mam miejsce w zezwoleniach kategorii VII oraz wprowadzenia do przepisów ustawy wzoru opłaty za wydanie egzemplarza zezwolenia kategorii. Ze względu na fakt, iż uwagi wykraczają poza zakres projektu opiniowanego rozporządzenia nie mogą być uwzględnione.

– Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa:

Opiniujący nie zgłosił uwag i pozytywnie zaopiniował projekt rozporządzenia.

– Instytut Badawczy Dróg i Mostów:

Instytut Badawczy Dróg i Mostów przedstawił następujące uwagi:

1) uzupełnienie treści pkt 3 w § 1 po wyrażeniu „w tym przejeździe” wyrażeniem „po moście, wiadukcie lub estakadzie”. Brzmienie tego przepisu w pkt 3 stanowi przywołanie zakresu upoważnienia zawartego w art. 64i ust. 1 ustawy, więc nie może zostać zmienione. Jednak ze względu na fakt, iż estakada zgodnie z przepisami *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) jest obiektem mostowym i również drogowym obiektem inżynierskim zasadne staje się uwzględnienie tego obiektu w przepisach projektu. Wobec powyższego dodano w § 6 ust. 3.

2) zmianę brzmienia przepisów § 5 ust. 1 pkt 2 i 3 w zakresie „skrajni pionowej drogi...” i „skrajni poziomej drogi...” z przepisami *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.) poprzez zastąpienie odpowiednio wyrażeniami „wysokość skrajni drogi...” oraz „szerokość skrajni drogi...”, a także umieszczenia warunku, że wymaganie wysokości skrajni drogi powinno dotyczyć warunków przejazdu na całej szerokości obiektu mostowego, co jest szczególnie ważne, gdy spód obiektu jest nierównoległy do niwelety jezdni. Uwagi uznano za zasadne i uwzględniono proponowane przez opiniującego brzmienie pkt 2 i 3 w ust. 1 § 5.

3) zmianę brzmienia przepisów pkt 2 w ust. 2 § 5 lit. poprzez zastosowanie nazewnictwa przyjętego w normie EN 219992-1-1:2004, EN 1992-2:2005 i PN 91/S-10042 oraz wymagań opartych na wytrzymałości charakterystycznej stali i betonu. Uwagi uznano za zasadne i wprowadzono zmiany zgodnie z propozycją opiniującego do projektu rozporządzenia.

4) uwzględnienia estakady w przepisach ust. 2 w § 6 oraz skreślenia w ust. 2 pkt 6 z uwagi, że nie ma związku z przejazdem pojazdu nienormatywnego po obiekcie mostowym. Uwagi uwzględniono, dodając w zakresie uwzględnienia przejazdu po estakadzie - ust. 3 oraz ust. 4 dotyczący przejazdu pojazdu normatywnego w poziomie szyn zamiast pkt 6.

- Instytut Transportu Samochodowego:

Opiniujący stwierdził, iż w projekt nie zawiera propozycji wydawania zezwoleń stałych na okres kilku lat, wzorem niektórych państw członkowskich Unii Europejskiej.

W odniesieniu do tej uwagi projektodawca wskazuje, że nie może uwzględnić przedmiotowej uwagi w przepisach projektu, ponieważ propozycja ta wykracza poza zakres upoważnienia ministra właściwego do spraw transportu, zawartego w art. 64f ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Ponadto należy wskazać, że okres ważności zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego, w poszczególnych kategoriach zezwolenia, wynika odpowiednio z przepisów art. 64a-64d wyżej wymienionej ustawy.

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego po przeprowadzeniu uzgodnień międzyresortowych.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wdrożenie projektowanych przepisów nie spowoduje wydatków z budżetu państwa. Wpływ przepisów regulujących wydawanie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych na sektor finansów publicznych został określony w Ocenie Skutków Regulacji *ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 222, poz. 1321).

b) rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia ułatwi funkcjonowanie przedsiębiorstw prowadzących działalność transportową, w szczególności wykonujących przejazdy pojazdem nienormatywnym. Ponadto projektowane przepisy usprawnią i przyspieszą proces wydawania zezwoleń dla tych przedsiębiorców. Wprowadzone siedem ich kategorii umożliwia przewoźnikom uzyskanie zezwolenia w zależności od potrzeb.

d) sytuację i rozwój regionalny

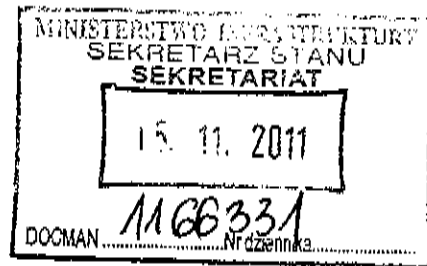
Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rozwój regionalny.

1035/11



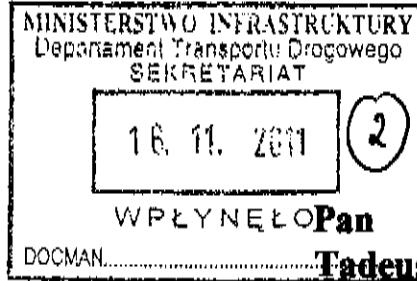
MINISTER CZŁONEK RADY MINISTRÓW
PRZEWODNICZĄCY STAŁEGO KOMITETU
RADY MINISTRÓW

MICHAŁ BONI



Warszawa, 14. listopada 2011 r.

DKRM-142-928(2)/11
117896/M



Tadeusz JARMUZIEWICZ

Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury

TD
15.11.2011

Szanowny Panie Ministrze,

W związku z otrzymanym przy piśmie Nr TD-2km-020(t.8)-5/11 z dnia 4 listopada 2011 r. projektem

rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zezwoleń na przejazd przejazdów nienormatywnych

oraz w nawiązaniu do § 11 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221 z późn. zm.) uprzejmie informuję, że nie zgłaszam uwag do przedłożonej Oceny Skutków Regulacji.

Z poważaniem

