

Departament Prawny

PR/0311/626/SCI/12/334/PT

NOTATKA DLA

Ministra Finansów

Pana Jana Vincent - Rostowskiego

Departament Prawny przedkłada w załączeniu projekt *rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie określenia wzoru dokumentu potwierdzającego wywóz przez nabywcę nowego środka transportu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium innego państwa członkowskiego* - z uprzejmą prośbą o podpisanie wersji papierowej oraz opatrzenie dokumentu elektronicznego bezpiecznym podpisem elektronicznym.

Projekt rozporządzenia został przygotowany przez Departament Podatku od Towarów i Usług. Pismem z dnia 12 czerwca 2012 r. znak RCL.DPG.542-618 i 620-622/12 Rządowe Centrum Legislacji poinformowało, że projekt nie wymaga rozpatrzenia przez Komisję Prawniczą.

Otrzymują:

Pan Maciej Grabowski
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów

- z uprzejmą prośbą o wstępną akceptację

Biuro Ministra

- z uprzejmą prośbą o przedłożenie do podpisu

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

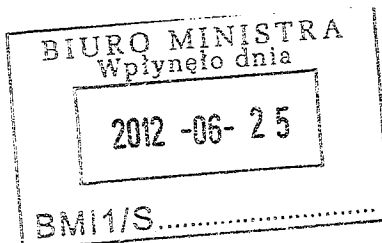


Renata Łucko

Załączniki:

- 2 egz. projektu rozporządzenia

Kopia a/a



ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia

2012 r.

w sprawie określenia wzoru dokumentu potwierdzającego wywóz przez nabywcę nowego środka transportu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium innego państwa członkowskiego

Na podstawie art. 42 ust. 16 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Określa się wzór dokumentu potwierdzającego wywóz przez nabywcę nowego środka transportu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium innego państwa członkowskiego, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2.

Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie określenia wzoru dokumentu potwierdzającego wywóz przez nabywcę nowego środka transportu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium innego państwa członkowskiego (Dz. U. Nr 84, poz. 783).

§ 3.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER FINANSÓW

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

1. Identyfikator podatkowy NIP / numer PESEL (niepotrzebnie skreślić) podatnika¹⁾

VAT-22

**DOKUMENT POTWIERDZAJĄCY WYWÓZ PRZEZ NABYWCĘ
NOWEGO ŚRODKA TRANSPORTU Z TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
NA TERYTORIUM INNEGO PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO**

2. Numer dokumentu

Podstawa prawna: Art. 42 ust. 16 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054), zwanej dalej „ustawą”

A. DANE PODATNIKA

dotyczy podatnika niebędącego osobą fizyczną ** - dotyczy podatnika będącego osobą fizyczną

A.1. DANE IDENTYFIKACYJNE

3. Rodzaj podatnika (zaznaczyć właściwy kwadrat):
 1. podatnik niebędący osobą fizyczną 2. osoba fizyczna

4. Nazwa pełna, REGON* / Nazwisko, pierwsze imię, data urodzenia**

A.2. ADRES SIEDZIBY* / AKTUALNY ADRES ZAMIESZKANIA**

5. Kraj	6. Województwo	7. Powiat
8. Gmina	9. Ulica	10. Nr domu 11. Nr lokalu
12. Miejscowość	13. Kod pocztowy*	14. Poczta

B. SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE NOWEGO ŚRODKA TRANSPORTU

15. Rodzaj nowego środka transportu (zaznaczyć właściwy kwadrat): <input type="checkbox"/> 1. pojazd lądowy <input type="checkbox"/> 2. jednostka pływająca <input type="checkbox"/> 3. statek powietrzny			16. Marka	
17. Model		18. Typ (dotyczy pojazdu lądowego)		19. Kolor
20. Numer rejestracyjny / znak rozpoznawczy				
21. Numer w poz. 22 dotyczy (zaznaczyć właściwy kwadrat): <input type="checkbox"/> 1. nadwozia <input type="checkbox"/> 2. podwozia <input type="checkbox"/> 3. ramy			22. Numer nadwozia / podwozia / ramy (dotyczy pojazdu lądowego)	
23. Numer kadłuba (dotyczy jednostki pływającej)			24. Numer fabryczny (dotyczy statku powietrznego)	
25. Rok produkcji	26. Data dopuszczenia do użytku		27. Przebieg (km) / liczba godzin roboczych	
28. Numer faktury potwierdzającej dostawę			29. Data faktury potwierdzającej dostawę	
30. Data dostawy		31. Cena nowego środka transportu		32. VAT niezapłacony w chwili dostawy

C. OŚWIADCZENIE PODATNIKA

Oświadczam, że nowy środek transportu opisany powyżej spełnia wymogi definicji określonej w art. 2 pkt 10 ustawy.
 Oświadczam, że są mi znane przepisy Kodeksu karnego skarbowego o odpowiedzialności za podanie danych niezgodnych z rzeczywistością.

33. Imię	34. Nazwisko
35. Data wypełnienia (dzień-miesiąc-rok)	36. Podpis (i pieczętka) podatnika lub osoby reprezentującej podatnika

1) W przypadku gdy podatnik jest zarejestrowany jako podatnik VAT UE, identyfikator podatkowy (NIP) należy poprzedzić kodem PL.

D. DANE NABYWCY

* - dotyczy nabywcy niebędącego osobą fizyczną

** - dotyczy nabywcy będącego osobą fizyczną

D.1. DANE IDENTYFIKACYJNE

37. Rodzaj nabywcy (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. nabywca niebędący osobą fizyczną

2. osoba fizyczna

38. Nazwa pełna, REGON* / Nazwisko, pierwsze imię, data urodzenia**

39. Inne dane identyfikacyjne

D.2. ADRES SIEDZIBY* / AKTUALNY ADRES ZAMIESZKANIA**

40. Kraj

41. Miejscowość

42. Ulica

43. Nr domu

44. Nr lokalu

45. Kod pocztowy

46. Poczta

D.3. INNE DANE

47. Nazwa państwa przeznaczenia nowego środka transportu, w którym VAT zostanie zapłacony

E. OŚWIADCZENIE NABYWCY

Oświadczam, że zamierzam wywieźć nowy środek transportu opisany w niniejszym dokumencie bez użycia innego środka transportu (przewozowego) z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do państwa członkowskiego przeznaczenia dla wywożonego nowego środka transportu w ciągu 14 dni od daty dostawy.

Oświadczam, że znane mi są przepisy ustawy o podatku od towarów i usług o skutkach niewywiązania się z obowiązku wywozu nowego środka transportu w ww. terminie.

Zobowiązuję się do powiadomienia władz podatkowych w państwie członkowskim przeznaczenia o nabyciu nowego środka transportu i zapłaty wszelkich należnych podatków.

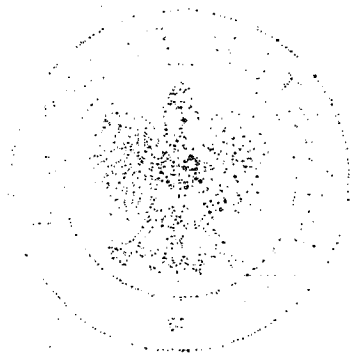
Oświadczam, że są mi znane przepisy Kodeksu karnego skarbowego o odpowiedzialności za podanie danych niezgodnych z rzeczywistością.

48. Imię

49. Nazwisko

50. Data wypełnienia (dzień-miesiąc-rok)

51. Podpis (i pieczęć) nabywcy lub osoby reprezentującej nabywcę



UZASADNIENIE

Rozporządzenie wydaje się na podstawie art. 42 ust. 16 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054), m.in. w związku ze zmianami wprowadzonymi ustawą z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 171, poz. 1016), zgodnie z którymi od dnia 1 stycznia 2012 r. dla podatników będących osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzących działalności gospodarczej lub niebędących zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług identyfikatorem podatkowym jest numer PESEL, a nie jak dotychczas numer identyfikacji podatkowej (NIP).

W projekcie rozporządzenia określono wzór dokumentu potwierdzający wywóz przez nabywcę nowego środka transportu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium innego państwa członkowskiego (VAT-22) stanowiący załącznik do przedmiotowego rozporządzenia, który to wzór został oparty na dotychczasowym wzorze określonym na podstawie rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie określenia wzoru dokumentu potwierdzającego wywóz przez nabywcę nowego środka transportu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium innego państwa członkowskiego (Dz. U. Nr 84, poz. 783).

Do ww. wzoru wprowadzono następujące zmiany:

- 1) tytuł formularza został dostosowany do tytułu projektu rozporządzenia i jednocześnie dokonano zmian precyzujących;
- 2) została zaktualizowana metryka ustawy o podatku od towarów i usług w związku z ogłoszeniem jednolitego tekstu tej ustawy;
- 3) w poz. 1 wyrazy „Numer Identyfikacji Podatkowej przyznany podatnikowi dla transakcji wewnątrzspółnotowych” zastąpiono wyrazami „Identyfikator podatkowy NIP / numer PESEL ^(niepotrzebne skreślić) podatnika” w związku z ww. ustawą z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw;
- 4) w części A.1. w poz. 4 oraz w części D.1. w poz. 38 po wyrażeniu „Nazwa pełna” zamieszczony został numer REGON – zmiana podyktowana koniecznością zachowania obowiązujących standardów odnoszących się do wzorów dokumentów elektronicznych, zapewniających jednorodność w sposobie tworzenia i publikowania przedmiotowych dokumentów;
- 5) w nazwie bloku A.2. i D.2. wyrażenie „Adres zamieszkania” uzupełniony został o wyrażenie „aktualny”- zmiana podyktowana przepisem art. 9 ust. 1d ww. ustawy z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw;
- 6) w części B. w poz. 15(2) wyrażenie „pojazd wodny” zastąpiono wyrażeniem „jednostka pływająca” oraz w poz. 23 wyrażenie „dotyczy pojazdu wodnego” zastąpiono wyrażeniem „dotyczy jednostki pływającej”, w związku ze zmianą art. 2 pkt 10 ww. ustawy z dnia 11 marca 2004 r. w zakresie nowych środków transportu, wprowadzoną art. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 226, poz. 1476);
- 7) w części B. w poz. 20 wyrażenie „Numer rejestracyjny” uzupełniony został o wyrażenie „znak rozpoznawczy”, w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia rejestru cywilnych statków powietrznych oraz znaków i napisów na statkach powietrznych (Dz. U. Nr 109, poz. 1034), który to znak charakteryzuje statek powietrzny jako środek transportu;

- 8) dostosowano treść odnośnika nr 1 w związku ze zmianami wprowadzonymi ww. ustawą z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw oraz usunięto odnośnik nr 2 z związku z planowanym od 1 stycznia 2013 r. uchynieniem art. 42 ust. 7 ustawy.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Dodatkowo należy wskazać, że zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw, podatnicy będący osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzący działalności gospodarczej lub niebędący zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług mogą korzystać z druków formularzy dotychczas obowiązujących aż do wyczerpania nakładu, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2012 r. Ponadto zgodnie z ust. 2 ww. artykułu uznaje się za prawidłowe zastosowanie dotychczas wydrukowanych formularzy bez podania numeru identyfikacji podatkowej (NIP).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia w trybie ww. ustawy.

Ponadto stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został przez organ wnioskujący udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowany akt prawny.

Projektowane rozporządzenie będzie miało przede wszystkim wpływ na podatników będących osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzących działalności gospodarczej lub niebędących zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług, dokonujących wewnątrzspółnotowego nabycia nowego środka transportu.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym równoległe z uzgodnieniami zewnętrznymi. Podmioty społeczne nie zgłosiły uwag do projektu rozporządzenia.

3. Wpływ projektowanego aktu prawnego:

- a) na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na finanse publiczne, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego z uwagi na techniczny charakter zmian w rozporządzeniu.

- b) na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy z uwagi na techniczny charakter zmian w rozporządzeniu.

- c) na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Z uwagi na techniczny charakter zmian projektowanego rozporządzenia, nie przewiduje się wpływu projektu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

- d) na sytuację i rozwój regionalny

Przedmiotowe rozporządzenie nie wywiera wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

4. Źródła finansowania.

Wprowadzenie w życie regulacji zawartych w projektowanym rozporządzeniu nie wymaga dodatkowych nakładów finansowych.

5. Zakres zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.