

Departament Prawny

PR/0311/629/SCI/12/337/PT

NOTATKA DLA

Ministra Finansów

Pana Jana Vincent - Rostowskiego

Departament Prawny przedkłada w załączeniu projekt *rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie określenia wzoru zaświadczenia potwierdzającego uiszczenie podatku od towarów i usług lub brak obowiązku uiszczenia tego podatku z tytułu przywozu środka transportu z terytorium innego państwa członkowskiego*

- z uprzejmą prośbą o podpisanie wersji papierowej oraz opatrzenie dokumentu elektronicznego bezpiecznym podpisem elektronicznym.

Projekt rozporządzenia został przygotowany przez Departament Podatku od Towarów i Usług. Pismem z dnia 12 czerwca 2012 r. znak RCL.DPG.542-618 i 620-622/12 Rządowe Centrum Legislacji poinformowało, że projekt nie wymaga rozpatrzenia przez Komisję Prawniczą.

Otrzymują:

Pan Maciej Grabowski
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów

- z uprzejmą prośbą o wstępną akceptację

Biuro Ministra

- z uprzejmą prośbą o przedłożenie do podpisu

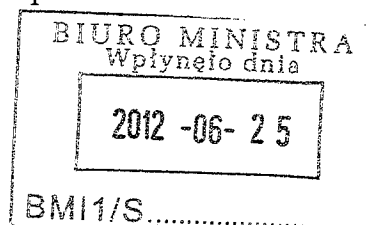
Załączniki:

- 2 egz. projektu rozporządzenia

Kopia a/a

WZSTĘPNA DYREKTORA
Departamentu Prawnego


Renata Łucko



ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2012 r.

w sprawie określenia wzoru zaświadczenia potwierdzającego uiszczenie podatku od towarów i usług lub brak obowiązku uiszczenia tego podatku z tytułu przywozu środka transportu z terytorium innego państwa członkowskiego

Na podstawie art. 105 ust. 6 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Określa się wzór zaświadczenia potwierdzającego uiszczenie podatku od towarów i usług lub brak obowiązku uiszczenia tego podatku z tytułu przywozu środka transportu z terytorium innego państwa członkowskiego, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2.

Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie określenia wzoru zaświadczenia potwierdzającego uiszczenie przez podatnika podatku od towarów i usług z tytułu wewnątrzwspólnotowego nabycia środka transportu lub brak obowiązku uiszczenia tego podatku z tytułu przywozu środka transportu nabytego z terytorium innego państwa członkowskiego niż terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 84, poz. 786).

§ 3.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER FINANSÓW

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

Nazwa i adres organu podatkowego

(miejsowość i data)

VAT-25**ZAŚWIADCZENIE POTWIERDZAJĄCE UISZCZENIE PODATKU OD TOWARÓW I USŁUG LUB BRAK OBOWIĄZKU UISZCZENIA TEGO PODATKU Z TYTUŁU PRZYWOZU ŚRODKA TRANSPORTU Z TERYTORIUM INNEGO PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO**

1. Numer zaświadczenia

Podstawa prawna: Art. 105 ust. 6 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054)

A. RODZAJ ZAŚWIADCZENIA

2. Zaświadczenie dotyczy (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. potwierdzenia uiszczenia podatku od towarów i usług

2. potwierdzenia braku obowiązku uiszczenia podatku od towarów i usług

B. DANE PODATNIKA LUB WNIOSKODAWCY

* - dotyczy podatnika lub wnioskodawcy niebędącego osobą fizyczną

** - dotyczy podatnika lub wnioskodawcy będącego osobą fizyczną

B.1. DANE IDENTYFIKACYJNE3. Identyfikator podatkowy NIP / numer PESEL (niepotrzebne skreślić) podatnika lub wnioskodawcy¹⁾

4. Nazwa pełna, REGON* / Nazwisko, pierwsze imię, data urodzenia**

B.2. ADRES SIEDZIBY* / AKTUALNY ADRES ZAMIESZKANIA**

5. Kraj

6. Województwo

7. Powiat

8. Gmina

9. Ulica

10. Nr domu

11. Nr lokalu

12. Miejscowość

13. Kod pocztowy

14. Poczta

C. DANE ŚRODKA TRANSPORTU

15. Rodzaj środka transportu (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. pojazd lądowy

2. jednostka pływająca

3. statek powietrzny

16. Marka

17. Model

18. Typ (dotyczy pojazdu lądowego)

19. Kolor

20. Numer rejestracyjny / znak rozpoznawczy

21. Numer w poz. 22 dotyczy (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. nadwozia

2. podwozia

3. ramy

22. Numer nadwozia / podwozia / ramy (dotyczy pojazdu lądowego)

23. Numer kadłuba (dotyczy jednostki pływającej)

24. Numer fabryczny (dotyczy statku powietrznego)

25. Rok produkcji

26. Data dopuszczenia do użytku

27. Przebieg (km) / liczba godzin roboczych

28. Data nabycia

29. Cena nabycia

30. Waluta

31. Data faktury / umowy²⁾ stwierdzającej nabycie**D. DANE PODMIOTU DOKONUJĄCEGO DOSTAWY**

* - dotyczy podmiotu niebędącego osobą fizyczną

** - dotyczy podmiotu będącego osobą fizyczną

D.1. DANE IDENTYFIKACYJNE

32. Nazwa pełna, REGON* / Nazwisko, pierwsze imię, data urodzenia**

33. Inne dane identyfikacyjne

D.2. ADRES SIEDZIBY* / AKTUALNY ADRES ZAMIESZKANIA**

34. Kraj

35. Miejscowość

36. Ulica

37. Nr domu

38. Nr lokalu

39. Kod pocztowy

40. Poczta

1) W przypadku gdy podatnik jest zarejestrowany jako podatnik VAT UE, identyfikator podatkowy (NIP) należy poprzedzić kodem PL.

2) Niepotrzebne skreślić.

E. ZAŚWIADCZENIE

I. Zaświadcza się, że podatnik wymieniony w części B uścił podatek od towarów i usług z tytułu wewnątrzwspólnotowego nabycia środka transportu, wymienionego w części C

w dniu (dzień - miesiąc - rok) _____

w kwocie zł.

słownie

II. Zaświadcza się, że na wnioskodawcy, wymienionym w części B nie ciąży obowiązek uiszczenia podatku od towarów i usług z tytułu przywozu środka transportu wymienionego w części C.

.....
Pieczęć urzędowa

.....
podpis, z podaniem imienia i nazwiska i stanowiska służbowego

Część I wypełnia się z urzędu w przypadku wewnątrzwspólnotowego nabycia środka transportu.

Część II wypełnia się na wniosek zainteresowanego w przypadku przywozu z innego niż RP państwa członkowskiego środka transportu, który nie stanowi wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów lub jest zwolniony od podatku.

UZASADNIENIE

Rozporządzenie wydaje się na podstawie art. 105 ust. 6 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054), m.in. w związku ze zmianami wprowadzonymi ustawą z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 171, poz. 1016), zgodnie z którymi od dnia 1 stycznia 2012 r. dla podatników będących osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzących działalności gospodarczej lub niebędących zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług identyfikatorem podatkowym jest numer PESEL, a nie jak dotychczas numer identyfikacji podatkowej (NIP).

W projekcie rozporządzenia określono wzór zaświadczenia potwierdzającego uiszczenie podatku od towarów i usług lub brak obowiązku uiszczenia tego podatku z tytułu przywozu środka transportu z terytorium innego państwa członkowskiego (VAT-25) stanowiący załącznik do przedmiotowego rozporządzenia, który to wzór został oparty na dotychczasowym wzorze określonym na podstawie rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie określenia wzoru zaświadczenia potwierdzającego uiszczenie przez podatnika podatku od towarów i usług z tytułu wewnątrzwspólnotowego nabycia środka transportu lub brak obowiązku uiszczenia tego podatku z tytułu przywozu środka transportu nabytego z terytorium innego państwa członkowskiego niż terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 84, poz. 786).

Do ww. wzoru wprowadzono następujące zmiany:

- 1) tytuł formularza został dostosowany do tytułu projektu rozporządzenia i jednocześnie dokonano zmian precyzujących;
- 2) została zaktualizowana metryka ustawy o podatku od towarów i usług w związku z ogłoszeniem jednolitego tekstu tej ustawy;
- 3) w części B.1. w poz. 3 wyrazy „Numer Identyfikacji Podatkowej” zastąpiono wyrazami „Identyfikator podatkowy NIP / numer PESEL ^(niepotrzebne skreślić) podatnika lub wnioskodawcy” w związku z ww. ustawą z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw;
- 4) w części B.1. w poz. 4 oraz w części D.1. w poz. 32 po wyrażeniu „Nazwa pełna” dodany został numer REGON – zmiana podyktowana została koniecznością zachowania obowiązujących standardów odnoszących się do wzorów dokumentów elektronicznych, ponadto wykreślono dla uproszczenia w części B.1. w poz. 4 wyrazy „imiona rodziców”, a w części D.1 w poz. 32 dane identyfikacyjne uzupełnione zostały o wyrażenie „data urodzenia” analogicznie jak w części B.1. w poz. 4. Zmiany w zakresie numeru REGON i daty urodzenia wynikają z konieczności ujednoczenia danych identyfikacyjnych wymaganych w deklaracjach i odpowiadają zasadom w zakresie tworzenia i publikowania wzorów dokumentów elektronicznych przyjętym m.in. w celu ustandaryzowania treści wspólnych deklaracji;
- 5) w nazwie bloku B.2. i D.2. wyrażenie „Adres zamieszkania” uzupełniony został o wyrażenie „aktualny”- zmiana podyktowana przepisem art. 9 ust. 1d ww. ustawy z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw;
- 6) w części C. w poz. 15(2) wyrażenie „pojazd wodny” zastąpiono wyrażeniem „jednostka pływająca”, w poz. 23 wyrażenie „dotyczy statku wodnego” zastąpiono wyrażeniem „dotyczy jednostki pływającej”, w związku ze zmianą art. 2 pkt 10 ww. ustawy z dnia 11 marca 2004 r. w zakresie nowych środków transportu, wprowadzoną art. 1 pkt 1 lit. b ustawy

z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 226, poz. 1476);

- 7) w części C. w poz. 20 wyrażenie „Numer rejestracyjny” uzupełniony został o wyrażenie „znak rozpoznawczy”, który to znak charakteryzuje statki powietrzne jako środki transportu, w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia rejestru cywilnych statków powietrznych oraz znaków i napisów na statkach powietrznych (Dz. U. Nr 109, poz. 1034);
- 8) w części C. w poz. 30 zrezygnowano z podawania informacji dotyczącej numeru faktury stwierdzającej nabycie. „Numer faktury stwierdzającej nabycie” zastąpiono polem „Waluta”, który doprecyzowuje cenę nabycia środka transportu wskazaną w poz. 29 części C;
- 9) na stronie drugiej wzoru VAT-25 w treści opisowej do części II wyrażenie „nabycie” zastąpiono wyrażeniem „przywozu” – zmiana doprecyzowująca;
- 10) dostosowano treść odnośnika nr 1 w związku ze zmianami wprowadzonymi ww. ustawą z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Dodatkowo należy wskazać, że zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw, podatnicy będący osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzący działalności gospodarczej lub niebędący zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług mogą korzystać z druków formularzy dotychczas obowiązujących aż do wyczerpania nakładu, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2012 r. Ponadto zgodnie z ust. 2 ww. artykułu uznaje się za prawidłowe zastosowanie dotychczas wydrukowanych formularzy bez podania numeru identyfikacji podatkowej (NIP).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia w trybie ww. ustawy.

Ponadto stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został przez organ wnioskujący udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowany akt prawny.

Projektowane rozporządzenie będzie miało przede wszystkim wpływ na podatników będących osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzących działalności gospodarczej lub niebędących zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług, dokonujących wewnątrzwspólnotowego nabycia środka transportu.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym równoległe z uzgodnieniami zewnętrznymi. Podmioty społeczne nie zgłosiły uwag do projektu rozporządzenia.

3. Wpływ projektowanego aktu prawnego:

- a. na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na finanse publiczne, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego z uwagi na techniczny charakter zmian w rozporządzeniu.

- b. na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy, z uwagi na techniczny charakter zmian w rozporządzeniu.

- c. na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Z uwagi na techniczny charakter zmian w rozporządzeniu, nie przewiduje się wpływu projektu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

- d. na sytuację i rozwój regionalny

Przedmiotowe rozporządzenie nie wywiera wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

4. Źródła finansowania.

Wprowadzenie w życie regulacji zawartych w projektowanym rozporządzeniu nie wymaga dodatkowych nakładów finansowych.

5. Zakres zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.