



Ministerstwo  
Finansów

Warszawa, dnia 22 czerwca 2012 r.

**Departament Prawny**

PR/0311/627/SCI/12/335/PT

NOTATKA DLA

Ministra Finansów

Pana Jana Vincent - Rostowskiego

Departament Prawny przedkłada w załączeniu projekt *rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie określenia wzoru informacji o wewnątrzspółnotowym nabyciu środka transportu* - z uprzejmą prośbą o podpisanie wersji papierowej oraz opatrzenie dokumentu elektronicznego bezpiecznym podpisem elektronicznym.

Projekt rozporządzenia został przygotowany przez Departament Podatku od Towarów i Usług. Pismem z dnia 12 czerwca 2012 r. znak RCL.DPG.542-618 i 620-622/12 Rządowe Centrum Legislacji poinformowało, że projekt nie wymaga rozpatrzenia przez Komisję Prawniczą.

Otrzymują:

Pan Maciej Grabowski  
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów

- z uprzejmą prośbą o wstępną akceptację

Biuro Ministra

- z uprzejmą prośbą o przedłożenie do podpisu

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

*Monika Łuczo*  
Monika Łuczo

Załączniki:

- 2 egz. projektu rozporządzenia

Kopia a/a



**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia

2012 r.

**w sprawie określenia wzoru informacji o wewnątrzspółnotowym nabyciu środka transportu**

Na podstawie art. 103 ust. 7 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

Określa się wzór informacji o wewnątrzspółnotowym nabyciu środka transportu, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

**§ 2.**

Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie określenia wzoru informacji o wewnątrzspółnotowym nabyciu środków transportu (Dz. U. Nr 84, poz. 784).

**§ 3.**

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER FINANSÓW**

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

1. Identyfikator podatkowy NIP / numer PESEL (niepotrzebne skreślić) podatnika <sup>1)</sup>	2. Nr dokumentu	3. Status
--	-----------------	-----------

VAT-23

## INFORMACJA O WEWNĄTRZWSPÓLNOTOWYM NABYCIU ŚRODKA TRANSPORTU

Podstawa prawna: Art. 103 ust. 7 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054)

### A. MIEJSCE SKŁADANIA INFORMACJI

4. Naczelnik urzędu skarbowego, do którego adresowana jest informacja

### B. DANE PODATNIKA

\* - dotyczy podatnika niebędącego osobą fizyczną

\*\* - dotyczy podatnika będącego osobą fizyczną

#### B.1. DANE IDENTYFIKACYJNE

5. Rodzaj podatnika (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. podatnik niebędący osobą fizyczną

2. osoba fizyczna

6. Nazwa pełna, REGON\* / Nazwisko, pierwsze imię, data urodzenia\*\*

#### B.2. ADRES SIEDZIBY\* / AKTUALNY ADRES ZAMIESZKANIA\*\*

7. Kraj	8. Województwo	9. Powiat
10. Gmina	11. Ulica	12. Nr domu
		13. Nr lokalu
14. Miejscowość	15. Kod pocztowy	16. Poczta

### C. DANE NOWEGO ŚRODKA TRANSPORTU LUB INNEGO ŚRODKA TRANSPORTU

17. Nowy środek transportu (zaznaczyć właściwy kwadrat): <input type="checkbox"/> 1. tak <input type="checkbox"/> 2. nie		18. Rodzaj środka transportu (zaznaczyć właściwy kwadrat): <input type="checkbox"/> 1. pojazd lądowy <input type="checkbox"/> 2. jednostka pływająca <input type="checkbox"/> 3. statek powietrzny	
19. Marka	20. Model	21. Typ (dotyczy pojazdu lądowego)	22. Kolor
23. Numer rejestracyjny / znak rozpoznawczy			
24. Numer w poz. 25 dotyczy (zaznaczyć właściwy kwadrat): <input type="checkbox"/> 1. nadwozia <input type="checkbox"/> 2. podwozia <input type="checkbox"/> 3. ramy		25. Numer nadwozia / podwozia / ramy (dotyczy pojazdu lądowego)	
26. Numer kadłuba (dotyczy jednostki pływającej)		27. Numer fabryczny (dotyczy statku powietrznego)	
28. Rok produkcji	29. Data dopuszczenia do użytku	30. Przebieg (km) / liczba godzin roboczych	31. Data nabycia
32. Cena nabycia	33. Waluta	34. Data faktury / umowy <sup>2)</sup> stwierdzającej nabycie	

### D. OSWIADCZENIE PODATNIKA LUB OSOBY REPREZENTUJĄCEJ PODATNIKA

Oświadczam, że są mi znane przepisy Kodeksu karnego skarbowego o odpowiedzialności za podanie danych niezgodnych z rzeczywistością.

35. Imię	36. Nazwisko
37. Data wypełnienia (dzień-miesiąc-rok)	38. Podpis (i pieczęć) podatnika lub osoby reprezentującej podatnika

### E. ADNOTACJE URZĘDU SKARBOWEGO

39. Uwagi urzędu skarbowego (w szczególności informacje o załączeniu kopii faktury potwierdzającej nabycie nowego środka transportu lub innego środka transportu lub innych dokumentach)

40. Identyfikator przyjmującego formularz

41. Podpis przyjmującego formularz

1) W przypadku gdy podatnik jest zarejestrowany jako podatnik VAT UE, identyfikator podatkowy (NIP) należy poprzedzić kodem PL.

2) Niepotrzebne skreślić.

## UZASADNIENIE

Rozporządzenie wydaje się na podstawie art. 103 ust. 7 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054), m.in. w związku ze zmianami wprowadzonymi ustawą z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 171, poz. 1016), zgodnie z którymi od dnia 1 stycznia 2012 r. dla podatników będących osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzących działalności gospodarczej lub niebędących zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług identyfikatorem podatkowym jest numer PESEL, a nie jak dotychczas numer identyfikacji podatkowej (NIP).

W projekcie rozporządzenia określono wzór informacji o wewnątrzwspólnotowym nabyciu środka transportu (VAT-23) stanowiący załącznik do przedmiotowego rozporządzenia, który to wzór został oparty na dotychczasowym wzorze określonym na podstawie rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie określenia wzoru informacji o wewnątrzwspólnotowym nabyciu środków transportu (Dz. U. Nr 84, poz. 784).

Do ww. wzoru wprowadzono następujące zmiany:

- 1) została zaktualizowana metryka ustawy o podatku od towarów i usług w związku z ogłoszeniem jednolitego tekstu tej ustawy;
- 2) w poz. 1 wyrazy „Numer Identyfikacji Podatkowej podatnika” zastąpiono wyrazami „Identyfikator podatkowy NIP / numer PESEL <sup>(niepotrzebne skreślić)</sup> podatnika” w związku z ww. ustawą z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw;
- 3) w tytule formularza występujące w liczbie mnogiej i budzące wątpliwości interpretacyjne wyrażenie „środków transportu” zastąpiono wyrażeniem w liczbie pojedynczej tj. „środek transportu”;
- 4) w części B.1 w poz. 6 po wyrażeniu „Nazwa pełna” zamieszczony został numer REGON – zmiana podyktowana koniecznością zachowania obowiązujących standardów odnoszących się do wzorów dokumentów elektronicznych, zapewniających jednorodność w sposobie tworzenia i publikowania przedmiotowych dokumentów;
- 5) w nazwie bloku B.2. wyrażenie „Adres zamieszkania” uzupełniony został o wyrażenie „aktualny” – zmiana podyktowana przepisem art. 9 ust. 1d ww. ustawy z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw;
- 6) w części C. w poz. 18(2) wyrażenie „pojazd wodny” zastąpiono wyrażeniem „jednostka pływająca” oraz w poz. 26 wyrażenie „dotyczy statku wodnego” zastąpiono wyrażeniem „dotyczy jednostki pływającej”; w związku ze zmianą art. 2 pkt 10 ww. ustawy z dnia 11 marca 2004 r. w zakresie nowych środków transportu, wprowadzoną art. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 226, poz. 1476);
- 7) w części C. w poz. 23 wyrażenie „Numer rejestracyjny” uzupełniony został o wyrażenie „znak rozpoznawczy”, w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia rejestru cywilnych statków powietrznych oraz znaków i napisów na statkach powietrznych (Dz. U. Nr 109, poz. 1034), który to znak charakteryzuje statek powietrzny jako środek transportu;
- 8) w części C. w poz. 33 zrezygnowano z podawania informacji dotyczącej numeru faktury stwierdzającej nabycie. „Numer faktury stwierdzającej nabycie” zastąpiono polem „Waluta”, który doprecyzowuje cenę nabycia nowego środka transportu wskazaną w poz. 32 części C;

- 9) dostosowano treść odnośnika nr 1 w związku ze zmianami wprowadzonymi ww. ustawą z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Dodatkowo należy wskazać, że zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw, podatnicy będący osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzący działalności gospodarczej lub niebędący zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług mogą korzystać z druków formularzy dotychczas obowiązujących aż do wyczerpania nakładu, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2012 r. Ponadto zgodnie z ust. 2 ww. artykułu uznaje się za prawidłowe zastosowanie dotychczas wydrukowanych formularzy bez podania numeru identyfikacji podatkowej (NIP).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia w trybie ww. ustawy.

Ponadto stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został przez organ wnioskujący udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowany akt prawny.**

Projektowane rozporządzenie będzie miało przede wszystkim wpływ na podatników będących osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzących działalności gospodarczej lub niebędących zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług, dokonujących wewnątrzwspólnotowego nabycia środka transportu.

### **2. Konsultacje społeczne.**

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym równoległe z uzgodnieniami zewnętrznymi. Podmioty społeczne nie zgłosiły uwag do projektu rozporządzenia.

### **3. Wpływ projektowanego aktu prawnego:**

- a) na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na finanse publiczne, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego, z uwagi na techniczny charakter zmian w rozporządzeniu.

- b) na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy, z uwagi na techniczny charakter zmian w rozporządzeniu.

- c) na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Z uwagi na techniczny charakter zmian w rozporządzeniu, nie przewiduje się wpływu projektu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

- d) na sytuację i rozwój regionalny

Przedmiotowe rozporządzenie nie wywiera wpływu na sytuację i rozwój regionalny z uwagi na techniczny charakter zmian w rozporządzeniu.

### **4. Źródła finansowania.**

Wprowadzenie w życie regulacji zawartych w projektowanym rozporządzeniu nie wymaga dodatkowych nakładów finansowych.

### **5. Zakres zgodności z prawem Unii Europejskiej.**

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.