

Departament Prawny

PR/0311/628/SCI/12/336/PT

NOTATKA DLA

Ministra Finansów

Pana Jana Vincent - Rostowskiego

Departament Prawny przedkłada w załączeniu projekt rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie określenia wzoru wniosku o wydanie zaświadczenia potwierdzającego brak obowiązku uiszczenia podatku od towarów i usług z tytułu przywozu środka transportu z terytorium innego państwa członkowskiego

- z uprzejmą prośbą o podpisanie wersji papierowej oraz opatrzenie dokumentu elektronicznego bezpiecznym podpisem elektronicznym.

Projekt rozporządzenia został przygotowany przez Departament Podatku od Towarów i Usług. Pismem z dnia 12 czerwca 2012 r. znak RCL.DPG.542-618 i 620-622/12 Rządowe Centrum Legislacji poinformowało, że projekt nie wymaga rozpatrzenia przez Komisję Prawniczą.

Otrzymują:

Pan Maciej Grabowski
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów

- z uprzejmą prośbą o wstępną akceptację

Biuro Ministra

- z uprzejmą prośbą o przedłożenie do podpisu

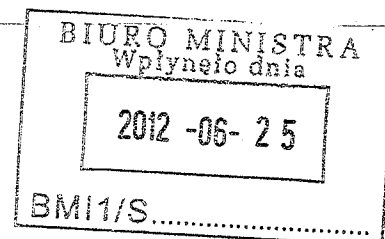
Załączniki:

- 2 egz. projektu rozporządzenia

Kopia a/a

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego


Renata Łučko



**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia

2012 r.

w sprawie określenia wzoru wniosku o wydanie zaświadczenia potwierdzającego brak obowiązku uiszczenia podatku od towarów i usług z tytułu przywozu środka transportu z terytorium innego państwa członkowskiego

Na podstawie art. 105 ust. 5 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Określa się wzór wniosku o wydanie zaświadczenia potwierdzającego brak obowiązku uiszczenia podatku od towarów i usług z tytułu przywozu środka transportu z terytorium innego państwa członkowskiego, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2.

Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie określenia wzoru wniosku o wydanie zaświadczenia potwierdzającego brak obowiązku uiszczenia podatku od towarów i usług z tytułu przywozu środka transportu nabytego z terytorium innego państwa członkowskiego niż terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 84, poz. 785).

§ 3.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER FINANSÓW

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

1. Identyfikator podatkowy NIP / numer PESEL (niepotrzebne skreślić) wnioskodawcy¹⁾

VAT-24

WNIOSEK O WYDANIE ZAŚWIADCZENIA POTWIERDZAJĄCEGO BRAK OBOWIĄZKU UISZCZENIA PODATKU OD TOWARÓW I USŁUG Z TYTUŁU PRZYWOZU ŚRODKA TRANSPORTU Z TERYTORIUM INNEGO PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO

Podstawa prawna: Art. 105 ust. 5 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054)

A. MIEJSCE SKŁADANIA WNIOSKU

2. Naczelnik urzędu skarbowego, do którego adresowany jest wniosek

B. DANE WNIOSKODAWCY

* - dotyczy wnioskodawcy niebędącego osobą fizyczną ** - dotyczy wnioskodawcy będącego osobą fizyczną

B.1. DANE IDENTYFIKACYJNE

3. Rodzaj wnioskodawcy (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. wnioskodawca niebędący osobą fizyczną

2. osoba fizyczna

4. Nazwa pełna, REGON* / Nazwisko, pierwsze imię, data urodzenia**

B.2. ADRES SIEDZIBY* / AKTUALNY ADRES ZAMIESZKANIA**

5. Kraj

6. Województwo

7. Powiat

8. Gmina

9. Ulica

10. Nr domu

11. Nr lokalu

12. Miejscowość

13. Kod pocztowy

14. Poczta

C. DANE ŚRODKA TRANSPORTU

15. Rodzaj środka transportu (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. pojazd lądowy

2. jednostka pływająca

3. statek powietrzny

16. Marka

17. Model

18. Typ (dotyczy pojazdu lądowego)

19. Kolor

20. Numer rejestracyjny / znak rozpoznawczy

21. Numer w poz. 22 dotyczy (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. nadwozia 2. podwozia 3. ramy

22. Numer nadwozia / podwozia / ramy (dotyczy pojazdu lądowego)

23. Numer kadłuba (dotyczy jednostki pływającej)

24. Numer fabryczny (dotyczy statku powietrznego)

25. Rok produkcji

26. Data dopuszczenia do użytku

27. Przebieg (km) / liczba godzin roboczych

28. Data nabycia

29. Cena nabycia

30. Waluta

31. Data faktury / umowy²⁾ stwierdzającej nabycie

1) W przypadku gdy wnioskodawca jest zarejestrowany jako podatnik VAT UE, identyfikator podatkowy (NIP) należy poprzedzić kodem PL.

2) Niepotrzebne skreślić.

D. DANE PODMIOTU DOKONUJĄCEGO DOSTAWY

* - dotyczy podmiotu niebędącego osobą fizyczną

** - dotyczy podmiotu będącego osobą fizyczną

D.1. DANE IDENTYFIKACYJNE

32. Rodzaj podmiotu (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. podmiot niebędący osobą fizyczną

2. osoba fizyczna

33. Nazwa pełna, REGON* / Nazwisko, pierwsze imię, data urodzenia**

34. Inne dane identyfikacyjne

D.2. ADRES SIEDZIBY* / AKTUALNY ADRES ZAMIESZKANIA**

35. Kraj

36. Miejscowość

37. Ulica

38. Nr domu

39. Nr lokalu

40. Kod pocztowy

41. Poczta

E. OŚWIADCZENIE I WNIOSEK WNIOSKODAWCY

Niniejszym oświadczam, że nie ciąży na mnie obowiązek uiszczenia podatku od towarów i usług z tytułu przywozu z innego państwa członkowskiego środka transportu, którego niniejszy wniosek dotyczy oraz wnoszę o wydanie zaświadczenia potwierdzającego brak takiego obowiązku.

F. INFORMACJA O ZAŁĄCZNIKACH

42. Umowa stwierdzająca nabycie środka transportu (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. tak

2. nie

43. Faktura stwierdzająca nabycie środka transportu (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. tak

2. nie

44. Inne dokumenty (wymienić):

G. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Oświadczam, że są mi znane przepisy Kodeksu karnego skarbowego o odpowiedzialności za podanie danych niezgodnych z rzeczywistością.

45. Imię

46. Nazwisko

47. Data wypełnienia (dzień-miesiąc-rok)

48. Podpis wnioskodawcy

H. ADNOTACJE URZĘDU SKARBOWEGO

49. Uwagi urzędu skarbowego (w szczególności informacja o załączonych do wniosku dokumentach)

50. Identyfikator przyjmującego formularz

51. Podpis przyjmującego formularz

UZASADNIENIE

Rozporządzenie wydaje się na podstawie art. 105 ust. 5 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054), m.in. w związku ze zmianami wprowadzonymi ustawą z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 171, poz. 1016), zgodnie z którymi od dnia 1 stycznia 2012 r. dla podatników będących osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzących działalności gospodarczej lub niebędących zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług identyfikatorem podatkowym jest numer PESEL, a nie jak dotychczas numer identyfikacji podatkowej (NIP).

W projekcie rozporządzenia określono wzór wniosku o wydanie zaświadczenia potwierdzającego brak obowiązku uiszczenia podatku od towarów i usług z tytułu przywozu środka transportu z terytorium innego państwa członkowskiego (VAT-24) stanowiący załącznik do przedmiotowego rozporządzenia, który to wzór został oparty na dotychczasowym wzorze określonym na podstawie rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie określenia wzoru wniosku o wydanie zaświadczenia potwierdzającego brak obowiązku uiszczenia podatku od towarów i usług z tytułu przywozu środka transportu nabytego z terytorium innego państwa członkowskiego niż terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 84, poz. 785).

Do ww. wzoru wprowadzono następujące zmiany:

- 1) tytuł formularza został dostosowany do tytułu projektu rozporządzenia i jednocześnie dokonano zmian precyzujących;
- 2) w poz. 1 wyrazy „Numer Identyfikacji Podatkowej zainteresowanego” zastąpiono wyrazami „Identyfikator podatkowy NIP / numer PESEL ^(niepotrzebne skreślić) wnioskodawcy” w związku z ww. ustawą z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw;
- 3) została zaktualizowana metryka ustawy o podatku od towarów i usług w związku z ogłoszeniem jednolitego tekstu tej ustawy;
- 4) została zmieniona nazwa bloku B poprzez zastąpienie wyrażenia „Dane zainteresowanego” wyrażeniem „Dane wnioskodawcy” - zmiana porządkowa. Przedmiotowej zmiany zastępującej wyrażenie „zainteresowanego” na „wnioskodawcy” dokonano również w części B.1. w poz. 3 i w poz. 3(1);
- 5) w części B.1. w poz. 4 oraz w części D.1. w poz. 33 po wyrażeniu „Nazwa pełna” zamieszczony został numer REGON – zmiana podyktowana koniecznością zachowania obowiązujących standardów odnoszących się do wzorów dokumentów elektronicznych, ponadto wykreślono dla uproszczenia w części B.1. w poz. 4 wyrazy „imiona rodziców”, a w części D.1 w poz. 33 dane identyfikacyjne uzupełnione zostały o wyrażenie „data urodzenia” analogicznie jak w części B.1. w poz. 4. Zmiany w zakresie numeru REGON i daty urodzenia wynikają z konieczności ujednoczenia danych identyfikacyjnych wymaganych w deklaracjach i odpowiadają zasadom w zakresie tworzenia i publikowania wzorów dokumentów elektronicznych przyjętym m.in. w celu ustandaryzowania treści wspólnych deklaracji;
- 6) w nazwie bloku B.2. i D.2. wyrażenie „Adres zamieszkania” uzupełniony został o wyrażenie „aktualny”- zmiana podyktowana przepisem art. 9 ust. 1d ww. ustawy z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw;
- 7) w części C. w poz. 15(2) wyrażenie „pojazd wodny” zastąpiono wyrażeniem „jednostka pływająca” oraz w poz. 23 wyrażenie „dotyczy statku wodnego” zastąpiono wyrażeniem

„dotyczy jednostki pływającej”, w związku ze zmianą art. 2 pkt 10 ww. ustawy z dnia 11 marca 2004 r. w zakresie nowych środków transportu, wprowadzoną art. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 226, poz. 1476);

- 8) w części C. w poz. 20 wyrażenie „Numer rejestracyjny” uzupełniony został o wyrażenie „znak rozpoznawczy”, w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia rejestru cywilnych statków powietrznych oraz znaków i napisów na statkach powietrznych (Dz. U. Nr 109, poz. 1034), który to znak charakteryzuje statek powietrzny jako środek transportu;
- 9) w części C. w poz. 30 zrezygnowano z podawania informacji dotyczącej numeru faktury stwierdzającej nabycie. „Numer faktury stwierdzającej nabycie” zastąpiono polem „Waluta”, który doprecyzowuje cenę nabycia środka transportu wskazaną w poz. 29 części C;
- 10) w części F. w poz. 42 i w poz. 43 wyrażenie „pojazd” zastąpiono wyrażeniem „środka transportu” – zmiana porządkowa;
- 11) w części G. w poz. 48 wyrażenie „Podpis zainteresowanego” zastąpiono wyrażeniem „Podpis wnioskodawcy” – zmiana porządkowa;
- 12) dostosowano treść odnośnika nr 1 w związku ze zmianami wprowadzonymi ww. ustawą z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Dodatkowo należy wskazać, że zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw, podatnicy będący osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzący działalności gospodarczej lub niebędący zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług mogą korzystać z druków formularzy dotychczas obowiązujących aż do wyczerpania nakładu, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2012 r. Ponadto zgodnie z ust. 2 ww. artykułu uznaje się za prawidłowe zastosowanie dotychczas wydrukowanych formularzy bez podania numeru identyfikacji podatkowej (NIP).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia w trybie ww. ustawy.

Ponadto stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został przez organ wnioskujący udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowany akt prawny.

Projektowane rozporządzenie będzie miało przede wszystkim wpływ na podatników będących osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzących działalności gospodarczej lub niebędących zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług, dokonujących wewnątrzwspólnotowego nabycia środka transportu.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym równoległe z uzgodnieniami zewnętrznymi. Podmioty społeczne nie zgłosiły uwag do projektu rozporządzenia.

3. Wpływ projektowanego aktu prawnego:

- a) na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na finanse publiczne, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego z uwagi na techniczny charakter zmian w rozporządzeniu.

- b) na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy z uwagi na techniczny charakter zmian w rozporządzeniu.

- c) na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Z uwagi na techniczny charakter zmian w rozporządzeniu, nie przewiduje się wpływu projektu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

- d) na sytuację i rozwój regionalny

Przedmiotowe rozporządzenie nie wywiera wpływu na sytuację i rozwój regionalny z uwagi na techniczny charakter zmian w rozporządzeniu.

4. Źródła finansowania.

Wprowadzenie w życie regulacji zawartych w projektowanym rozporządzeniu nie wymaga dodatkowych nakładów finansowych.

5. Zakres zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.