

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾

z dnia2012 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść
granicznych**

Na podstawie art. 16 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 12, poz. 67, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 grudnia 2010 r. w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 1672) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 uchyla się pkt 7;
- 2) w § 2 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) od 6⁰⁰ do 20⁰⁰, a w miesiącach od maja do września od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ – wymienione w § 1 pkt 4.”.

§ 2.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH

-
- 1) Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).
 - 2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2010 r. Nr 164, poz. 1108, oraz z 2011 r. Nr 50, poz. 255 i Nr 217, poz. 1280.

UZASADNIENIE

Wydanie projektowanego rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych jest związane z wnioskiem Prezesa Zarządu „Lotniska Warszawa/Modlin” o utworzenie w porcie lotniczym Warszawa/Modlin stałego lotniczego przejścia granicznego. Powyższe wiąże się również z koniecznością dokonania zmiany w rozporządzeniu Rady Ministrów *w sprawie ustalenia morskich i stałych lotniczych przejść granicznych oraz rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia* (Dz. U. Nr 62, poz. 632, z późn. zm.) dlatego też, prace związane z nowelizacją ww. rozporządzenia Rady Ministrów są prowadzone równoległe do prac związanych z przedmiotową nowelizacją i polegają na wykreśleniu z wykazu dodatkowych lotniczych przejść granicznych (zawartego w nowelizowanym akcie) lotniczego przejścia granicznego Warszawa/Modlin i dodaniu tego przejścia do wykazu stałych lotniczych przejść granicznych zawartego w rozporządzeniu dotyczącym tych przejść.

Obecnie prowadzone są (wchodzące w końcowy etap) działania wynikające z zadania „Rozbudowa Portu Lotniczego w Modlinie”, które ujęte jest w pozycji o l.p. 36 w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 2009 r. *w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012* (Dz. U. z 2010 r. Nr 8, poz. 52, z późn. zm.). Po zakończeniu procedury certyfikacyjnej, od lipca 2012 r., Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin będzie pełnił rolę regionalnego lotniska użytku publicznego.

Wskazany termin wejścia w życie projektowanych rozporządzeń uzasadnia stopień zaawansowania prac nad uruchomieniem lotniska Warszawa/Modlin jako lotnisko użytku publicznego, zakresu ruchu lotniczego planowanego na tym lotnisku od lipca 2012 r., a także zainteresowanie społeczne, zwłaszcza podmiotów związanych z obsługą ruchu lotniczego i korzystających z przewozów lotniczych, oddanie wskazanego lotniska do użytku publicznego w jak najszybszym terminie.

Przedmiot projektowanego rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. *w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie:

Przepisy projektu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych zmieniającego rozporządzenie w sprawie dodatkowych lotniczych przejść granicznych będą oddziaływać na następujące podmioty:

- 1) podmiot zarządzający danym portem lotniczym (Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin sp. z o.o.);
- 2) podmioty biorące udział w obsłudze odbywającego się w tym przejściu ruchu lotniczego, w tym przewoźnicy lotniczy;
- 3) właściwi terytorialnie komendant placówki Straży Granicznej i naczelnik Urzędu Celnego;
- 4) Wojewoda Mazowiecki;
- 5) Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Warszawie;

6) obywatele polscy i cudzoziemcy przekraczający granicę państwową na lotnisku Warszawa/Modlin.

2. Obowiązek przeprowadzenia konsultacji:

Projekt rozporządzenia został skonsultowany z podmiotami, na które wydanie rozporządzenia będzie miało wpływ ze względu na realizowane przez te podmioty zadania, tj. z:

- 1) Mazowieckim Portem Lotniczym Warszawa-Modlin sp. z o.o.,
 - 2) Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze”,
 - 3) Polską Agencją Żeglugi Powietrznej,
 - 4) Agencją Mienia Wojskowego,
 - 5) Międzynarodowym Zrzeszeniem Przewoźników Powietrznych (International Air Transport Association),
 - 6) Marszałkiem Województwa Mazowieckiego,
 - 7) Starostą Powiatu w Nowym Dworze Mazowieckim,
 - 8) Burmistrzem Miasta Nowy Dwór Mazowiecki,
 - 9) Burmistrzem Gminy Zakroczym,
 - 10) Wójtem Gminy Pomiechówek,
 - 11) Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie,
 - 12) Nadleśnictwem Jabłonna,
 - 13) Wojskowym Kołem Łowieckim nr 191 „WKRA” Nowy Dwór Mazowiecki.
- Podmioty te nie zgłosiły uwag do przedmiotowego projektu.

Ponadto projekt rozporządzenia został również skierowany do zaopiniowania przez: Wojewodę Mazowieckiego, Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Warszawie oraz do Izby Celnej w Warszawie.

W wyznaczonym terminie Izba Celna w Warszawie poinformowała o braku uwag do projektu zaś Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zgłosił uwagę dotyczącą informacji zawartej w uzasadnieniu do projektu, że od miesiąca czerwca 2012 r. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin ma pełnić rolę regionalnego lotniska użytku publicznego. ULC poinformował, że z uwagi na dopiero rozpoczętą procedurę certyfikacji ww. lotniska należy przyjąć, że będzie to możliwe najwcześniej od lipca 2012 r. W związku z powyższym ULC proponuje odpowiednią korektę uzasadnienia w tej części. Uwaga ULC została uwzględniona. Pozostałe podmioty w wyznaczonym terminie nie zajęły stanowiska.

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o *działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych. W wyznaczonym terminie żaden z podmiotów uwag nie zgłosił.

Ponadto projekt rozporządzenia zgodnie z § 11a ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce „Rządowy proces legislacyjny”.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetu jednostek samorządu terytorialnego. Wiąże

się ono z wejściem w życie rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustalenia morskich i stałych lotniczych przejść granicznych oraz rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz sytuację i rozwój regionalny:

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, a także na rozwój regionalny.

Za zgodność
pod względem prawnym
i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych
Andrzej RUDLIŃSKI