

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia 2012 r.

**w sprawie ustanowienia składu wolnołowego na terenie Mazowieckiego Portu  
Lotniczego Warszawa-Modlin**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się skład wolnołowy na terenie Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin.

2. Szczegółowy opis granic i obszar składu wolnołowego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Zarządzającym składem wolnołowym na terenie Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin ustanawia się Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Nowym Dworze Mazowieckim.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**w porozumieniu:  
MINISTER GOSPODARKI**

**MINISTER FINANSÓW**

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 673 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 254, poz. 1529.

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZARU SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE MAZOWIECKIEGO PORTU LOTNICZEGO WARSZAWA-MODLIN**

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na parterze w Terminalu Pasażerskim Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin w Nowym Dworze Mazowieckim, w części dostępnej dla pasażerów po odprawie paszportowej. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane budynku.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz - w postaci kopii - we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy oraz w Ministerstwie Finansów.

### **Granice składu wolnocłowego stanowią następujące odcinki ścian:**

- 1) ściana o długości 32,59 m, wzdłuż pomieszczeń: 0.207 i 0.195;
- 2) ściana o długości 1,68 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczenia 0.200 i przestrzeni wyznaczonej przez strefę ograniczonego dostępu;
- 3) ściana o długości 5,94 m, wzdłuż pomieszczenia 0.200;
- 4) ściana o długości 1,40 m, wzdłuż pomieszczeń: 0.196 i 0.197;
- 5) ściana o długości 4,47 m, wzdłuż pomieszczeń: 0.197 i 0.198;
- 6) ściana o długości 1,35 m, wzdłuż pomieszczenia 0.198;
- 7) dwa odcinki ścian o długości: 1,63 m i 10,68 m, wzdłuż pomieszczenia 0.199;
- 8) ściana o długości 52,51 m, wzdłuż pomieszczeń: 0.199, 0.184 i 0.187;
- 9) ściana o długości 7,76 m, wzdłuż pomieszczeń: 0.187 i 0.186;
- 10) ściana o długości 1,97 m, wzdłuż pomieszczenia 0.186;
- 11) dwa odcinki ścian o długości: 3,16 m i 1,78 m, wzdłuż pomieszczenia 0.185;
- 12) przestrzeń o długości 17,43 m, wyznaczona przez strefę kontroli bezpieczeństwa wewnątrz pomieszcza 0.174;
- 13) ściana o długości 6,57 m, wzdłuż pomieszczeń: 0.177 i 0.178;
- 14) ściana o długości 2,12 m, wzdłuż pomieszczenia 0.178;
- 15) ściana o długości 6,09 m, wzdłuż pomieszczeń: 0.215 i 0.217;
- 16) dwa odcinki ścian o długości: 2,97 m i 1,85 m, wzdłuż pomieszczenia 0.214;
- 17) dwa odcinki ścian o długości: 3,62 m i 2,17 m, wzdłuż pomieszczenia 0.213;
- 18) ściana o długości 1,11 m, wzdłuż pomieszczenia 0.212;

19) ściana o długości 47,39 m, z czterema otworami drzwiowymi, wzdłuż pomieszczeń:  
0.212, 0.211, 0.201, 0.205, 0.210, 0.206, 0.209, 0.207 i 0.208.

**Obszar składu wolnocłowego**

Obszar składu wolnocłowego wynosi 2339,01 m<sup>2</sup>.

## UZASADNIENIE

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnocłowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy Prawo celne.

Celem niniejszego rozporządzenia jest ustanowienie składu wolnocłowego zlokalizowanego na terenie Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin. Obszar składu wolnocłowego wynosi 2339,01 m<sup>2</sup>.

Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin ustanawia się Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Nowym Dworze Mazowieckim.

Wnioskodawcą wnoszącym o ustanowienie składu wolnocłowego jest Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Nowym Dworze Mazowieckim.

Skład wolnocłowy będzie zlokalizowany na poziomie parteru w Terminalu Pasażerskim Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin w Nowym Dworze Mazowieckim. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku, odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane budynku.

Utworzenie składu wolnocłowego oraz związane z tym uruchomienie działalności nowych sklepów wolnocłowych pozwoli zwiększyć ofertę produktów dostępnych w sprzedaży wyłącznie w sieci sklepów znajdujących się na lotniskach, przeznaczonych dla pasażerów odlatujących do krajów trzecich. Dotyczy to w szczególności sprzedaży detalicznej:

- artykułów perfumeryjnych i kosmetyków,
- wyrobów alkoholowych krajowych i importowanych,
- napojów bezalkoholowych,
- wyrobów tytoniowych,
- słodczy oraz artykułów spożywczych,
- akcesoriów podróжных,
- drobnej galanterii (np.: wyrobów galanteryjnych, biżuterii, drobnego sprzętu elektronicznego),

- artykułów odzieżowych.

Utworzenie sklepów wolnocłowych prowadzących sprzedaż wolnocłową w placówkach sprzedaży detalicznej oraz w usługowych punktach gastronomicznych sprzyjać będzie wzrostowi atrakcyjności i konkurencyjności usług Portu Lotniczego. Realizacja usług, które mają być świadczone na rzecz pasażerów w ramach działalności gospodarczej prowadzonej z wykorzystaniem instytucji składu wolnocłowego pozostaje w bezpośrednim związku z planowaną wielkością ruchu osobowego na terenie Portu Lotniczego. Utworzenie nowych punktów sprzedaży towarów może przyczynić się także do zwiększenia konkurencyjności Portu Lotniczego na rynku międzynarodowym.

Po dokonaniu analizy projektu dokumentacji zawierającego m.in. szczegółowy opis granic oraz mapę obszaru planowanego składu wolnocłowego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnocłowego nie wniósł zastrzeżeń do określonego na mapie przebiegu granic składu wolnocłowego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego i są zgodne ze stanem faktycznym.

Rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej. Reguluje ono kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej. Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów i Rządowego Centrum Legislacji. Podczas procesu legislacyjnego nie odnotowano zgłoszeń podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

## **Ocena Skutków Regulacji**

### **1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny**

Regulacje określone w rozporządzeniu będą oddziaływać na podmioty, które rozpoczną prowadzenie działalności gospodarczej w składzie wolnocłowym. Aktualnie Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. prowadzi postępowanie ofertowe na wynajem powierzchni przeznaczonych do działalności sklepów wolnocłowych funkcjonujących w ramach instytucji składu wolnocłowego. Nie jest zatem możliwe podanie szczegółowego wykazu operatorów, którzy będą prowadzić działalność gospodarczą w projektowanym składzie wolnocłowym.

### **2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych**

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym. Projekt rozporządzenia został przekazany do zarządzającego składem wolnocłowym.

Podczas procesu konsultacji społecznych nie zgłoszono uwag do projektu rozporządzenia.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Utworzenie składu wolnocłowego spowoduje natomiast wzrost dochodów budżetu państwa. Będzie to związane z rozpoczęciem działalności gospodarczej przez operatorów prowadzących nowe punkty sprzedaży detalicznej towarów, a także z przewidywanym wzrostem zatrudnienia.

W związku z uruchomieniem nowych sklepów funkcjonujących w ramach instytucji składu wolnocłowego szacunkowy wzrost dochodów sektora finansów publicznych z tytułu prowadzenia działalności przez nowych operatorów wyniesie w skali roku około 3 000 000 zł.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Z uwagi na prowadzone postępowanie ofertowe nie jest możliwe podanie precyzyjnych informacji dotyczących wpływu regulacji na rynek pracy. Na podstawie opracowanych planów szacuje się, iż w składzie wolnocłowym będzie prowadzona działalność gospodarcza przez 4 operatorów, w 4 placówkach sprzedaży, zatrudniających około 35 pracowników.

## **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Utworzenie składu wolnołowego oraz związane z tym uruchomienie działalności nowych sklepów wolnołowych sprzyjać będzie wzrostowi atrakcyjności i konkurencyjności działalności gospodarczej prowadzonej w ramach instytucji składu wolnołowego. Pozostaje to w bezpośrednim związku z prognozowanym wzrostem wielkości ruchu osobowego na terenie Portu Lotniczego. Utworzenie nowych punktów sprzedaży towarów może przyczynić się także do zwiększenia konkurencyjności Portu Lotniczego na rynku międzynarodowym.

## **6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny**

Uregulowania zawarte w rozporządzeniu nie wywierają wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

## **7. Wskazanie źródeł finansowania, zwłaszcza jeżeli projekt pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie przepisów zawartych w rozporządzeniu nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Źródłem finansowania przedsięwzięć będących przedmiotem regulacji zawartych w przepisach rozporządzenia są środki własne podmiotów gospodarczych.

pracownik właściwy w sprawach projektu:  
*Jerzy Ciechocki*  
*nr telefonu 694-5437*  
*adres e-mail: jerzy.ciechocki@mofnet.gov.pl*  
*Departament Polityki Celnej*  
*Wydział Procedur Gospodarczych i Tranzytu*